

英国猴痘研究

“相当多”传播发生于症状出现前

英国研究人员2日说,猴痘病毒感染者在出现症状前传染他人,今年这轮猴痘疫情中逾半数病例可能属于这种情况。

迄今为止,公共卫生专家普遍认为,绝大多数猴痘感染者在出现症状后才会传染他人,然而不排除发病前传播的可能性。

在一些常规筛查中,已经发现无症状感染病例。

英国卫生安全局一个工作组分析了本国5月6日至8月1日猴痘检测结果呈阳性的2746人相关监测和追踪数据,以进一步了解猴痘传播方式。

相关论文发表在《英国医学杂志》周刊。调查所涉人员平均年龄38岁,95%自称是同性恋、双性恋或有男男性行为。

研究人员分析了上述人员感染的“连续间隔”和潜伏期。前者指从一个猴痘病例出现症状到被其传染的病例出现症状的间隔,后者指自接触猴痘病毒到出现症状的时间。结果显示,“连续间隔”的中位数比潜伏期的中位数小。

研究人员说,这表明“相当多”病毒传播发生在出现或发现症状前。

据推算,可能有多达53%的猴痘病毒传播发生在染疫者未出现症状前。

路透社说,这项研究可能让人审视当前各国采取的猴痘疫情应对措施是否充分,比如要求人们一旦出现症状就自动隔离的做法是否足以阻遏病毒扩散。不少发达国家同时让高风险人群接种疫苗,但疫苗供应紧缺,非洲国家甚至没有疫苗可打。

一些独立专家认为,如果得到其他研究支持,英国团队的新发现可能对全球猴痘疫情防控产生重要影响。一些科学家表示,这项研究的结论需要更多临床数据支持,使其更具权威性并适用于全球。

猴痘是一种病毒性人畜共患病,猴痘病毒可通过密切接触由动物传染给人。

人感染猴痘的症状包括发烧、头痛、肌肉酸痛、背痛、淋巴结肿大、皮疹等。多数患者会在几周内康复,但也有患者病情严重甚至死亡。

今年5月以来,猴痘病毒第一次在中非和西非地区以外多个“非流行国家”传播。依据美国疾病控制和预防中心数据,截至11月2日,全球累计超过7.7万人感染猴痘,绝大多数发生在今年以前从未报告猴痘病例的地方;累计死亡病例38例。

世界卫生组织本周宣布,猴痘疫情依然构成“国际关注的突发公共卫生事件”。

新华社特稿



埃及举办第五届金字塔国际跳伞节

11月2日,在埃及吉萨金字塔景区,人们拍摄运动员跳伞表演。

当日,第五届金字塔国际跳伞节在埃及首都开罗附近的吉萨金字塔景区开幕,吸引了来自世界各地的100余名专业跳伞运动员参加。

新华社发

尼日利亚21名农场员工遭武装分子绑架

新华社阿布贾11月2日电(记者郭骏)尼日利亚警方2日证实,尼北部卡齐纳州一个农场21名员工日前被武装分子绑架。

卡齐纳州警方发言人甘博·伊萨2日在接受新华社记者电话采访时说,一伙武装分子日前闯入该州法斯卡里区一个农场,绑架了21名在田间劳作的员工,其中大部分被绑架者是女性。

伊萨说,目前部分被绑架者的家属收到武装分子索要赎金的要求。警方已展开行动追捕武装分子,全力营救被绑架人员。

近几个月来,尼日利亚多地连续发生武装袭击事件,造成大量人员伤亡或被绑架。

韩国济州岛启动自动驾驶汽车服务

依照韩国国土交通部安排,自动驾驶汽车服务定于3日开始在韩国济州岛运营,运送当地居民和游客。

据《韩国先驱报》报道,自动驾驶汽车将沿两条线路行驶:一条线路连接济州国际机场和济州岛滨海路,全程16公里,途经龙头岩和梨湖海水浴场;另一条线路设在济州岛南部一处园区内,全长5公里。乘客上车后可自行设置行车目的地。安全起见,车上会配有一名管理人员。

依照国土交通部说法,它已与一些初创企业及中小企业就基于自动驾驶的移动服务展开合作。三辆自动驾驶汽车将在工作日上午10时30分至下午6时30分运营。截至明年年底前,这项服务均免费。

新华社微特稿

面部识别技术助力监测车上人员情绪

意大利菲亚特汽车公司旗下一品牌与英国拉夫伯勒大学合作,开展一系列测试,以期借助面部识别技术了解车上人员情绪。

据德新社2日报道,面部识别技术已被部分汽车品牌用于认证车主身份、确保车辆安全,监测车上人员情绪则是这一技术的新用途。

相关团队近日在英国开展一系列驾驶测试,由包括专业车手在内的驾驶员驾驶不同车辆,完成赛道单圈冲刺、追逐等任务。研究人员把面部识别技术与心电图、光电容积描记等心脏监测手段相结合,以了解车内人员个体情绪,比如快乐、兴奋和恐惧。

结果显示,普通驾驶员和乘客在车内体验到的最突出情绪是幸福感;而当专业车手驾驶时,参与者会经历短暂的恐惧和震惊。

负责上述测试的拉夫伯勒大学研究人员戴尔·埃斯利热说,“一系列生物识别设备帮助我们准确监测驾驶员和乘客的一系列情绪,同时发现最突出的情绪”。尽管研究内容有限,但随着汽车行业对改善驾车体验的更高追求,这可能成为探索的一个领域。

相关专家认为,面部识别技术今后还可能有助于简化车队管理流程,或用于确认自动驾驶汽车递送物品的收货人的身份。

新华社微特稿

生活成本高涨

60%英国人为节约开支不开暖气

法国国民调机构益普索集团2日发布的一项调查结果显示,自今年年初以来,由于生活成本不断上涨,60%的英国人天冷时没有开暖气。

益普索集团为英国天空新闻频道开展的这项民调总计调查2111名英国人,调查时间为10月21日至23日。调查结果还显示,48%的受访对象今年减少社交活动;27%的

人更多在家办公;27%的人开始出售个人物品;24%的人称进餐次数减少。

依据这项调查,在生活成本上升的情况下,18%的受访者从银行贷款,26%的人靠信用卡购买食品,13%的人要打第二份工补贴家用。

调查还发现,觉得电费负担重的英国人比例上升,到2022年10月,达

到35%,比8月增加3个百分点。

益普索集团公共事务首席政治分析师吉迪恩·斯金纳接受天空新闻采访时说:“我们还发现,人们现在普遍更关心整体经济状况,而非具体的生活成本和通货膨胀。但这并不是说人们突然认为一切都会好起来。”

新华社微特稿

缓解通胀压力

德国拟推出49欧元通用公交月票

德国交通部门2日说,政府有望自明年1月起在全德范围内推出售价49欧元的通用公共交通月票,以缓解高通胀给民众带来的经济压力,同时减少温室气体排放。

德国交通和数字化部长福尔克·维辛说,这款月票名为“德国月票”,将实现无纸化,只要解决技术问题,“就会尽快推出”。不过,它仅适用于市内运行的公共汽车和轨道交通,不适用于城际间交通。

依照德新社说法,月票今后的价

格可能上涨。

维辛说,来自德国联邦政府和全部16个州的代表已开会解决相关财政问题,月票“有吸引力、数字化、简单”,为德国地方公共交通最大的收费改革扫清道路。

依据联邦政府和地方政府达成的协议,联邦政府承诺每年为月票补贴15亿欧元,同时承诺今年在地方铁路服务方面追加10亿欧元资金,此后将以每年3%的速度增长。

德国各地方政府数周前表示,如

果与联邦政府在地方铁路服务资金方面达成协议,地方政府也愿意每年为月票补贴15亿欧元。

德国政府今年6月至8月推出过一款9欧元月票,适用于市内公共汽车和轨道交通,以缓解通胀压力、鼓励环保出行并减少燃油消费。依据路透社说法,这款月票广受民众欢迎,3个月内售出5000万张,月均使用约10亿人次。德国交通企业协会数据显示,这3个月内全国二氧化碳排放量减少约180万吨。

新华社微特稿