

践行习近平经济思想调研行

太原转型



太原城市风光。

(上接08、09版)

对于汾河的变化,河道保洁员刘元生体会很深。2000年,在外打工的刘元生回到太原,成为汾河打捞队的一员,主要负责河道垃圾清理。“刚开始时,河面垃圾很多,工作一天特别累,躺在床上第二天就不想起来了。如今环境越来越好,工作轻松了不少。”

太原百姓也深切感受到汾河治理给生活带来的变化。“环境美了让太原人民更有幸福感和归属感。”康丽梅说,“我家住得离汾河不远,每天晚上会和家人一起来河边散步。我女儿正在广州读大学,看着太原越来越美,准备毕业回太原工作。”

在太原的水韵龙城格局中,晋阳湖是点睛之笔。太原人称晋阳湖为“中国北湖”,参照的是与晋阳湖面积相当、但名气大得多的杭州西湖。晋阳湖没有西湖那么多名句佳话,而是将为太原工业立下汗马功劳的人工湖变废为宝。曾几何时,晋阳湖也曾饱受私搭乱建、无序养殖、垃圾随意堆放之苦。2015年8月,一场针对晋阳湖的“大手术”启动,城中村改造、重污企业关停、水体治理……经过连续多年的规划建设,一座集休闲、康养、娱乐、消费等功能于一体的开放式城市公园亮丽现身。

春夏时节,泛舟晋阳湖上,可见西山层峦叠翠,山湖相映成趣,恰是“山光凝翠,川容如画,名都自古并州”所描述的美景。

未来的晋阳湖更值得期待。晋阳湖管理处工作人员尹艳红介绍:“晋阳湖将开展‘河湖连通’工程,将汾河与晋阳湖打通,让晋阳湖的水‘活’起来。”太原的水治理真正成为河湖水一体、干支流协调、上下游共治的系统格局。

山水相依,山清才能水秀,水秀方能地灵。汾河水部分源自太原的东西两侧山脉,治水必须治山,治山即是治水。

太原市区往西10公里,就是铺青叠翠的西山,这里曾经有112平方公里采煤沉陷区、10平方公里山体破坏面。按照“政府主导、市场运作、公司承载、园区打造”的理

念,吸引了10余家企业参与西山生态修复,建成17个各具特色的城郊森林公园,森林覆盖率超40%,成为市民休闲健身的好去处。

没有愚公移山般的执著,就没有今天西山的郁郁葱葱。作为最早一批投入西山生态修复的企业家,玉泉山森林公园总经理张俊平清楚地记得当时的绿化之难。

玉泉山坡度陡,水存不住,土壤肥力差,下雨时常塌方,种树难度相当大。公司的视频资料忠实记录下当年异常艰苦的治山过程:陡坡种树必须先培肥增水,削坡、打栈道、打树坑、背粪换土等准备工作必不可少。受困于山区条件和超过60度的坡度,大型机械无法施工,工人们用铁铲一个一个凿坑,用筐背着粪和树苗一步步爬上山。刚开始,树木成活率只有10%左右,张俊平就带着工人反复栽、反复种,一个坑位往往需要复种五六遍,树才能成活。玉泉山的550万棵树,就是张俊平和员工一棵棵亲手种下去的。

水清了,山绿了,环境变美了,绿色理念也一点一点融入了太原人的血液。城区出租车全部实现新能源驱动;推动焦化企业完成超低排放改造;农村地区清洁取暖覆盖率达到91%;市区空气质量综合指数同比下降11.3%……

绿色是转型倒逼的压力,也是失而复得的喜悦,太原人倍加珍惜来之不易的环境改善。生态治理与产业发展互促共融,成为太原高质量发展新的饱满注解。

直面矛盾
协调发展转出新空间

用协调发展这把尺子丈量太原,不难发现这座城市曾经步履沉重的缘由。太原干部群众对习近平总书记强调的“协调既是发展手段又是发展目标,同时还是评价发展的标准和尺度”有更深理解。

太原经济发展矛盾始于“煤”。“太原对煤炭的开采利用由来已久,上

可追溯至两千多年前的战国时期。”山西财经大学公共管理学院院长郭淑芬告诉记者,新中国成立后,随着我国经济快速发展,为顺应国家战略要求,山西毫无怨言地扛起建设中国煤炭能源基地的大旗。七十多年来,山西累计生产煤炭210余亿吨,占全国总产量的四分之一。

在“点亮全国一半灯”的同时,煤的挤出效应也愈加明显。太原工业增加值占GDP比重超过50%,甚至一度超过70%,对全市经济发展起着绝对支撑作用。对能源重化产业的过度依赖,造成了太原生态环境恶化、产业结构失调、发展后劲不足等后果。当全球新兴产业不断向中国沿海城市聚集,家电、电子、轻工、通信产业遍地开花时,太原除了煤炭、不锈钢之外,几乎没有其他拿得出手牌的品牌。

太原的出路何在?还要不要搞煤?这不仅是时代之问,更是太原协调发展必须厘清的深层次问题。

太原城市拓展矛盾卡在“地”。先说区位。过去山西坊间流传着这样一句话:山西,山西,不东不西。言下之意是,山西在国家战略中既没被划进西部,也靠不上东部,两边的政策红利都享受不到。这一度让太原很苦恼。

再看地形。太原是“两山夹一川”,东西都是山,向南与晋中市距离较近,再加上地势相对平缓,是之前太原城市拓展的主要方向,由此逐步形成了“南强北弱”的格局。郭淑芬认为,长期倚重于南部发展有三个不利影响,一是可能会使南部生产成本增加、土地承载力不足;二是可能会使北部地区形成塌陷区,不利于整体发展;三是无益于太原市经济发展整体体量与面积的扩大。

产业不平衡、区域不平衡的问题由来已久,影响愈加显现。

如何破局?答案是协调发展。以协调发展调整产业结构,筑牢区域协调发展的根基;以协调发展化解“南北分化”,优化内部生产力空间布局。

谋定而后动。正在建设的头号工程太原一体化经济区被寄予厚望。“太原一体化

经济区涉及太原市北部6县(市、区)和忻州市6县(市、区),是山西破解区域发展不平衡不协调问题、深度融入京津冀和服务雄安新区、打造经济增长新引擎的重大举措。”山西省太原一体化经济区太原运营中心副主任王向正说。随着太原一体化经济区的开工建设,太原打开了向北拓展发展空间的新通道。

基础设施建设快马加鞭。今年9月30日,太原一体化经济区的标志性工程太原大道正式开通。太原市交通局太原大道太原段现场负责人高深异介绍说,太原大道建成后,从太原阳兴大道末端到忻州古城可以一路直达,全程不超过35分钟,在安全性和舒适度方面都有较大改善。10月1日,连接雄安新区和山西忻州的雄忻高铁开工,这是山西境内首条设计时速350公里的高速铁路,打通了太原融入京津冀、对接雄安新区的交通“动脉”。

新动能、高起点是太原一体化经济区建设的硬标准。太原双碳产业科技园区采用了钢结构装配式建筑,同时应用了海绵城市技术。主体建筑采用超低能耗建筑技术,在建筑屋顶设置太阳能光伏电板,发电供给楼座使用;供热采取地热能等可再生能源,最终达到非生产碳排放自平衡、碳排放为零的目标。

山西建投二建集团展示中心项目部技术总工刘少鹏告诉记者,太原双碳产业科技园区规划展示中心项目围绕“双碳、示范”主题进行设计建造,计划建成全省乃至全国第一座低碳园区、零碳展示馆。

太原将构建“中心龙头、南北引擎、东西两翼”一体化发展格局,加快建立与晋中、忻州、吕梁、阳泉周边四市常态化对接合作机制,围绕规划编制、产业布局、基础设施、生态治理、公共服务、要素配置等重点领域,强化政策协同,谋求率先突破,不断提升太原作为城市群龙头的集聚扩散效应,以中心隆起支撑山西省全方位推动高质量发展。

要强健经济之“身”,也要滋养文明之“心”,“身”“心”平衡的发展才会行稳致远。

(下转11版)