



这是2019年10月20日在新疆塔什库尔干塔吉克自治县拍摄的盘龙古道。本版图片均据新华社

数九寒冬，巍巍帕米尔高原上，中国最西端的运输机场——新疆塔什库尔干红其拉甫机场（以下简称塔什库尔干机场）23日正式通航，冰山上迎来首批“空中来客”。

这座机场不一般——看海拔，处于3258米的塔什库尔干机场，技术层面属于“高原机场”，这在新疆还是首座；看地形，机场位于连绵雪山与纵横沟壑之间，建设难度非同寻常；看周边，塔县与阿富汗、巴基斯坦、塔吉克斯坦接壤，一县通三国，可谓古丝路要塞，商道密集，机场通航，商贸旅游前景广阔。

一座机场，是新时代党的治疆方略在雪域高原开花结果的生动写照。随着“一带一路”交通互联互通不断取得新突破，新疆作为丝绸之路经济带核心区地位日益凸显，“帕米尔雄鹰”将承载着边疆各族群众的梦想展翅高飞。

**帕米尔，不再“高远”**

12月的帕米尔高原，千里冰封，寒意逼人。群山环抱之间，塔什库尔干机场航站楼外形宛如一只展翅的雄鹰，矗立于冰川脚下。

“在家门口坐飞机，过去想也不敢想。”塔县马尔洋乡皮勒村村民沙吾达依·江给比克说，“皮勒”在塔吉克语里是“木碗”的意思，因为在村里抬头看去，大山就像一只碗，将山里的人们“盛”在其间，隔绝了外界。

作为中国唯一的塔吉克自治县，塔县3万多名塔吉克族居民散居于茫茫昆仑脚下。翱翔于冰山之巅的雄鹰，是塔吉克族人的图腾，但千百年来，他们始终困于一座又一座难以翻越的大山。

走峭壁、涉险滩，生活在高原的居民，对脚下的路有着特殊的记忆。

“小时候，我去县城上学要蹚冰河、爬悬崖，经过四天三夜才能到学校。”24岁的沙吾达依·江给比克记忆犹新，“那时候我们唯一的愿望，就是上学的路能好走一点。”

路在变，山里的人也在变。

曾几何时，牦牛、骆驼是塔县与外界联系的主要交通工具。直到脱贫攻坚的号角吹响在帕米尔高原，延续数代的艰险之路，开始逐渐退出历史舞台。

党的十八大以来，国家先后投入逾10亿元，在崇山峻岭间开山辟路。2013年，柏油路铺进了距离塔县最远的皮勒村，孩子

们惊险的求学路成为历史；2018年，盘龙古道依山脊建成，连通瓦恰乡与外界的30多公里公路，以600多个S形弯、U形弯及1000多米的海拔落差，吸引各地游客纷至沓来。

“党的十八大以来，是塔县交通事业发展最快的时期。”塔县交通运输局党组书记王云介绍，“十三五”期间，塔县公路总里程增加至1527公里，累计新增乡村硬化道路1047公里，柏油路修进了12个乡镇、45个建制村的“最后一公里”。

“家乡通了飞机，别说去1700公里外的乌鲁木齐，就算去更远的北京、上海，对我们来说也不再是难事。”曾在北京读大学的塔什库尔干机场安检员米尔萨依甫·努尔阿力甫无比兴奋。

雪域机场通航，纵隔千山不觉远。相关航线开通后，预计8小时内就能从塔县飞抵北京。

**筑高原“天路”，攀技术高峰**

塔什库尔干，维吾尔语意为“石头城”。在目之所及皆是大小石块的高原“石头城”修建机场，绝非易事。

作为国家“十三五”重点建设项目，塔什库尔干机场于2020年启动建设，是新疆海拔最高的机场。

平均海拔4000米以上的塔县集高原、高寒于一身。作为高原机场，建设面临许多技术难题。

塔什库尔干机场地处盐渍土和季节性冻土分布区，建设团队采用沥青复合封层技术，尽可能减少“动水、冻水”对跑道的破坏，提高跑道使用寿命。

考验远不止于此。

由于塔县冰冻周期长，全年有效施工期仅半年。“我们不怕高寒缺氧，就怕大风‘报到’，风吹石头跑，机械、人员降效。”塔什库尔干机场项目部技术员卢志江说。

塔县距离喀什市约300公里，需要山路车程5个多小时，人员、设备进场极为不便。为避免耽误工程进度，建设团队还要提前做出详细计划，在施工期到来前，就让人员、车辆、设备、机械进场。

塔什库尔干机场的众多建设者中，不乏当地各族居民。

2020年秋天，塔什库尔干机场航站区技术负责人徐长久带着上百名工友初上高原，勘查现场，仅仅一个多小时，大家就出现高原反应，有的低烧不断，甚至头晕呕吐。

施工者无法适应高原气候，机场怎么建？

正当徐长久愁苦之际，当地居民三三两两凑了上来，用并不流利的普通话试探着问：“你们来做什么？”

得知这些山外来客来建机场，“探班”

的居民日渐增多：有的给工人们“支招”战胜高原反应，有的从家里送来烤馕、热奶茶，甚至还有不少居民主动分担运输混凝土等工作……“当地人的热情让我体会到他们对这个机场的期待，不管吃多少苦，我们都下定决心要把机场建好。”徐长久感慨道。

历时两年、投入资金超过16亿元、4000余建设者参与的机场飞行区、航站楼2022年如期竣工并通过行业验收。塔什库尔干机场正式进入通航倒计时。

目前，新疆已建成全国覆盖面积最广、支线机场最多的机场网络，机场数量由2012年的17个增加至2022年的25个，机场密度从2012年的每10万平方公里1.02个增加到2022年的1.5个。

在国家大力支持下，边陲小城塔县也同样享受到经济社会发展和民生改善的成果，居民出行从此有了越来越多选择。

**丝路古镇变成开放前沿 乡村振兴助力幸福生活**

帕米尔高原古称葱岭，古丝绸之路在此经过。打开中国地图，塔县位于祖国最西端，旅游资源也独树一帜。红其拉甫口岸、慕士塔格峰、乔戈里峰、盘龙古道……

塔什库尔干机场通航，无疑为游客“快进慢游”带来便利，也将由此带动当地汽车租赁等产业发展。记者还了解到，塔县政府正在积极筹划培训更多农牧民，让更多牧民变司机、村民变导游。

今年42岁的先比·力比克是塔什库尔干乡托格伦夏村的村民，2019年，他参加政府组织的职业技能培训后，在家门口开办

了牧家乐和民宿。今年仅七八两个月就收入3万元。今年前10个月，塔县接待游客69.83万人次，实现旅游收入3.72亿元。

塔县偏居一隅，却也毗邻三国，站在向西开放的最前沿。

在这片2.5万平方公里的土地上，拥有卡拉苏、红其拉甫两个国家一类对外开放口岸，其中卡拉苏口岸也是我国与塔吉克斯坦之间唯一的陆路口岸。

慕士塔格峰下，皑皑白雪间，接踵而至的大货车停在卡拉苏口岸堆场，准备由陆路出境。“机场通航，将给这条重要贸易通道带来新的可能。”卡拉苏海关副关长王飞说。

作为古丝路重镇，塔县是丝绸之路经济带和中巴经济走廊的重要节点，更是中国连接中亚、南亚的纽带和桥头堡。

2020年以来，在深圳援疆的支持下，塔县采取“政府+企业”合作开发模式，积极创建国家级边境经济合作区，打造中巴经济走廊国内段旗舰项目。

“在塔县打造边境经济合作区，能更好利用国内国外两个市场两种资源助力地区经济高质量发展。”塔县县委书记黄湘柏说，未来塔县产业结构将不断优化与升级，带动本地国际商贸、现代物流和边贸加工产业的发展，而这个机场将在其中发挥重要作用。

人流、物流、信息流，隐于山间的村落正发生巨变。

“感谢新时代党的治疆方略让我们塔吉克族群众出行更加便利，我们也相信未来的日子会越来越好。”党的二十大代表、塔县塔吉克阿巴提镇党委委员古兰拜尔·茹仙说。

**新华社乌鲁木齐12月23日电**



12月23日，在塔什库尔干红其拉甫机场，乘坐首航航班的旅客走下飞机。