

# 美国在乱象和撕裂中迎来中期选举

新华社华盛顿11月8日电(记者颜亮 孙丁)在政治极化、社会撕裂、通货膨胀“高烧不退”以及大多数人对国家走向不满的背景下,美国2022年中期选举于当地时间8日举行。

当天清晨,美国各地选民开始走进投票站。今年中期选举将改选国会众议院的全部435个席位和参议院100个席位中的35席。此外,全美50个州中36个州的

州长、3处海外领地总督以及全美各地大量行政、立法官员等也面临改选。

当前,美国通胀严重,食品、燃油等生活必需品价格高企,而随着美联储持续大幅加息遏制通胀,经济衰退风险明显增加。据美国盖洛普咨询公司调查显示,经济是美国选民在今年中期选举中最关心的问题,随后是堕胎权、犯罪、枪支政策、移民等。

美国全国广播公司新闻台日前公布的一项民调结果显示,超过七成选民认为美国走在错误方向上。美国民调专家约翰·佐格比表示,总体而言,美国以及中期选举选民“情绪低落”,普遍不认同国家走向,而立场不同的人对其不认同的原因也各有不同。

弗吉尼亚州共和党选民乔治对新华社记者说,美国经济出了问题,高通胀、高

物价下,许多人日子不好过。宾夕法尼亚州民主党支持者莱娜拉·泽特莫耶则主张保护女性权利,同时表达了对美国撕裂进一步加深的忧虑。

上月底有美国国会议员家属在家中遇袭。美国联邦政府多个执法机构近期联合发布一项公告,提醒执法单位和人员警惕可能由中期选举引发的暴力威胁。



## 中柬合作金港高速公路掠影

这是10月28日在柬埔寨磅士卑省拍摄的金港高速公路(无人机照片)。

金港高速公路连接柬埔寨首都金边和该国最大深水海港西哈努克港,是中国路桥按“建造-运营-移交”模式投资的项目,采用中国设计及质量标准,横跨5个省,全长187.05公里,双向四车道。金港高速公路通车后,从金边到西哈努克港的车程将从原来的5个多小时缩短至2个小时以内。

新华社发

## 敲定供气枢纽选址 土俄启动谈判

土耳其能源和自然资源部长法提赫·登梅兹8日说,俄罗斯方面提议在土建设向欧洲供应天然气的枢纽后,土方已敲定选址,并与俄方启动相关谈判。

登梅兹当天接受土耳其媒体采访时说,土方已决定把供气枢纽建在色雷斯地区,因为那里是“最方便的地方”。色雷斯地区位于土耳其西北部,与希腊、保加利亚接壤。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京10月中旬提议,俄方可通过土耳其向欧洲供气,并在土耳其建设欧洲最大的天然气枢纽。由此,俄罗斯将把经由“北溪”管道运输的天然气转移到黑海方向,通过这一新枢纽向欧洲供气。

普京随后与土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安磋商这一议题,并责成相关部门推进落实。本月早些时候,埃尔多安透露供气枢纽可能建在色雷斯。

登梅兹说,围绕供气枢纽相关事宜,土方已与俄潜在供气方启动谈判,预计在明年1月至2月期间举行会议展开进一步讨论。

9月26日,由俄罗斯经波罗的海向德国输送天然气的“北溪-1”和“北溪-2”管道位于瑞典和丹麦近海的部分出现四处泄漏点。各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。俄方表示,修复受损管道需要相当长时间。

新华社微特稿

## 首趟境内外全程时刻表中欧班列抵达德国

新华社德国杜伊斯堡11月7日电(记者朱晨)首趟境内外全程时刻表中欧班列7日抵达德国杜伊斯堡货运站。这标志着中欧班列运行时刻表首次实现全程贯通,中欧班列高质量发展迈入新阶段。

中欧班列从中国到欧洲国家,要经过不同国家、不同轨距的铁路。境内外全程时刻表中欧班列开行后,可控制各环节作业时间,消除口岸站办理列车换装时的无效停留时间,实现中国段、宽轨段、欧洲段顺畅交接,提高运输时效。

据介绍,本趟班列10月26日满载光伏逆变器、电动压缩机、吸尘器等货物从西安出发。中国驻杜塞尔多夫总领事杜春国、中铁集装箱欧洲物流公司总经理张文、杜伊斯堡港董事会成员卡斯滕·欣内等中德代表到场迎接。

杜春国在接受记者采访时表示,中欧班列为中欧贸易发展提供了简洁高效的途径,是对海运空运的极大补充。中欧班列辐射性强,可辐射欧洲各内陆城市。首趟境内外全程时刻表中欧班列是一个新开始。在沿线国家

铁路部门的积极协商和共同努力下,中欧班列效率将越来越高、成本将越来越低。

欣内表示,全程时刻表中欧班列是一个“非常棒的产品”,可以更好满足客户物流需求。随着开行时效和质量提升,中欧班列将迎来更大发展。

中国国家铁路集团有限公司与德铁货运及旗下德铁货运欧亚公司紧密协作,确定自10月26日起,从中国西安至德国杜伊斯堡按境内外全程时刻表组织开行更快捷、稳定的中欧班列。

## 法德带头批评美国电动汽车补贴条款

欧元区国家的财政部长7日在比利时首都布鲁塞尔召开会议,对美国政府大力补贴本土电动汽车产业的政策可能冲击欧洲汽车产业表达担忧。法国、德国财长带头批评美国做法。

美国总统拜登今年8月签署《通胀削减法案》,使其正式成为法律,其中部分条款涉及美国政府为本土制造的电动汽车相关产业提供高额补贴,引发欧洲联盟不满。欧盟国家认为,这对欧洲汽车制造商构成歧视。

法国经济、财政及工业、数字主权部长布鲁诺·勒梅尔7日说,美国《通胀削减法案》可能“危及欧洲和美国企业之间的公平竞争环境”,引发“法国政府严重关切”。在勒梅尔看来,这一贸易争端下,欧

洲汽车产业的未来岌岌可危。他说,能源价格高企加上美国电动汽车补贴措施令欧洲“承受双重压力”,对欧洲汽车产业可能“非常不利”。

勒梅尔说,他期待欧盟委员会对美国电动汽车补贴政策作出“强力回应”。

德国财政部长克里斯蒂安·林德纳担心美国压根“没有意识到”欧盟的关切,欧盟必须给予充分告知。“美国政府必须知道它会给我们单一市场带来的后果。我们应当尽力避免出现以牙还牙、甚至贸易战的局面。”

作为汽车出口大国,德国对美方补贴措施尤其忧虑。德国总理奥拉夫·朔尔茨上月警告,美方做法可能引发“关税大战”。

荷兰财政大臣西格丽德·卡格的措辞相对和缓,强调“潜在保护主义措施中的任何元素都需经过非常仔细的讨论”。

欧盟委员会分管经济事务的执行董事瓦尔季斯·东布罗夫斯基淡化“贸易战”的说法,称正与美方就电动汽车补贴条款“广泛”讨论。欧盟和美国上周宣布新设一个工作组,以化解有关电动汽车补贴条款相关争议。

欧盟委员会分管内部市场事务的蒂埃里·布雷东7日早些时候告诉法国商业调频电视台,美国电动汽车补贴条款“违反世界贸易组织规定”,欧盟将采取“报复措施”。如果美方不考虑欧盟伙伴的看法,欧盟会“到世贸组织那里”讨说法。

新华社特稿

## 受美军基地噪音滋扰 日本民众将再提诉讼

由于常年受基地噪音滋扰,美军驻日本东京都横田基地附近约240名日本居民定于10日向当地一家法院提起诉讼,要求日本政府予以赔偿并叫停基地夜间和清晨飞行训练。

原告团8日在东京都立川市召开记者会,宣布10日将向东京地方法院立川分院提起“横田基地公害诉讼”。诉讼请求包括,要求美军和日本自卫队飞机在夜间和早晨低空飞行和起降训练,要求日本政府就噪音伤害赔偿每名原告每月2.3万日元(约合1140元人民币)等。

驻日美军基地产生的噪音常年困扰基地周边居民,并引发多起诉讼。“横田基地公害诉讼”官方网站信息显示,横田基地附近居民早在1976年就曾因噪音问题起诉日本政府。据共同社报道,这将是围绕横田基地的第14起诉讼。

此前诉讼中有过裁定日本政府赔偿原告损失的判例,不过有关叫停基地飞行训练的诉求被驳回。

原告团代表福本道夫8日说:“我参加诉讼有近50年,只要噪音还在,就必须继续发声。”

驻日美军在日本拥有治外法权,不受日本司法管辖。长期以来,驻日美军引发的安全事故、飞机噪音、犯罪等问题严重影响基地周边居民的日常生活。

新华社微特稿