

我国虚拟现实产业加速与千行百业融合

工业生产、医疗、教育等领域是热点

近日,工业和信息化部等五部门联合发布的《虚拟现实与行业应用融合发展行动计划(2022—2026年)》提出,到2026年,三维化、虚实融合沉浸影音关键技术重点突破,虚拟现实在经济社会重要行业领域实现规模化应用。

随着技术日趋成熟以及应用加速落地,我国虚拟现实产业正进入一轮爆发期。中国电子信息产业发展研究院预计,2025年我国虚拟现实产业的规模有望超过2500亿元,可能带动万亿元的市场规模。

1 多种应用场景加速落地

众多国内外科技巨头企业正加速虚拟现实领域的业务布局,我国“十四五”规划也将虚拟现实列为数字经济重点发展领域之一。

游戏无疑是当下虚拟现实成熟、普及的应用场景。不过,令人关注的是,随着大公司陆续进场、企业投入不断加大,虚拟现实产业正逐渐褪去单一的游戏娱乐色彩,向更多应用场景拓展,加速与千行百业的融合。

——工业生产。当前,虚拟现实技术在工业设计、制造装配、操作维护、产品展示等方面应用较多,对生产数据进行可视化改造,以实现智能化生产、可视化管理、数字化决策。以工业互联网为主业的宝通科技公司今年7月发布了数字孪生智慧矿山系统,基于AR和VR智能设备、裸眼3D混合现实空间等数字化产品,构建了矿山应用场景的数字画像,加速矿山各个生产环节的智能协同。

——医疗诊断。虚拟现实技术正在成为传统医学手段的有效补充,有效提升了病例讨论、教学查房、远程医疗、医患沟通的效率。借助一种基于三维智能影像技术的智能医疗影像系统,医生可以直观、精准地定位病灶,还能实现远程会诊、双向实时互动等。

——文化旅游。深圳市文化广电旅游体育局研究中心显示,文旅产业在虚实融合中走出了一条新路径,虚拟现实设备成为文旅产业生态的新入口。在杭州西湖,游客只需要一部手机,对着实景扫一扫,就可以开启AR导航导览模式,体验沉浸式实景导航以及虚实融合导览体验。在重庆三峡文物科技保护基地,虚拟现实技术越来越多地被引入到文物科技保护领域,观众带上特制的头盔,就可以身临其境地体验文物修复的过程。

——智慧生活。以虚拟现实、数字人、数字孪生等元素为特点的虚实共生

新型社会形态正在从科幻走向现实。南昌等城市推出了数字孪生城市平台,助力城市智慧综治、智慧平安社区、智慧政务等多重领域的数字化升级;OPPO公司最新发布的单目智能眼镜,支持触控、语音、手势、头动操控四种交互方式,可以实现导航、天气预报、健康信息推送等功能,未来有望在健身、办公等场景下发挥作用。

——教育培训。在虚拟现实、5G、人工智能等前沿技术的融合发展下,虚拟学习资源、全息互动教学、VR/AR教育科普应用等新型教育方式应运而生。在广州,一些中小学在科学课堂上引入虚拟现实技术,以更直观更生动的方式引导学生探索地球、生物、人体的奥秘;借助VR眼镜的超高清视觉体验,北京等地的驾校开始尝试“VR+驾驶培训”,坐进VR智能驾驶培训模拟器,学员眼前就会出现真实还原的道路,各种天气、路况都可以进行模拟。

2 产业进入爆发期

事实上,产业的爆发性增长与虚拟现实硬件软件的不断成熟密切相关。虚拟现实的传感、交互、建模、呈现技术不断取得突破,用户在交互、显示、佩戴舒适感等方面的体验渐入佳境。

一方面,新的光学方案提升硬件性能。与前几年流行的体验舱、头盔、头戴式显示设备不同,当前越来越多的终端设备以眼镜形式呈现,一些单目VR眼镜整体重量不到30克,镜片厚度仅1.3毫米。OPPO公司扩展现实技术总监徐毅说,近年来新的光学解决方案得到普及,画面的清晰度提高了,设备重量和厚度也降下来了。

另一方面,新的制作方式带来优质内容。对于虚拟现实产品,内容的制作方式是3D建模、仿真、渲染,制作出“数字人”“数字物”“数字场景”。一位业内人士介绍,从传统单个工作室的作坊式生产方式转变为云原生、社会化协作的工业化生产方式,虚拟现实数字内容的生产变得更加高效、便捷。

“虚拟现实已展现出拉动新型消费的潜力,成为地方产业经济布局的焦点,并逐步成为实现各行业数字化转型的支柱型技术。”中国电子信息产业发展研究院院长张立说。

3 行业生态亟须完善

当前,虚拟现实正成为不少地方产业布局的重点。在深圳,近日施行的《深圳经济特区数字经济产业促进条例》,以地方立法的形式,明确了通信网络、算力、数字技术等数字基础设施的建设部门和建设原则,进一步夯实虚拟现实产业纵深发展的基石。

《上海市数字经济发展“十四五”规划》也提出,要加速推进数字新基建,加快研究部署未来虚拟世界与现实社会交互的平台,发展智能人机交互、虚拟数字人等新型人机交互技术,加快虚拟现实生态布局。

值得注意的是,《虚拟现实与行业应用融合发展行动计划(2022—2026年)》从推进关键技术融合创新、提升全产业链条供给能力、加速多行业多场景应用落地、加强产业公共服务平台建设、构建融合应用标准体系等方面提出了五大重点任务。

业界表示,加强产业公共服务平台建设对于整个行业具有重要意义。“我们希望虚拟现实产业也有一个类似安卓手机系统的平台,不同的开发者可以在同一个平台上研发新的产品和应用,形成更加繁荣的产业生态。”徐毅说。

中国信通院信息化与工业化融合研究所高级工程师陈曦分析认为,虚拟现实政策落地过程应该聚焦应用推广,进一步突破展厅型、孤岛式、雷同化等发展瓶颈,把“看上去很美”转向“用起来很爽”,形成一批成规模、易推广、有产出、可盈利的应用示范。

新华社深圳12月8日电



新疆昭苏山区 成群北山羊觅食

进入12月以来,大批野生北山羊在新疆昭苏县阿合牙孜冬牧场内觅食,每年冬季一群群北山羊都会下山寻找食物,它们在低头觅食,有的在抬头观望。近年来,昭苏县采取多种措施加强野生动物保护,使野生动物的生存环境得以改善,种群数量上升。随着农牧民动物保护意识不断增强,加之草畜平衡工程让草场得以恢复,野生动物保护成效显著。中新社发

我国发布最新机动车和驾驶人数据

4.15亿辆 超5亿人

新华社北京12月8日电(记者任沁沁)公安部8日发布最新数据,截至2022年11月底,全国机动车保有量达4.15亿辆,其中汽车保有量达到3.18亿辆;机动车驾驶人数量超过5亿人,其中汽车驾驶人达到4.63亿人。目前,机动车和驾驶人总量均居世界第一。

新时代十年,我国全面迈入汽车社会,交通出行结构发生根本性变化,汽车出行成为交通常态。

汽车走进千家万户,成为普通家庭的消费品、必需品,驾驶技能从职业技能成为基本生活技能。近年来,汽车保有量年均增量超2000万辆,千人汽车保有量达到225辆,平均每百户家庭拥有汽车达到60辆。自2014年以来,驾驶人数量持续快速增长,年均增加2500万人。目前,我国驾驶人数量占成年人数量近50%,每2个成年人中即有1人持有驾驶证。3年以内驾龄的驾驶人达1.03亿人,占比20.6%;25岁以下低龄驾驶人达5448万人,占比10.9%,大学生成为学车领证的重要群体。汽车保有量及汽车驾驶人数量占机动车及驾驶人总量的比例分别达到76.6%和92.6%。

机动车和驾驶人增长重心逐步由东部向中西部地区、由城市向农村转移。十年间,东、中、西部地区驾驶人增速分别为9.7%、10.3%、11.9%。机动车驾驶人超过100万人的城市达到181个,占全国城市数量54%,其中超过500万人的城市达12个。农村地区机动车驾驶人年均增量超1300万人,目前已达2.89亿人,占全国驾驶人总数的57.8%。此外,农村地区机动车保有量达到2.08亿辆,其中汽车1.4亿辆,分别占全国50.2%、44.1%。

在机动车、驾驶人数量猛增的情况下,全国道路交通安全形势总体稳定,万车死亡率下降37.2%,较大道路交通事故起数下降53.3%,特大道路交通事故起数下降84%。130多项便民利企交管改革措施接续推出、稳妥落地。驾驶人安全文明素养不断提升,“喝酒不开车、开车不喝酒”观念深入人心,礼让斑马线、“一盔一带”成为交通新风尚。

最高法发布涉英烈权益保护十大典型案例

新华社北京12月8日电(记者齐琪、罗沙)最高人民法院8日发布涉英烈权益保护十大典型案例,涉及维护英烈人格利益、烈士合法权益、烈士纪念设施等案件。

这10个案例包括:罗某侵害英雄烈士名誉、荣誉附带民事公益诉讼案,肖某侵害英雄烈士名誉、荣誉案,仇某侵害英雄烈士名誉、荣誉附带民事公益诉讼案,王某诉杨某排除妨害纠纷案,李某、吴某侵害英雄烈士名誉、荣誉附带民事公益诉讼案,某网络科技公司侵害英雄烈士姓名民事公益诉讼案,叶某等诉某信息公司名誉权纠纷

案,赵某侵害英雄烈士名誉民事公益诉讼案,洪某诉刘某、某报社名誉权纠纷案,董某诉李某、第三人卢某排除妨害案。

最高人民法院民一庭负责人表示,此次发布的典型案例涉及的有在抗日战争、解放战争中壮烈牺牲的革命烈士,也有在国家建设中无私奉献的英雄烈士。

据悉,这批典型案例中,8起案件涉及侵害英雄烈士姓名、名誉、荣誉等人格利益,既有刑事案件也有民事案件,集中体现人民法院严厉打击和制裁抹黑英雄烈士形象行为的坚定立场

和鲜明态度。同时,典型案例中关于依法保障烈属居住权益的案件,彰显人民法院对烈属合法权益的有力保护,是弘扬英烈精神、褒恤烈属的生动司法实践。

此外,王某诉杨某排除妨害纠纷案和李某、吴某侵害英雄烈士名誉民事公益诉讼案,体现了人民法院对烈士纪念设施保护范围内土地、设施的有力司法保护,依法惩治侵占烈士纪念设施保护范围内土地、设施,在英雄烈士纪念设施保护范围内从事有损纪念英雄烈士环境和氛围的活动,破坏、污损烈士纪念设施等行为。