

# 为广大市场主体办实事、减负担、增便利

## ——国家税务总局介绍系列税费支持政策落实进展

今年以来,新的组合式税费支持政策、稳经济一揽子政策和接续措施分批推出,为减轻市场主体负担、稳住宏观经济大盘提供有力支撑。国新办16日举行国务院政策例行吹风会,介绍一系列税费支持政策落实进展。

### 超3.7万亿元税费优惠已落实

国家税务总局副局长王道树介绍,今年以来,税务部门持续加大政策宣传力度,迭代升级信息系统,优化“非接触式”服务,推进各项税费支持政策精准直达纳税人缴费人。截至11月10日,全国税务系统合计办理新增减税降费及退税缓税缓费超3.7万亿元。

“其中,已退到纳税人账户的增值税留抵退税款达23097亿元,超过去年全年退税规模的3.5倍;新增减税降费7896亿元;累计办理缓税缓费6797亿元。”王道树说。

大规模增值税留抵退税,是今年新的组合式税费支持政策“重头戏”。

国家税务总局总审计师蔡自力介绍,4月以来,已退到纳税人账户的增值税留抵退税款合计21864亿元,加上今年一季度

继续实施留抵退税老政策的1233亿元,截至11月10日,留抵退税合计达23097亿元。

“今年以来,已获得留抵退税的纳税人中,小微企业户数占比93.1%,共享受退税9178亿元,金额占比39.7%;中型企业退税5104亿元,大型企业退税8815亿元,金额占比分别为22.1%、38.2%。”蔡自力说。

各项税费支持政策积极作用不断显现:税务部门监测的全国10万户重点税源企业每百元营业收入税费负担下降5.3%。增值税发票数据显示,随着系列税费支持政策落地,二季度全国企业销售收入同比增长1.1%,扭转了前期下滑局面,三季度以来同比增长3.4%,呈现回稳向好势头。1月1日至11月10日,全国企业采购设备投资同比增长4.9%,比上半年加快1个百分点。

### 累计免征新能源汽车车购税超686亿元

王道树介绍,今年为支持汽车市场发展,党中央、国务院及时决策,延续新能源汽车免征车购税政策,及时出台了减征部分乘用车车购税政策。“延续性+阶段性”优惠搭配出台,免税和减征政策同向发力,对促进汽车市场回暖、刺激国内消费发挥了重要作用。

“今年以来截至11月10日,累计免征新能源汽车车购税686.2亿元,同比增长

101.2%。”王道树说。税务部门通过官网、微信公众号、12366热线等方式,让纳税人对政策应知尽知、早知早享。同时,及时升级信息系统,实现自动判别条件、自动享受优惠,进一步提升纳税人享受政策的便利度。

“从执行情况看,新能源汽车免征政策效应明显。”王道树说,机动车销售统一发票数据显示,截至11月10日,累计销

售新能源汽车448万辆,同比增长78.1%。

此外,减征部分乘用车车购税政策执行平稳、成效比较明显。今年6月至11月10日,共为符合条件的乘用车减征车购税397.5亿元。机动车销售统一发票数据显示,今年6至10月,2.0升及以下排量乘用车销量约652.3万辆,与政策实施前的1至5月份相比,环比增长20.6%。

### 享受政策红利更便捷高效

记者在发布会上了解到,今年是税务部门连续第9年开展“便民办税春风行动”。各级税务机关在广泛征集纳税人缴费人意见建议基础上,研究制定并积极推进121项便民办税措施,截至目前已有112项措施落实到位,有力支撑系列税费支持政策直达快享。

各地多措并举,推动实现政策“敲门”提醒:山东高密市通过网上直播团队,聚焦纳税人关心的税收优惠政策落实、

纳税业务申报等内容每月定期直播;陕西西安市逐个梳理辖区纳税人情况,推出更精准的分类办税缴费服务,全力做好企业“服务员”;深圳税务部门依托智慧税务综合体系,根据行业特性“靶向”施策……

“各级税务机关面向不同政策适用主体,分批开展精准推送,分类进行专项辅导。今年以来累计精准推送政策44批次,惠及纳税人缴费人4.75亿户次。”国家税务总局纳税

服务司司长沈新国说。

在降低办税成本方面,沈新国介绍,全面实行税务行政许可事项清单管理,将原有的6个税务行政许可事项减少至1个;调整优化部分文书内容,将税务行政许可文书样式由15种减少至12种;优化纳税人延期缴纳税款等税务事项办理程序,取消法制审核等环节,降低市场主体制度性交易成本,激发市场活力。

新华社北京11月16日电

### 民政部发文明确

## 养老机构行政检查不得影响其正常经营活动

新华社北京11月16日电(记者高蕾)记者16日从民政部了解到,民政部近日专门印发文件加强和规范养老机构行政检查工作。文件强调,行政检查应当遵循依法、公平、公正、高效的原则,不得影响养老机构的正常经营活动。

据了解,近年来,我国养老服务领域持续深化“放管服”改革,进一步激发市场主体活力,助力养老服务高质量发展。但在一些地方一定程度存在多头

重复检查、运动式检查、一刀切执法等问题,干扰了企业的正常经营秩序。为此,民政部印发《养老机构行政检查办法》,为减轻市场主体负担、进一步改善养老服务营商环境提供解决方案。

办法共分5章41条,聚焦行政检查源头、过程、结果三个关键环节,重点细化了检查类型、明确了检查各环节要求、强化了对检查行为的监督管理等。

根据办法规定,行政检查包括日常检查、专项检查和个案检

查三类。日常检查是常态化检查,专项检查是对普遍性突出性问题的检查,个案检查是根据问题线索有针对性的检查。

办法明确,日常检查原则上应当通过双随机抽查的方式进行。专项检查可以根据实际采取双随机抽查或者全覆盖检查的方式。发现养老机构涉嫌违法违规问题线索后,民政部门应当立即实施个案检查;需要立案查处的,按照行政处罚程序规定进行调查处理。

## 多地铁路在建项目取得新进展

新华社北京11月16日电(记者樊曦)记者16日从中国铁建股份有限公司了解到,随着建设进度稳步推进,我国多地在建铁路项目取得新进展。

在西北,位于陕西安康的西康高铁华家山隧道施工现场一片繁忙,三臂凿岩台车、钢拱架拼装机、多功能钻机等大型机械助力隧道挖掘安全高效推进。据承建单位中铁十九局集团项目负责人介绍,华家山隧道是西安至安康高速铁路重点控制性工程。隧道全长13153米,洞身穿越富水、岩溶、软岩大变形等不良地层,施工难度大,安全风险高。

在西南,重庆铁路枢纽东环线开始动态检测,线路开通运营进入倒计时。重庆铁路枢纽东环线是重庆市重点工程项目,线路全长约159公里,设计时速160公里,为客货共线双线电气化铁路。

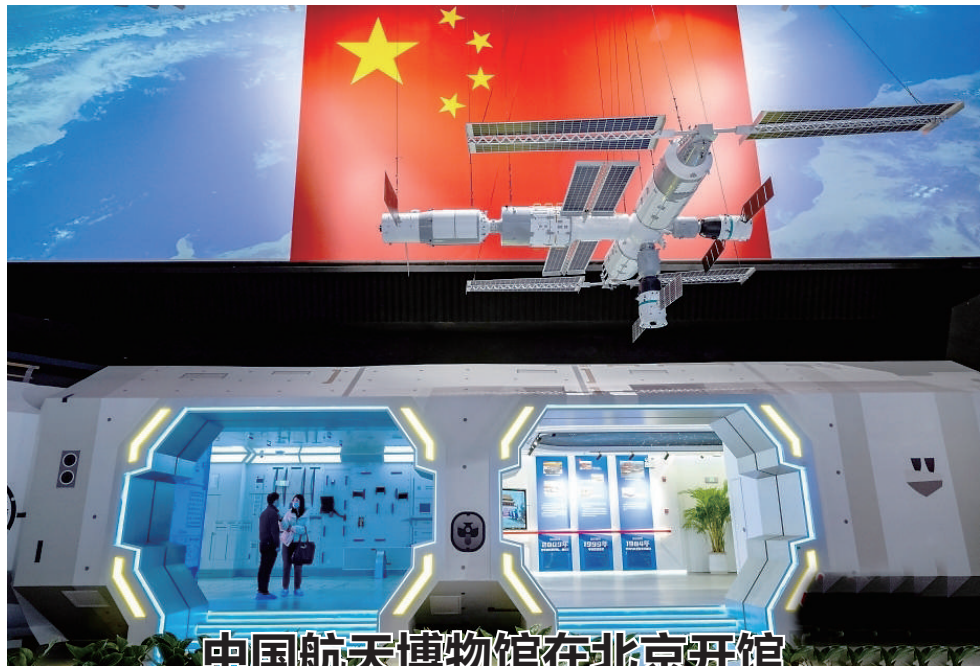
据建设单位中铁二十四局集团项目负责人介绍,东环线开通后,其机场支线将连通重庆北站,实现航空港与铁路枢纽互联互通,对进一步完善重庆立体交通布局,提高客流出行和货运效率,促进区域发展具有重要意义。

在华东,北沿江高铁沪宁段主体工程进入实质性开工阶段。据参建单位中铁二十四局集团项目负责人介绍,在沪宁段上海特大桥施工现场,施工人员启动“沪宁段第一桩”建设,首根设计长为56米的钻孔桩顺利开钻。

北沿江高铁(上海至南京至合肥段)是沪渝蓉高铁的重要组成部分,其中沪宁段起自上海宝山站,终至江苏、安徽省界处。项目建成通车后,将有效改善沿江地区铁路路网格局,更好服务长江经济带协同发展,推动沿线经济社会高质量发展。

在华南,由中铁二十五局承建的广湛高铁联络线首座转体桥完成华丽“转身”,在“天窗”时间内成功跨越京广三线,实现精准对接,标志着国内铁路最小曲线半径大跨度T构梁转体成功。

京广三线是京广铁路大动脉的一条重要支线,高峰时段平均每5至10分钟就有一趟列车驶过。为减少桥梁施工对铁路运营影响,施工人员采用了“先建后转”的施工工艺。据中铁二十五局集团现场技术负责人林李彬介绍,此次完成转体的T构梁总跨度104米、重达3800吨,曲线半径仅为300米。



中国航天博物馆在北京开馆

11月16日,中国航天博物馆在北京开馆。中国航天博物馆前身为1992年10月落成的中华航天博物馆,隶属中国航天发祥地——中国运载火箭技术研究院。中国航天博物馆展陈内容包括中国航天历史和精神、运载火箭、人造卫星、载人航天、深空探测等十大板块。图为中国各式运载火箭的模型展陈。

中新社 发