

韩国首尔踩踏事故已造成154人死亡、132人受伤

四名中国公民在事故中遇难



这是10月30日在韩国首尔拍摄的踩踏事故现场。



10月30日,警察在韩国首尔的踩踏事故现场警戒。



民众在韩国首尔市龙山区梨泰院洞一带悼念踩踏事故遇难者。本版图片据新华社

韩国消防部门30日说,首尔市龙山区梨泰院洞一带29日晚间发生踩踏事故,目前已造成至少154人死亡和132人受伤,伤亡人员多为年轻人,不排除死亡人数继续增加的可能。

据目击者描述,29日晚约有10万人在梨泰院洞一带参加万圣节派对。踩踏事件发生在某酒店旁狭窄下行的胡同内,现场人山人海、摩肩接踵。前方有人跌倒后,后方人流跟进,导致严重踩踏。

据韩联社报道,29日22时20

分许起,消防部门接连收到因呼吸困难等情况寻求救助的报告。消防部门随后启动应急三级响应,调遣140余辆急救车前往事发现场救援。

事发后,韩国总统尹锡悦发布紧急指示,要求所有相关部门全力以赴迅速救治伤者。他还要求保健福祉部迅速启动应急医疗机制,尽快派遣应急医疗队,并确保事发地点附近医院备好应急病床。

中国驻韩国大使馆30日向记者确认,已有4名中国公民在踩踏

事故中死亡,另有2人受伤。

中国驻韩国大使馆领侨处表示,发生踩踏事故后,使馆对此高度重视,立即启动应急机制,连夜联系韩警方及消防等相关部门了解事故原因及死伤者国籍信息,同时密切关注网络和社交媒体平台是否有我公民求助情况。目前,使馆已要求韩方做好中国籍死者相关善后,并同死者家属取得联系,向其表示慰问并将提供积极协助。

据新华社电



10月30日凌晨,在韩国首尔市龙山区梨泰院洞一带,救护人员在现场工作。

韩国首尔踩踏事故何以发生

29日晚,韩国首尔市中心龙山区梨泰院洞一带,参加节日派对的人群中发生严重踩踏事故,目前已造成至少154人死亡和132人受伤。当地媒体称,这是韩国继2014年“世越”号客轮沉没以来遇难者人数最多的一次事故。

狭窄不平的小巷,超预期的密集人流,震耳的音乐,难以抵达现场的救援人员,应急预案的缺失……种种因素叠加,使一场狂欢变成噩梦。

29日晚,梨泰院洞一带商圈热闹非凡。近十万狂欢人群涌来这里庆祝即将到来的万圣节,人流密集程度超出预期。

现场视频显示,踩踏事故发生于梨泰院洞中心汉密尔顿酒店旁一条狭窄的小巷内。小巷长约40米、宽约3米,不仅狭窄有坡度,地面还凹凸不平,容易绊倒行人。当自上而下的人流遭遇下方地铁站出口横向穿行的人群时,行进速度更加缓慢,进一步增加了拥挤踩踏的风险。

此外,事发在夜间,街边夜店放着震耳欲聋的音乐,参加狂欢的人们不少都喝了酒,无法及时觉察到周围情况的变化。

据目击者回忆,事故发生前,人们曾自发靠右通行,但小巷内渐渐聚集了超出可容纳程度的人群,秩序逐渐混乱。几位事故亲历者说,当时被人潮裹挟,动弹不得,无法自主行走。当晚10时多,小巷前方斜坡下突然有人跌倒,但后方人流依然向前涌,最终酿成惨剧。密集人群拥堵在狭窄小巷,致使救援队伍无法第一时间进入现场施救,

多名目击者都证实了这一点。

韩国舆论批评指出,地方政府没有就活动提前制定安全措施,现场安全管理方案的缺失也是事故发生的重要因素之一。

据韩联社披露,梨泰院洞所处龙山区27日举行了“万圣节应对紧急对策会议”,主要发布了防疫、消毒和主要设施安全检查的相关宣传资料,并未包含针对大规模人群聚集的安全管理对策。

韩国崇实网络大学消防防灾系教授朴载晟分析说,此次狂欢属于市民自发举行的庆典活动,没有主办方,安全事宜未能在开始前得到充分讨论,导致准备不足。

在踩踏事故发生的前一天晚上,梨泰院洞一带也曾聚集大量人群。有人28日晚在社交媒体平台上发帖说,当天目睹有人被推倒,所幸人群停止移动,未造成伤亡。但这未能引起有关方面重视。

韩国庆熙大学消防防灾系教授李勇认为,开展大型活动前,主办方部署安全人员、警力和消防人员非常重要,在制定措施时需综合考虑活动性质、时长、出入路线和参加者年龄等多种因素。

目前,韩国警方已就踩踏事故成立专门调查组,正全面调查事故的原委。

新华社首尔10月30日电