

十月秋日 欧洲多国温暖异常

欧洲已经入秋,多国气温却居高不下,大大超出往年均值,引发对气候异常的担忧。

法新社10月31日援引美国智库气候总站数据报道,过去12个月,受全球气候变暖影响最大的10座欧洲城市中,4座位于西班牙,分别是马德里、巴塞罗那、巴伦西亚、萨拉戈萨。

当地时间28日上午8时30分,西班牙北部度假胜地圣塞瓦斯蒂安气温达到30.3摄氏度。圣塞瓦斯蒂安所属巴斯克自治区近日出现几起山火,为防范风险,当地

政府已禁止户外烧烤和燃放烟花。

按照西班牙国家气象局官员鲁文·德尔坎波的说法,几乎可以肯定,这是1961年有记录以来西班牙最热的10月。如果结合气温的历史变化趋势推测,今年可能是一个世纪以来最热的10月。

“一两天气温超过30摄氏度正常,”德尔坎波说,“但这么多天,则不正常。这是夏天的气温,而我们已经进入秋季。”

法国10月天气同样异常温暖。据法国气象局数据,西南部地区28日气温逼近30摄氏度。比利时首都布鲁塞尔29日最

高气温24摄氏度,比往年10月底平均气温高出10摄氏度。英国气象局说,伦敦26日气温达到20.5摄氏度,“接近通常8月底的气温”。

在北欧国家瑞典,南部城市克里斯蒂安斯塔德28日最高气温达到19.5摄氏度。瑞典气象与水文研究所气象学家埃里克·赫伊高-奥尔森说,这是有记录以来同一时期瑞典最高气温。

世界气象组织28日在社交媒体推特上发文说:“难以置信这是10月底的气温,欧洲大部分地区出现不寻常的高温。”

欧洲今夏多地普遍遭遇热浪天气,多国气温创下历史新高,多地最高气温超过40摄氏度。欧洲气象学家指出,秋季异常温暖凸显气候变化加速。

西班牙国家气象局官员德尔坎波说,可能有些人眼下温暖的天气而高兴,“但实际上,后果并不好”,尤其对欧洲蔬果供应大国西班牙来说。

据法新社报道,上周西班牙水库水位平均降至库容量的31.8%,而十年同期平均水平为49.3%。

新华社特稿



世界最长客运列车

这是10月29日在瑞士贝尔金拍摄的世界最长窄轨客运列车。

瑞士雷蒂亚铁路公司29日开出一列由100节车厢组成、长约1910米的列车,被吉尼斯世界纪录认证为世界最长窄轨客运列车。为庆祝雷蒂亚铁路公司运营175周年,该列车当天从瑞士普雷达出发,行驶在阿尔卑斯山区的雷蒂亚铁路网上,沿途风景优美。

新华社 发

英国一移民处理中心遇袭

英国南部主要港口多佛尔一处移民处理中心10月30日遭投掷燃烧弹,导致两人受伤。舆论认为,移民处理中心遭袭一事显示,非法移民问题已经成为英国眼下棘手的社会难题。

多佛尔港所在的肯特郡警方通报,一名嫌疑人30日上午驾车抵达一处移民处理中心,投掷“2至3枚燃烧装置”,导致该中心内两人受轻伤。

警方不久后在附近一座加油站发现嫌疑人已经死亡,并在其车内发现另一枚未被点燃的燃烧装置。警方说,嫌疑人身份已经确定,施袭动机尚不明确,暂不把此案列为恐怖袭击。

警方没有透露嫌疑人死因。当地议员纳塔莉·埃尔菲克告诉伦敦广播公司电台,嫌疑人“自杀身亡”。

据路透社报道,这座移民处理中心是大量横渡英吉利海峡的偷渡者抵达英国的“第一站”。他们在这里短暂停

留后,将被送往其他接收点,等候移民部门处理他们的居留申请。

警方说,移民处理中心遇袭后并未关闭,其中大约700人被送往肯特郡另一座移民处理中心。

埃尔菲克说,这次袭击表明由非法移民剧增引发的“紧张状况过去一段时间以来持续上升”。

英国2020年1月31日正式脱离欧洲联盟后,英国政府承诺加强边境管控,但非法入境活动并没有减少。英国政府统计数据显示,仅10月29日一天就有约990人乘坐小船取道英吉利海峡偷渡至英国,而今年以这种方式非法入境英国的人数已经接近4万。

批评移民大增让英国政府一方面被批评管控边境不力,另一方面因“不人道”的对待而备受指责。《泰晤士报》29日援引英国政府多个消息来源,批评内政大臣苏拉·布雷弗曼的决策直接导

致肯特郡一座移民处理中心过度拥挤、暴发传染病。

英国政府今年4月与非洲国家卢旺达政府达成协议,打算把今年以来经英吉利海峡偷渡至英国寻求“避难”的外国人分批遣送至卢旺达。据法新社报道,布雷弗曼曾表态支持这一计划。

不过,“卢旺达计划”被批评“把保护移民和难民的责任外包给第三国”,遭到多方反对。由于欧洲人权法院介入,原定6月14日运载一批赴英偷渡者飞往卢旺达的首趟包机在最后时刻被取消。

非法移民问题导致英国与法国近年关系趋紧。英国首相里希·苏纳克就任后于28日首次与法国总统埃马纽埃尔·马克龙通电话。英国政府说两国领导人同意加强合作,打击穿越英吉利海峡的偷渡,但法国方面在声明中没有提及这一话题。

新华社特稿

日本新研究助力光量子计算机开发

新华社东京10月31日电 日本东京大学、日本电信电话公司等机构参与的一个研究团队日前发布联合公报说,他们利用量子纠缠,找到了能够自由控制量子光脉冲波形的方法,这将有助于光量子计算机等量子技术的开发。

据公报介绍,优秀光源的开发具有重要意义,激光的发明大大促进了科技发展。能以任意脉冲波形输出激光的任意波形发生器是目前通用性最高的

光源之一,但将这种任意波形发生器用于量子技术开发则存在局限性。在光量子计算机、量子网络、量子测量等量子技术中,需要能够输出多种量子光的量子光源。

本项研究中,研究人员提出了“量子任意波形发生器”的概念,并利用量子纠缠这种神奇的量子力学现象,开发出了自由控制量子光脉冲波形的方法,即量子任意波形发生器的

核心技术。

研究团队称,他们利用这种方法,已成功生成了大规模光量子计算机运行所需的具有特殊脉冲波形的量子光。如果随着技术不断完善能够开发出通用性高的“量子任意波形发生器”,将有助促进光量子计算机等多种量子技术的开发。

该研究已发表在美国《科学进展》杂志上。

热带风暴“尼格”在菲律宾致死人数升至98人

新华社马尼拉10月31日电(记者刘锴 闫洁)菲律宾国家减灾委员会10月31日发布通报,热带风暴“尼格”在菲多地引发洪水和山体滑坡,造成的死亡人数已升至98人,另有48人受伤、63人失踪。

通报说,马京达瑙省的灾情最为严重,死亡人数为53人,另有22人下落不明。

“尼格”29日凌晨在菲中部卡坦端内斯岛登陆,由东向西横扫吕宋岛,给包括首都马尼拉在内的菲大部分地区带来阵风和暴雨。菲律宾国家减灾委员会说,“尼格”已导致菲全国180万人受灾,超过150座城镇一度停电,至少7个区域断水。截至31日,仍有364条道路和82座桥梁无法通行。

菲律宾位于西太平洋台风带,平均每年遭受20场台风或热带风暴。今年4月,热带风暴“鲇鱼”在菲律宾登陆并引发洪水和山体滑坡等灾害,导致167人死亡。

印度桥梁断裂事故至132人死亡

新华社新德里10月31日电(记者胡晓明)印度古吉拉特邦内政部长哈什·桑格哈维31日表示,该邦桥梁断裂事故死亡人数已上升至132人。

桑格哈维当天在事故现场召开的记者会上说,超过200名由国家灾害响应部队、海军、空军和陆军组成的救援人员彻夜开展了搜救行动,救援工作仍在继续。

据当地媒体报道,印度西部古吉拉特邦一座拉索桥30日突然断裂,许多人落入河中,其中包括不少妇女和儿童。

报道说,这座拉索桥长230米,已有约百年历史,最近经过修缮后于本月26日重新对公众开放。

一名地方官员称桥梁断裂的原因可能是超载。据目击者说,事发时有约400人聚集在桥上,一些人在桥中间试图摇晃,使人们难以行走。

桑格哈维说,古吉拉特邦政府已成立一个特别调查组对事故展开刑事调查。



10月30日,人们在印度古吉拉特邦莫比地区桥梁断裂事故现场进行救援。

新华社 发