

# 为广大市场主体办实事、减负担、增便利

——国家税务总局介绍系列税费支持政策落实进展

今年以来，新的组合式税费支持政策、稳经济一揽子政策和接续措施分批推出，为减轻市场主体负担、稳住宏观经济大盘提供有力支撑。国新办16日举行国务院政策例行吹风会，介绍一系列税费支持政策落实进展。

## 超3.7万亿元税费优惠已落实

国家税务总局副局长王道树介绍，今年以来，税务部门持续加大政策宣传力度，迭代升级信息系统，优化“非接触式”服务，推进各项税费支持政策精准直达纳税人缴费人。截至11月10日，全国税务系统合计办理新增减税降费及退税缓税缓费超3.7万亿元。

“其中，已退到纳税人账户的增值税留抵退税款达23097亿元，超过去年全年退税规模的3.5倍；新增减税降费7896亿元；累计办理缓税缓费6797亿元。”王道树说。

大规模增值税留抵退税，是今年新的组合式税费支持政策“重头戏”。

国家税务总局总审计师蔡自力介绍，4月以来，已退到纳税人账户的增值税留抵退税款合计21864亿元，加上今年一季度

继续实施留抵退税老政策的1233亿元，截至11月10日，留抵退税合计达23097亿元。

“今年以来，已获得留抵退税的纳税人中，小微企业户数占比93.1%，共享受退税9178亿元，金额占比39.7%；中型企业退税5104亿元，大型企业退税8815亿元，金额占比分别为22.1%、38.2%。”蔡自力说。

各项税费支持政策积极作用不断显现：税务部门监测的全国10万户重点税源企业每百元营业收入税负下降5.3%。增值税发票数据显示，随着系列税费支持政策落地，二季度全国企业销售收入同比增长1.1%，扭转了前期下滑局面，三季度以来同比增长3.4%，呈现回稳向好势头。1月1日至11月10日，全国企业采购设备投资同比增长4.9%，比上半年加快1个百分点。

## ▶ 累计免征新能源汽车车购税超686亿元

王道树介绍，今年为支持汽车市场发展，党中央、国务院及时决策，延续新能源汽车免征车购税政策，及时出台了减征部分乘用车车购税政策。“延续性+阶段性”优惠搭配出台，免税和减征政策同向发力，对促进汽车市场回暖、刺激国内消费发挥了重要作用。

“今年以来截至11月10日，累计免征新能源汽车车购税686.2亿元，同比增长

101.2%。”王道树说。税务部门通过官网、微信公众号、12366热线等方式，让纳税人对政策应知尽知、早知早享。同时，及时升级信息系统，实现自动判别条件、自动享受优惠，进一步提升纳税人享受政策的便利度。

“从执行情况看，新能源汽车免征政策效应明显。”王道树说，机动车销售统一发票数据显示，截至11月10日，累计销

售新能源汽车448万辆，同比增长78.1%。

此外，减征部分乘用车车购税政策执行平稳、成效比较明显。今年6月至11月10日，共为符合条件的乘用车减征车购税397.5亿元。机动车销售统一发票数据显示，今年6至10月，2.0升及以下排量乘用车销量约652.3万辆，与政策实施前的1至5月份相比，环比增长20.6%。

## ▶ 享受政策红利更便捷高效

记者在发布会上了解到，今年是税务部门连续第9年开展“便民办税春风行动”。各级税务机关在广泛征集纳税人缴费人意见建议基础上，研究制定并积极推进121项便民办税措施，截至目前已有112项措施落实到位，有力支撑系列税费支持政策直达快享。

各地多措并举，推动实现政策“敲门”提醒：山东高密市通过网上直播团队，聚焦纳税人关心的税收优惠政策落实、

纳税业务申报等内容每月定期直播；陕西西安市逐个梳理辖区纳税人情况，推出更精准的分类办税缴费服务，全力做好企业“服务员”；深圳税务部门依托智慧税务综合体系，根据行业特性“靶向”施策……

“各级税务机关面向不同政策适用主体，分批开展精准推送，分类进行专项辅导。今年以来累计精准推送政策44批次，惠及纳税人缴费人4.75亿户次。”国家税务总局纳税

服务司司长沈新国说。

在降低办税成本方面，沈新国介绍，全面实行税务行政许可事项清单管理，将原有的6个税务行政许可事项减少至1个；调整优化部分文书内容，将税务行政许可文书样式由15种减少至12种；优化纳税人延期缴纳税款等税务事项办理程序，取消法制审核等环节，降低市场主体制度性交易成本，激发市场活力。

新华社北京11月16日电

## 民政部发文明确

# 养老机构行政检查不得影响其正常经营活动

新华社北京11月16日电（记者高蕾）记者16日从民政部了解到，民政部近日专门印发文件加强和规范养老机构行政检查工作。文件强调，行政检查应当遵循依法、公平、公正、高效的原则，不得影响养老机构的正常经营活动。

据了解，近年来，我国养老服务领域持续深化“放管服”改革，进一步激发市场主体活力，助力养老服务高质量发展。但在一些地方一定程度存在多头

重复检查、运动式检查、一刀切执法等问题，干扰了企业的正常经营秩序。为此，民政部印发《养老机构行政检查办法》，为减轻市场主体负担、进一步改善养老服务营商环境提供解决方案。

办法共分5章41条，聚焦行政检查源头、过程、结果三个关键环节，重点细化了检查类型、明确了检查各环节要求，强化了对检查行为的监督管理等。

根据办法规定，行政检查包括日常检查、专项检查和个案检

查三类。日常检查是常态化检查，专项检查是对普遍性突出性问题的检查，个案检查是根据问题线索有针对性的检查。

办法明确，日常检查原则上应当通过双随机抽查的方式进行。专项检查可以根据实际采取双随机抽查或者全覆盖检查的方式。发现养老机构涉嫌违法违规问题线索后，民政部门应当立即实施个案检查；需要立案查处的，按照行政处罚程序规定进行调查处理。

## 多条铁路在建项目取得新进展

新华社北京11月16日电（记者樊曦）记者16日从中国铁建股份有限公司了解到，随着建设进度稳步推进，我国多地在建铁路项目取得新进展。

在西北，位于西安安康的西康高铁华家山隧道施工现场一片繁忙，三臂凿岩台车、钢拱架拼装机、多功能钻机等大型机械助力隧道挖掘安全高效推进。据承建单位中铁十九局集团项目负责人介绍，华家山隧道是西安至安康高速铁路重点控制性工程。隧道全长13153米，洞身穿越富水、岩溶、软岩大变形等不良地层，施工难度大，安全风险高。

西康高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包（银）海通道、京昆通道的重要组成部分，新建正线全长约171公里，设计时速350公里。项目建成通车后，西安至安康铁路运行时间将由现在的约3小时缩短至1小时以内，对助力沿线乡村振兴和地方经济发展具有重要意义。

日前，新建兰州至张掖三四线铁路全线控制性工程——新乌鞘岭隧道顺利贯通，为兰张三四线铁路建成通车奠定基础。据参建单位中铁十五局集团五公司项目负责人介绍，新乌鞘岭隧道位于兰张三四线铁路兰州（武威）段，全长约17公里，设计时速250公里，是全线最长的特长隧道。

兰张三四线铁路是国家中长期铁路网规划和“十二五”“十三五”铁路发展规划的重大项目，也是继兰新高铁之后兰州至新疆方向的第二条高铁通道。项目建成通车后，将进一步促进甘肃省河西走廊快速客运通道的形成，带动沿线区域经济发展，推动共建“一带一路”高质量发展。

在西南，重庆铁路枢纽东环线开始动态检测，线路开通运营进入倒计时。重庆铁路枢纽东环线是重庆市重点工程项目，线路全长约159公里，设计时速160公里，为客货共线双线电气化铁路。

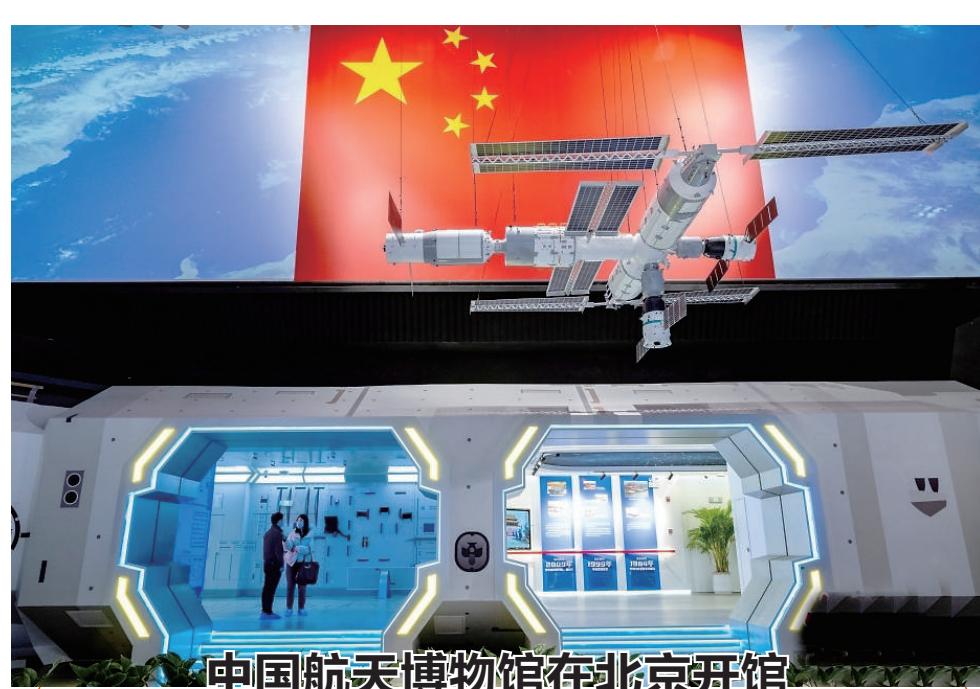
据建设单位中铁二十四局集团项目负责人介绍，东环线开通后，其机场支线将连通重庆北站，实现航空港与铁路枢纽互联互通，对进一步完善重庆立体交通布局，提高客流出行和货运效率，促进区域发展具有重要意义。

在华东，北沿江高铁沪宁段主体工程进入实质性开工阶段。据参建单位中铁二十四局集团项目负责人介绍，在沪宁段上海特大桥施工现场，施工人员启动“沪宁段第一桩”建设，首根设计长为56米的钻孔桩顺利开钻。

北沿江高铁（上海至南京至合肥段）是沪渝蓉高铁的重要组成部分，其中沪宁段起自上海宝山站，终至江苏、安徽省界处。项目建成通车后，将有效改善沿长江地区铁路路网格局，更好服务长江经济带协同发展，推动沿线经济社会高质量发展。

在华南，由中铁二十五局承建的广湛高铁联络线首座转体桥完成华丽“转身”，在“天窗”时间内成功跨越京广三线，实现精准对接，标志着国内铁路最小曲线半径大跨度T构梁转体成功。

京广三线是京广铁路大动脉的一条重要支线，高峰时段平均每5至10分钟就有一趟列车驶过。为减少桥梁施工对铁路运营影响，施工人员采用了“先建后转”的施工工艺。据中铁二十五局集团现场技术负责人林李彬介绍，此次完成转体的T构梁总跨度104米、重达3800吨，曲线半径仅为300米。



中国航天博物馆在北京开馆

11月16日，中国航天博物馆在北京开馆。中国航天博物馆前身为1992年10月落成的中华航天博物馆，隶属中国航天发祥地——中国运载火箭技术研究院。中国航天博物馆展陈内容包括中国航天历史和精神、运载火箭、人造卫星、载人航天、深空探测等十大板块。图为各式运载火箭模型展陈。

中新社发