

## 江泽民同志逝世

## 多国领导人和国际组织负责人表示哀悼

新华社北京12月2日电 多国领导人和国际组织负责人继续向国家主席习近平致唁电函并通过其他方式,对江泽民同志逝世表示深切哀悼。

朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩表示,痛悉江泽民同志不幸逝世,表示深切哀悼。江泽民同志为中国党和国家发展壮大、人民幸福奉献了毕生精力,为建设中国特色社会主义伟大事业作出巨大贡献。江泽民同志真诚支持、声援朝鲜人民的社会主义事业,积极致力于巩固发展中传统友谊。江泽民同志的功绩将永垂不朽。

柬埔寨国王西哈莫尼表示,江泽民主席是中国人民的杰出代表、柬埔寨王国和柬埔寨人民的伟大朋友,为柬埔寨重获和平稳定、国家团结以及密切柬中两国之间的兄弟情

谊、团结合作作出巨大贡献,将被永远铭记。

韩国总统尹锡悦表示,江泽民主席是带领中国实现繁荣发展的伟大领导者,也是韩国和韩国人民的好朋友,谨代表大韩民国政府及人民,向江泽民主席遗属及中国人民致以深切哀悼。

吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫表示,吉方高度评价江泽民先生为中国国家建设和吉中关系发展作出的历史性贡献,对其逝世表示沉痛哀悼,向中国人民致以最深切的慰问。

土库曼斯坦总统谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫表示,江泽民先生推动国家经济社会发展取得巨大成就,极大提升了中国国际声望,其功绩将被载入史册。

乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫表示,江泽民先生为发展乌中伙伴关系,推动两国政

治、经贸、人文等各领域合作作出重大贡献,乌方将铭记在心。

阿塞拜疆总统阿利耶夫表示,江泽民主席为奠定阿中友好关系和务实合作坚实基础作出卓越贡献,谨向全体中国人民致以最深切的哀悼。

尼日利亚总统布哈里表示,江泽民先生领导中国推进改革开放,走上经济发展道路,向全世界证明了一个国家能够通过自力更生实现经济发展。他在经济领域的领导成就影响深远,将为世人所铭记。

肯尼亚总统鲁托表示,卓越政治家江泽民阁下致力于巩固经济繁荣基础,捍卫世界和平,我们向他的亲属、朋友和中国人民表示诚挚的慰问。

塞内加尔总统萨勒表示,深切缅怀江泽民主席并向其缔造的光辉事业致敬,向友好的中国人民表示沉痛哀悼。

吉布提总统盖莱表示,江泽民主席的务实品质、创新精神、卓越才能和高瞻远瞩将铭刻在全世界记忆中。

乌拉圭总统拉卡列表示,江泽民先生以实际行动践行了他对中国和中国人民的承诺。作为政治家,他的优良品德将成为后世的宝贵财富。

巴西当选总统卢拉表示,在江泽民先生领导下,中国取得非凡发展成就,使成千上万人民摆脱贫困。谨向江泽民先生家人和中国人民致以诚挚慰问。

柬埔寨首相洪森表示,江泽民主席是中国杰出的政治家,他的卓越领导不仅激励了中国人民,也赢得了国际社会的尊敬。值此悲痛时刻,谨向中国政府和人民致以最深切的哀悼。

孟加拉国总理哈西娜表示,孟中友好关系在江泽民主席任内得到极大加强,谨代表

孟人民和政府表示最深切的哀悼和衷心的慰问。

第77届联大主席克勒希代表联合国大会向江泽民同志的家人、中国政府和人民表示慰问,表示江泽民先生是国际合作的伟大支持者,带领中国取得成功,并在联合国发挥了突出作用。

非盟委员会主席法基表示,江泽民主席是中国乃至全球政界的杰出人物,他的逝世对中国及中国在全球的朋友来说是巨大的损失,谨代表非盟委员会向中国政府和中国人民及逝者家属致以诚挚慰问。

上海合作组织秘书长张明表示,江泽民同志是享有崇高威望的卓越领导人,是上海合作组织的主要奠基者,为推动上海合作组织的成立、发展和壮大作出了不可磨灭的历史性贡献。

## 联合国安理会会议默哀悼念江泽民同志

新华社联合国12月2日电 (记者尚绪谦)联合国安理会11月30日为江泽民同志逝世举行默哀仪式。联合国秘书长古特雷斯同日发表声明,对江泽民同志逝世深表悲痛。

安理会11月30日上午举行会议,安理会当月轮值主席、加纳常驻联合国代表哈罗德·阿杰曼主持会议。会议一开始,阿杰曼代表安理会成员对江泽民逝世表达深切哀悼。阿杰曼说,国际社会将铭记江泽民对全球和平、安全和发展作出的杰出贡献,以及他在中国改革开放、现代化建设和经济发展中发挥的作用。在阿杰曼提议下,所有参会人员起立,为江泽民逝世默哀

一分钟。

阿杰曼随后邀请中国代表发言。中国常驻联合国副代表耿爽感谢安理会专门安排默哀仪式。耿爽表示,江泽民同志的逝世对中国共产党、中国政府和中国人民都是不可估量的损失。他为推动中国特色社会主义事业发展进步作出了杰出贡献,也为推动中国与世界各国的友好合作关系作出了重要贡献。

安理会随后根据既定会议议程,表决通过关于防扩散问题的决议。俄罗斯、阿联酋、墨西哥、爱尔兰、挪威、阿尔巴尼亚、加纳代表在决议通过后作解释性发言时,均首先对江泽民逝世表示哀悼,并向中国政府和江泽

民家属表示慰问。俄罗斯代表表示,江泽民是杰出的政治家,推动中国取得巨大经济社会发展成就并极大提升了中国的国际地位。阿联酋代表表示,江泽民为中国经济繁荣稳定所作贡献将被永远铭记。加纳代表表示,江泽民为中国的进步和繁荣以及全球和平与发展作出了重要贡献。

当天早些时候,古特雷斯发表声明,对江泽民逝世深表悲痛,并代表联合国向江泽民的家人以及中国政府和人民致以诚挚慰问。声明说,江泽民坚定不移倡导中国参与国际事务,在他的任期内,中国取得巨大经济进步并成功加入世界贸易组织。

## 亚洲和非洲国家驻华使节吊唁江泽民同志

新华社北京12月2日电 12月1日至2日,朝鲜、越南、巴基斯坦、柬埔寨、日本、韩国、马来西亚、文莱、孟加拉国、尼泊尔、斯里兰卡、马尔代夫、埃及、阿尔及利亚、阿联酋、也门、毛里塔尼亚、叙利亚、土耳其、巴林、伊朗、南非、喀麦隆、塞内加尔、莱索托、肯尼亚、乌干达、贝宁、尼日利

亚、莫桑比克、卢旺达、刚果(金)、马里、圣多美和普林西比、科摩罗等亚洲和非洲国家驻华使节赴外交部吊唁,对江泽民同志逝世表示沉痛哀悼。他们向江泽民同志遗像默哀,在吊唁簿上留言,高度评价江泽民同志为中国改革开放发展事业以及为促进世界和平发展所做重要贡献。

## 回应欧洲强烈不满

## 拜登称愿“微调”《通胀削减法》

美国总统约瑟夫·拜登1日同到访的法国总统埃马纽埃尔·马克龙会晤时,就法方及欧洲强烈不满美方《通胀削减法》表示愿“微调”,但没有说明具体措施。

拜登与马克龙在白宫会晤并共同出席记者会。拜登说,美方将继续推动在国内创造更多制造业岗位,“但不会以损害欧洲利益为代价”。马克龙表示,希望相关事宜得到公平解决。

敦促美方解决经贸分歧是马克龙访美一大重点议题。他前一天会见美国国会议员时直言,美国《通胀削减法》相关措施对欧洲企业而言“极为咄咄逼人”,是在以损害欧洲利益的方式解决美国的问题。

拜登在记者会上就《通胀削减法》及马克龙表态回答记者提问时表示,美国和他本人“不会道歉”,但美方可做出“微调”。

路透社分析,尽管拜登表示愿意“微调”,但在立法层面的选项甚少。这一法案经历史、共和两党激烈争论,在国会两院投票中两党立场严重分裂,民主党议员一致赞成,共和党议员无人投支持票。而且,共和党已在11月中旬选举中从民主党手中夺回众议院控制权。

参议院财政委员会主

席、民主党人罗恩·怀登1日说,《通胀削减法》将推动美国电动车行业发展、创造更多收入丰厚的工作机会,他打算“再来一遍”。另一名民主党籍参议员克里斯·孔斯说,他不清楚可能采取的具体措施,尽管他在和同僚讨论可能选项,“但这不是我们本周要做的事”。

一名不愿公开姓名的法国政府官员告诉路透社记者,法方敦促白宫动用行政权力作适当调整。拜登今年8月签署《通胀削减法案》,完成立法程序。依据该法,美国政府将为主要生产环节在美国境内完成的绿色产业提供高额补贴,包括电动汽车及电池等相关配件和技术。美方声称该法旨在缓解通胀、削减赤字,但分析人士指出,美国此举意在鼓励本国及海外企业将生产基地转移到美国本土,本质是损害欧洲工业、为美国企业争取竞争优势。

欧洲联盟成员国负责贸易事务的部长上月25日在布鲁塞尔举行会议,就《通胀削减法》深表担忧,认定美方多项绿色补贴对欧盟的汽车、可再生能源、电池和能源密集型行业构成歧视,可能对欧盟工业的竞争力和投资决策产生重大影响。

新华社专特稿

## 必和必拓看好中国经济增长前景

新华社悉尼12月2日电 矿业巨头必和必拓首席执行官迈克·亨利(中文名韩慕睿)日前表示,中国具备未来20年经济持续增长所需的所有基本要素。中国2023年将为世界经济增长注入稳定性。

据路透社报道,韩慕睿日前

出席路透社举办的一场会议时表示,他预计中国经济增长的内生动力将不断增强。随着中国经济对政府稳经济政策作出反应,2023年中国钢铁行业将出现增长,钢铁产量也将恢复。

韩慕睿日前接受彭博电视台采访时也表示,目前欧洲经

济增长疲软,美国面临经济衰退风险,中国2023年将为世界经济增长注入稳定性。他表示,必和必拓大部分营收来自中国,中国对于全球商品市场有很大影响。必和必拓密切关注中国市场,对中国市场前景持乐观态度。

## 特斯拉交付首批电动卡车

新华社旧金山12月1日电 (记者吴晓凌)美国特斯拉公司1日在位于内华达州的超级工厂举行仪式,向百事可乐公司交付了首批电动卡车Semi。

特斯拉公司介绍,Semi电动卡车可在20秒内从静止加速到时速60英里(约97公里)。在满载37吨的情况下,电池续航里程可达500英里(约合800公里)。

特斯拉公司于2017年发布该车型,原定2019年投产,但受全球供应链短缺和新冠疫情等影响,其生产和上市时间被多次推迟。今年10月初,特斯拉首席执行官埃隆·马斯克表示,电动卡车Semi已正式投产。

马斯克此前曾表示,公司计划在2024年将Semi在北美的年产量提升到5万辆。他在1日举



超级工厂电动卡车交付仪式现场的短视频截图。新华社发

行的交付仪式上说,电动卡车有助于减少运输过程中的污染物排放,车辆动力和安全性均优于目前的柴油车,因此将成为长途运输领域的“颠覆者”。

但交通业内人士称,还需获得Semi电动卡车的更多车辆参数、实际运行指标等,才能综合评估这一纯电动卡车在长途重载运输方面的潜力。