

打造互联互通共同发展的黄金线路

——中老铁路实现客货运输量质齐升

一列满载水果的列车日前驶离老挝磨丁口岸,穿过中老铁路友谊隧道,进入中国磨憨铁路口岸。中老铁路开通后,磨憨铁路口岸综合性指定监管场正式建成并投入使用,两国货物实现一站通关,铁路服务能力进一步增强。老挝段8个货运站全部投入使用,单月货运量屡创新高。

发送旅客850万人次,运输货物1120万吨,跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……这是中老铁路交出的“成绩单”。一年来,这条跨越山河、连接中国和老挝的黄金线路,人物其行、货畅其流,沿线经贸合作更密切,成为加速地区互联互通、推动共同发展的“钢铁丝路”。



一辆“复兴号”列车行驶在中老铁路昆明市晋宁区内(2022年12月2日摄,无人机照片)。



情满大通道

中老铁路北起昆明,南到老挝首都万象,设计时速160公里,全长1000多公里。列车奔驰不息,已融入铁路沿线中老两国民众的日常生活。

“有了火车后到哪里都很舒服、很方便!”32岁的老挝琅勃拉邦居民京乔告诉记者,她上月底带孩子到万象看病,检查完就能返回,“以前到万象要从前坐到晚,现在两个小时就到了”。

截至12月2日,中老铁路累计发送旅客850万人次。其中,中国段单日最高开行65列、发送旅客5万人次;老挝段单日最高开行10列、发送旅客近8200人次。广大旅客搭乘快车跨越山河,不仅感受到“舒适”,还感受到“精准”。这离不开铁路职工为保证安全、准点运行的坚守。

23岁的老挝人维拉赛在万象火车站工作,从中国师傅那里学到了严谨与细致,也对中老铁路发车时间的精准度印象深刻。“列车必须准点发车,从万象到万荣,再到琅勃拉邦,每一项都提前制定了详细计划。”他说。

元江大峡谷,一座红色大桥飞跨两岸。元江双线特大桥是中老铁路的控制性工程,大桥桥墩最高154米,相当于50多层楼的高度。为确保旅客平安出行,中国铁路昆明局普洱基础设施段有一群“诊疗师”,每月至少两次在高空检修大桥。

铁路部门充分运用卫星地图、无人机等科技手段,使用中国自主生产的捣固机、精调机等设备,加强线路巡查、隐患排查和设备养护,保障了中老铁路运输安全稳定。

“中老铁路列车平顺性和舒适性非常好。”中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王耕捷说,“坚持最精细的养护模式,用心用情运营好这条国际大通道,打造跨国运营标杆。”



旅客在昆明站准备乘坐中老铁路列车(2022年11月23日摄)。



“复兴号”列车通过中老铁路元江特大桥(2022年11月23日摄,无人机照片)。

黄金连接线

以基础设施“硬联通”为基础,以规则标准“软联通”为支撑,以两国人民“心联通”为愿景,中老铁路供给体系对市场需求的适配性不断提升,推动构建跨境产业链供应链价值链。这条黄金线路,成为加速中老两国沿线地区发展的快车道。

西双版纳州勐腊县关累镇傣族村寨城子村毗邻中老铁路。“村民抓住铁路带来的机遇,将自家小院打造成农家乐,吸引游客过来。”城子村村民小组组长岩罕捧说,铁路是村子发展的底气。

中老铁路开通运营,结束了云南普洱、西双版纳不通铁路的历史。像城子村一样,中老铁路沿线一批名不见经传的小村落,陆续出现在“旅游目的地”清单上。

一年来,中老铁路老挝段办理客运业务的车站增至10个,新购置“澜沧号”动车组和普速旅客列车,实现动车组与普速列车共线运行,满足了老挝民众求学、探亲、就医、旅游、商贸等各方面需求,促进列车游客数量大幅增长,中老铁路甚至成为邻国游客的“打卡”目标。

老挝新闻文化旅游部数据显示,中老铁路开通运营后,从万象至琅勃拉邦的旅客运送量最高日达2700余人次,旅游人群普遍热衷于铁路出行。2022年前10个月,33.6万游客中,85.27%选择乘坐火车从万象前往琅勃拉邦。

“现在去哪个城市都方便,节省很多时间。老挝旅游业的发展有目共睹。”维拉赛说,“从周边国家来旅游的人很多,特别是泰国,让老挝城市的经济都好起来了。”

“中老铁路投入使用后,泰国人很喜欢来体验,还想将来坐中老铁路去中国旅游!”经常带本国游客跑琅勃拉邦旅游线路的泰国导游探雅叻告诉记者。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷物流通道,为沿线发展按下“加速键”。中国国内25个省市区开行跨境货运列车,货物品类由10余种扩至1200余种,货物种类不断丰富,折射出中国与老、泰等周边国家的合作不断深化。

负责老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示,今年1月至10月,连接中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元,是2021年全年的1.8倍。一年来,中老铁路发送跨境货物超190万吨,货运量一直呈上升趋势。

激活沿线旅游经济,推动资源开发流动,促进产业扩能升级……中老铁路给两国沿线城市带来实打实的发展契机。

“中老铁路是融入和服务‘一带一路’建设、推进与周边国家互联互通的重要基础设施。”西双版纳州委书记朱家伟说,西双版纳正积极抢抓中老铁路开通的历史机遇,着力构建以中老铁路为轴的立体化开发新格局。

“开通运营以来,中老铁路实现客货运输量质齐升,切实打造了黄金线路,造福了两国民众,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。”王耕捷说。

“中老铁路的客货两旺局面,正对东南亚国家产生影响。周边国家会推动中老铁路不断向南修,中泰铁路也会加速推进。”老中铁路有限公司运营总监杜志刚告诉记者。

友谊新丝路

31岁的老挝青年闻鹏宇目前正在云南大学读博士。去年12月3日,他登上从昆明出发的中老铁路首发列车,见证了通车。“在中国的留学经历是就业的‘加分项’。”闻鹏宇说,希望毕业后能依托中老铁路,从事跨境贸易相关工作。

今年7月,闻鹏宇的妹妹万丽莎第一次乘坐中老铁路列车,她在社交媒体上写道:车内环境整洁、乘务员服务周到,出行方便快捷。

“中老铁路让我和许多中国朋友相聚,我们分享中国菜和老挝菜,一起度过了中国春节和老挝宋干节。”万象站老挝籍客运值班员陈诗雨说,朝夕相处让万象站的老中两国铁路工作者成为相互扶持的好伙伴。

运营方积极搭建境外人才培养平台,编制出版汉老双语培训教材,开展中文语言教学、一对一业务培训,师带徒实操演练,全面提升老挝籍员工的岗位技术水平,目前已有590名老挝籍员工上岗作业……这些共赢实践,擦亮了以“丝路通途、美美与共”为主题的中老铁路文化品牌,在这条新丝路上不断谱写友谊的故事。

老挝姑娘希达在老中铁路有限公司从事机车维修工作。她说:“希望自己多学知识、提高能力,在老师回国之前把学的东西在实践中用起来。”

“铁轨的‘硬联通’密切了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说,两国地缘相近,民心相亲,中老铁路堪称友谊新丝路。

“中老铁路只是起点,不是终点。这条钢铁巨龙承载了两国人民的友谊、希望和梦想,周而复始,生生不息。”老挝国家主席通伦在接受媒体采访时说。

发展路、幸福路、友谊路……中老铁路为两国人民带来巨大福祉,也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在新的征程上,中国正携手各国推动地区互联互通和协调发展,迈向共同繁荣的美好未来。

新华社昆明/万象12月3日电
本版图片均据新华社