

最高法发文

加强中医药知识产权司法保护

新华社北京12月23日电(记者齐琪罗沙)最高人民法院近日发布关于加强中医药知识产权司法保护的意見,全面加强中医药知识产权司法保护,推动中医药事业和产业高质量发展。

据悉,意見分三个部分共16条,聚焦中医药主要领域和重点问题,有针对性地提出指導意見和具体措施,增强实践可操作性,为中医药知识产权审判工作提供明确指引,积极回应中医药知识产权司法保护需求和社会公众期待。

意見提出,遵循中医药发展规律,准确把握中医药创新特点,完善中医药领域专利司法保护规则。加强中医药驰名商标、传统品牌和老字号司法保护,依法妥善处理历史遗留问题,促进中医药品牌传承发展。依法制裁中医药领域商标恶意注册行为,坚决惩治恶意诉讼,遏制权利滥用,努力营造诚实守信的社会环境。严厉打击中医药商标侵权行为,切实保障权利人合法权益,促进中医药品牌建设。

意見同时提出,依法采取行为保全、制

裁妨害诉讼行为等措施,及时有效阻遏中医药领域侵权行为。积极适用证据保全、证据提供令、举证责任转移、证明妨碍规则,减轻中医药知识产权权利人举证负担。正确把握惩罚性赔偿构成要件,对于重复侵权、以侵权为业等侵权行为情节严重的,依法支持权利人惩罚性赔偿请求,有效提高侵权赔偿数额。加大刑事打击力度,依法惩治侵犯中医药知识产权犯罪行为,充分发挥刑罚威慑、预防和矫正功能。

在加强中医药知识产权协同保护方

面,意見提出,做好中医药领域不同知识产权保护方式的衔接,推动知识产权司法保护体系不断完善,深入推行民事、刑事、行政“三合一”审判机制,提高中医药知识产权司法保护整体效能。

最高法民三庭负责人表示,知识产权司法保护是中医药保护的重要方式,人民法院将以意見的施行为契机,进一步加强中医药知识产权司法保护,促进中医药原始科技创新,推动中医药产业高质量发展。

民政部要求

做好养老机构、社会福利机构医药保障工作

新华社北京12月23日电(记者高蕾)民政部22日召开全国养老机构、社会福利机构疫情防控工作视频会议,就全力推动疫情防控中养老机构、社会福利机构就医用药优先保障工作进行专项部署。

会议指出,国务院联防联控机制对养老机构、社会福利机构就医用药优先保障有明确部署。各地民政部门要立即开展养老机构、社会福利机构就医用药情况摸底调查工作,尽快摸清药品储备、医疗救治、健康服务、疫苗接种、部门应急处置预

案等底数情况。要根据摸底情况汇总形成疫情防控困难问题及紧急药品物资需求清单,会同相关部门共同加强保障和落实。

会议强调,各地民政部门要建立常态化调度制度,及时做好协调保障工作,确保养老机构、社会福利机构买得到药、买得起药。对机构确有严重困难的,要请当地党委政府给予支持。

在畅通转运、治疗通道方面,会议要求,各地民政部门要会同卫健部门等明确

养老机构感染者转运、治疗定点单位,确保能随时对接、处理。

目前,全国儿童福利机构内病残儿童比例超过90%,重病重残儿童多,就医用药需求量大。

为此,会议要求为每一名儿童建立健康安全档案,每日开展健康监测,发现异常情况第一时间处置,情况紧急的,立即送外就医诊治。要建立机构内儿童就医绿色通道,确保机构内儿童能够第一时间送医、第一时间救治。

我国多个在建道路工程取得新进展

新华社北京12月23日电(记者樊曦)记者23日从中国铁建股份有限公司了解到,随着建设进度持续推进,多地在建道路工程取得新进展。

在西北,经过建设者七年多艰苦奋战,由中铁十六局集团承建的“四高”(高寒、高海拔、高瓦斯、高硫化氢)公路隧道、青海省境内国道569曼德拉至大通公路祁连山2号隧道进入最复杂的煤层与瓦斯地段施工攻坚阶段,标志着工程建设取得重大突破。

国道569曼德拉至大通公路是青海省“新丝绸之路经济带”的重要通道。据中铁十六局项目负责人温嘉伟介绍,祁连山2号隧道位于青海省门源县,为双线隧道,左右线分别长6044米。该工程平均海拔3500多米,地质条件复杂,施工难度大,安全风险高。

在华中,由中铁二十四局集团承建的

安来高速西密山隧道开始掘进作业,拉开了安来高速渝鄂界至建始段建设大干快上的序幕。据中铁二十四局项目负责人黄维锋介绍,安康至来凤高速是湖北省规划“九纵五横三环”高速公路网中重要组成部分,其中全长1825米的西密山隧道是安来高速渝鄂界至建始段重点控制性工程。

建成通车后,安来高速将成为湖北恩施土家族苗族自治州首条南北进出的大通道,对加快“鄂西生态文化旅游圈”建设,促进武陵山区少数民族地区经济社会发展具有重要意义。

在华南,由中铁十八局集团承建的深汕西高速改扩建控制性工程深汕隧道全线贯通,为2024年深汕西高速改扩建项目全线建成通车奠定坚实基础。据中铁十八局项目负责人介绍,深汕隧道全长3586米,设计时速120公里,最大开挖断面达255平方米、最大开挖宽度达22.65米,为国内高

速公路最大跨度暗挖隧道。

深汕西高速改扩建项目全长约146公里,起于汕尾市陆丰市,终于深圳市龙岗区,全线按照双向8车道高速公路标准进行改扩建,是广东省投资规模最大、里程最长的高速公路改扩建项目。

由中铁十五局集团参建的深圳市深汕特别合作区科教大道项目也传来好消息。目前,该项目全长约2.7公里的地下管廊主体结构已全部完工,路基、桥梁工程已完成交付验收,进入路面施工的最后冲刺阶段,预计全线将在年底前贯通。

据中铁十五局项目负责人严凌云介绍,科教大道长13.5公里,沿线规划建设国际科教走廊,是深汕特别合作区“五横六纵”交通体系重要项目。科教大道地下铺设综合管廊,纳入电力、通信、供水等各种市政管线,有效改善城市空间,提升道路使用质量。

国产新能源汽车加速布局海外市场

今年前三季度,地处我国西部的陕西省新能源汽车产量达60.7万辆,同比增长324%。在研发提速、产能释放的同时,不少新能源车企加速布局海外市场,品种丰富的中国新能源汽车也为国际市场提供了多样化的选择。

多年来,陕西省政府聚焦新能源汽车重点产业链,大力推进新能源汽车行业发展。陕西省制定发布乘用车(新能源)产业链三年行动计划(2021—2023年),持续优化营商环境。除比亚迪外,陕西还聚集了陕汽、西安吉利等新能源车企和三星环新、众迪锂电池等一批重点企业,形成新能源汽车产业集聚发展强劲势头。

统计数据显示,2022年全年陕西新能源汽车产量预计可达100万辆以上,产量增速及规模均领跑全国。“陕西省新能源汽

车快速发展,一方面得益于近几年陕西支持汽车产业发展的政策给力,另一方面得益于企业提前布局,通过技术创新抢占市场先机。”陕西省工信厅负责人说。

在研发、制造不断突破的同时,国产新能源汽车还在不断深耕海外市场。今年9月,装载新能源汽车的中欧班列长安号从西安国际港站出发,驶向欧洲。这是中欧班列开通以来,首次装载西安制造的新能源汽车出口欧洲。

此前中国国家铁路集团有限公司正式宣布,对新能源汽车运输,无论是采用JSQ型车(专门运输汽车整车的铁路货物车辆)还是集装箱,无论是国内运输还是国际联运,均没有限制。西安国际陆港多式联运有限公司总经理邵博尔说,这个决定响应了近两年来市场的热烈期盼。

“作为中欧班列长安号的运营方,我们第一时间与smart品牌全球公司对接,成功发运‘smart精灵#1’汽车,这是中欧班列首次装载‘中国制造’的新能源汽车出口欧洲。”邵博尔说。10月15日,中欧班列长安号顺利抵达德国杜伊斯堡场站。这趟中欧班列从西安到德国杜伊斯堡全程时效16天,有效保障了中国新能源车及时供给欧洲市场。

2021年5月,比亚迪正式宣布“乘用车出海”计划。经过一年多的发展,目前比亚迪新能源乘用车已进入日本、德国、澳大利亚、巴西等国家,市场遍布全球30多个国家和地区。记者从比亚迪集团了解到,今年7月至10月,比亚迪新能源汽车每月出口量逐渐攀升——7月4026辆、8月5092辆、9月7736辆、10月9529辆。

据陕西省工信厅相关负责人介绍,下一步,陕西省将加快提升新能源汽车产业规模,支持陕汽、西安比亚迪、西安吉利、宝鸡吉利等重点企业新能源汽车增产量、扩品种、创品牌,持续扩大规模,充分释放新建和新引进项目产能。“未来,陕西将进一步加快发展新能源汽车产业,加速智能网联汽车相关重大项目落地,力争在关键技术攻关等方面形成基础优势和创新高地。”

作为“黄金通道”的中欧班列,也将持续助力国产新能源汽车“走出去”。“高质量开行的长安号构筑起一条内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道,带动了产业集聚和产能转移。”邵博尔说,“我们将持续在新能源汽车领域开拓,助力国产新能源汽车走向世界。”

新华社西安12月23日电