

# 攻坚“秋冬防” 守护“太原蓝”

本报讯(记者 任晓明 通讯员 高岗栓)今年1至10月,空气质量综合指数5.04、同比上升0.8%,污染防治形势不容乐观。11月10日,我市对秋冬季大气污染综合治理进行再安排再部署,提出紧盯工业企业、柴油货车、建筑工地扬尘等重点,推进秋冬季大气污染防治工作向纵深推进。

强化工业企业减排。加强企业协商性减排和重点企业强制性减排,为此,我市要求1588家工业企业按照调度令要求落实减排措施,做到重点涉气企业全覆盖。

我市明确,工信部门要牵头落实好错峰生产清单,焦化企业要按照省里要求的负荷组织生产,美锦钢铁要按期完成19.23万吨压产任务,水泥企业要在秋冬季完成错峰120天的要求,并在12月20日

前完成超低排放改造验收。能源部门要紧盯燃煤电厂、燃气电厂等排放大户,按照百日攻坚“一口一策”要求,切实降低烟尘、氮氧化物、二氧化硫污染物排放量。生态环境部门要细化制定“可操作、可监测、可核查”的工作措施,落实好差异化管控,不搞“一刀切”,让环保绩效水平高的企业有序高效生产,对环保绩效水平低的企业加大减排力度,倒逼企业升级改造。

严管中重型柴油货车。氮氧化物居高不下,是影响我市环境空气质量持续改善的重要因素之一。根据专业评估,移动源对太原市二氧化氮贡献率约35%,其中,中重型柴油货车排放二氧化氮贡献较大,每辆柴油货车与其他车辆的二氧化氮排放比值为95:1。

为此,我市要求,各级各相关部门严

格落实常态化路检路查工作机制,严厉打击超标排放等违法行为。加快制定出台新能源汽车使用激励政策,在公共服务领域推广使用新能源汽车。全市各类建筑工地、非煤矿山、煤矿、物流园区,以及重点企业的运输车辆和各类施工机械要尽快更新到位。太原第二热电厂要积极协调铁路部门,尽快结束公路运输,恢复铁路运输。清徐县要加快“公转铁(公路转铁路)”进度,协调铁路部门尽快并轨,同步开展企业到铁路之间的运输结构改造,力争尽快见效。机场、铁路部门要对场内货运车辆和施工机械更新换代。交警部门要强化道路车辆管控,对渣土车、中重型柴油货车实施常态化路查,加强重点时段交通疏导,降低机动车拥堵造成的污染,加快建设高速环线内“绿色运输示范区”。

道路保洁“以克论净”。扬尘是影响PM10指标的主要污染源,目前,我市共有1400余个建筑工地。其中,位于主城区的工地有637个。检查发现,工地“六个百分之百”措施落实不到位、夜间野蛮施工问题依然存在。

我市要求,各县(市、区)政府进一步落实环境敏感区扬尘污染精细化管控标准,强化巡查执法,顶格处罚违规违法行为。在道路扬尘方面,要求增加市政道路清扫频次,实施“以克论净”考核,有效提高城市道路清洁水平。据悉,按照最新标准,点位周边3公里范围内扬尘要控制到每平方米2克以下,其他区域扬尘要控制到每平方米5克以下。另外,加快清洁取暖改造进程,加大秸秆禁烧查处力度,充分利用科技手段,提高重污染天气分析研判的准确性。



11月12日,太原人才大市场招聘现场井然有序。当日,该市场举行“冬季大型招聘会”,五十多家企事业单位提供各类就业岗位一千余个。  
张昊宇 摄

## 加大清运力度 服务市民骑行

本报讯(记者 齐向真 通讯员 武耀庭)11月12日市交通运输部门消息,根据我市共享单车今年第三季度服务质量考核报告,我市共享单车企业针对考核内容,加大公交车站、地铁站出入口、大型商圈、办公楼等重点区域的清运力度,整治共享单车秩序。

当天上午10时许,在长兴北街华润大厦楼下,大量的共享单车东倒西歪地堆积在一起。哈啰单车定点维护人员史国忠在后台收到车辆堆积的消息后,立即联系调度车辆,赶到了这里。只见

他手脚麻利地摆车装车,不到10分钟,路边原本东倒西歪的单车已被全部摆放整齐,多余的单车被装上调度车,运到了其他缺少车辆的位置。

“针对柳巷、茂业、万象城等周边人流密集的热点区域,我们在原有该区域正常运维基础上,额外增加专项维保人员和调度运力,专门负责商圈附近和沿途街道的车辆调度,做好共享单车的淤积调度和有序停放。”太原市哈啰出行相关负责人介绍。

记者了解到,除加大重点区域车辆的维护、调度等工作外,市交

通运输部门要求共享单车企业对消毒人员做了严格的防疫规定。消毒人员必须佩戴口罩、手套,勤洗手、勤换工作服,并且实时监测身体情况,做到有效预防和管控。

各平台也加大了消杀力度,要求执行无差别消毒,每天对单车消杀3次至6次,以确保共享单车安全防疫。

市交通运输局相关负责人表示,未来一段时间,结合我市创城活动要求,督促企业加大运力,多方面提升用户满意度,更好地满足用户骑行需求,服务市民出行。

## 开启入冬仪式 非你莫“薯”

本报讯(记者 陈珊)春吃花、夏吃叶、秋吃果、冬吃根。初冬寒意袭来,有什么能比一个热气腾腾的烤红薯更能温暖人心呢?11月11日,记者走访发现,糖心蜜薯、沙地蜜薯等红心红薯热卖,成为“薯中顶流”,颜色治愈的白心红薯和紫薯线上线下人气也很高。

“小时候走在大街小巷,都可以看到推着车卖红薯的人,远远地就能听见叫卖声,走近了能闻到香味。”市民李女士说,冬天吃烤红薯,能唤起童年记忆,糯糯甜甜的滋味暖到人心里。青年路便民市场的多家商户表示,从品种来看,

糖心蜜薯、沙地蜜薯更多用来烤,白心红薯和紫薯则适合蒸煮,烟薯或蜜薯烤熟后芯儿是橙红色,更水润、甜分更多。

如今红薯的吃法已不局限于传统,中正天街一家卖烤蜜薯的商户告诉记者,现在的烤红薯很多用机器烤制,受热更加均匀,省了许多人力。而在零食界,红薯也内卷到了极致,芝士焗红薯、红薯千层塔……烤着吃还不够,还有香薯干这样的快乐零食,吃起来嚼劲十足。

一种充满卡路里的“罪恶”吃法,芝士焗红薯,多出现在甜品店里,将红薯碾成泥,撒上芝士一起送进烤箱,香甜拉丝。

吃红薯能减肥?与馒头、米饭相比,红薯的水分和膳食纤维含量更高、能量更低。另外,红薯可以增加饱腹感,如果用适量红薯替代白米饭,是有益于体重控制的。但专家建议,红薯好吃需限量,一次吃得过多,会出现反酸、腹胀等症状。根据《中国居民膳食指南2022》的推荐,建议每人每天吃薯类50克—100克,常见的薯类包括土豆、红薯、山药、芋头等。

红薯这种老少皆宜的美食,给我们的每个秋冬都留下了深刻的记忆,承载了无数人的温情。今年你会选择哪一种开启你的入冬仪式呢?

## 我市3A级旅游景区扩容

本报讯(记者 贾尚志)市文旅局11日消息,经推荐、评定等环节,拟确定太原植物园、青龙古镇、汾河水库3家景区为国家3A级旅游景区。

市文旅局11日发布公示,依据《旅游景区质量等级的划分与评定》与《旅游景区质量等级管理办法》,经县(区)文旅局推荐,市旅游资源规划开发质量评定委员会综合评定,太原植物园、青龙古镇、汾河水库达到国家3A级旅游景区标准。评定工作当下进入了公示环节。

太原植物园位于晋源区太山脚下,总面积约2730亩,开园以来热度持续上升,成为网红植物

园。景区有主入口综合建筑、展览温室、盆景馆、滨水餐厅及科研中心5大建筑群和25个植物专类园。青龙古镇位于阳曲县侯村乡,集历史、古建、园林于一体,建筑规模宏大,连绵不断、错落有致,筑有永和堂、静观堂、永庆堂、德润堂、锡福堂等,是我国北方农耕文化村镇的典型遗存。汾河水库,依托汾河水库枢纽工程而建,水库风景优美,包括入口文化区、湿地景观区、水上活动区、滨河长廊区、长岛亲水区、高台登山区、坝顶水库区、草地森林区、餐饮服务区和互动娱乐区等十个区域。

## 这六批次食品抽检不合格

本报讯(记者 张勇)11月11日,太原市市场监督管理局公布了在近期食品安全监督抽检中发现的6批次不合格样品,提醒消费者小心购物。

市市场监督管理局进行食品安全监督抽检,抽取饼干、餐饮食品、茶叶及相关制品、食用油、油脂及其制品等26大类食品,共计274批次样品。经检验,合格样品有268批次、不合格样品有6批次。其中,不合格样品为:晋源区二青兴旺菜店销售的担担面,晋源区建新家乐购生活超市销售的灌肠,其中脱氢乙酸及其钠盐不符合食品安全国家标准规定;万柏

林区裕顺佳缘生鲜超市销售的标称天津市龙康食品有限责任公司生产的津味锅巴,万柏林区裕顺佳缘生鲜超市销售的标称合肥宇顺食品有限公司生产的肉松味汉堡蛋糕,其中过氧化值不符合食品安全国家标准规定;山西聚华酒店有限公司小酒店长风店的餐具长方盘和山西晋杨厨道餐饮管理有限公司的餐具圆盘,其中大肠菌群不符合食品安全国家标准规定。

工作人员表示,上述抽检中发现的不合格食品,市场监管部门正在按照相关法律法规进行核查处理。

## 相关链接

过氧化值主要反映油脂的被氧化程度,是油脂酸败的早期指标。食用过氧化值超标的食品,一般不会对人体健康造成损害,但长期食用过氧化值严重超标的食品可能导致肠胃不适、腹泻等。薯类和膨化食品中过氧化值超标,有可能是因为产品用油已变质,或者原料中的脂肪已经被氧化,还可能与产品储存条件不当有关。