

年运量过亿吨 西起吕梁兴县瓦塘镇 东至山东日照港

我国再增一条能源运输通道

新华社太原1月3日电(记者许雄)记者3日从中国铁路太原局集团有限公司获悉,2022年,西煤东运大通道瓦日铁路货运量达到1.03亿吨,我国再增一条年运量过亿吨能源运输通道。

瓦日铁路西起山西省吕梁市兴县瓦

塘镇,东至山东省日照港,穿越晋豫鲁三省,与京广、京沪、京九等7大干线铁路互联互通,是一条连接我国煤炭主产区的重载运煤入海通道,也是我国首条一次性建成的30吨轴重重载铁路。

为充分发挥瓦日铁路区域位置优

势、运输组织优势和重载技术优势,中国铁路太原局集团有限公司紧盯吕梁等重点煤炭产区,大力提高万吨列车开行比例,提升直通日照港列车数量。

承担瓦日铁路建设运营责任的晋豫鲁铁路通道股份有限公司协同运输生产

单位细化运输组织方案,加强货源组织,优化调度指挥,高质量组织开行重载列车。在多方努力下,瓦日铁路运输效率和质量不断提高,年运量从2020年的7390万吨、2021年的9224万吨增至2022年的1.03亿吨。

忙起来,热起来

——新年首个工作日全国多地一线见闻



1月3日早高峰时段,车辆行驶在莲石东路。

当日是2023年首个工作日,稳步复工复产的北京迎来早间出行高峰。

新华社发

早高峰时段,城市通勤车流明显回升;政府行政服务大厅内,窗口工作人员繁忙有序;工厂车间里,按订单抓紧生产交货……1月3日是2023年首个工作日,在加强新冠病毒感染防治、确保平稳转段的同时,全国多地采取各种积极措施,更好统筹疫情防控和经济社会发展,让人员忙起来、生产热起来、信心强起来,加快恢复正常生产生活秩序。

通勤流量回升了 烟火气回来了

地铁上、路面上,车辆川流不息——3日早晨,很多上班族感觉到,当天北京的通勤流量明显回升,城市活力逐步回归。

北京市交通运行监测调度中心数据显示,3日早高峰,北京路网交通指数峰值为8.15,一些市民感慨“又开始堵车了”。截至当日上午9时,北京市地铁进出站241.36万人次,较上周同期增长28%;公交客运量97.05万人次,较上周同期增长17%。

2023年首个工作日,河北省邯郸市邯山区行政服务大厅内,窗口的工作人员全部到位。市民高朋金说,本来只是抱着试一试的心态,结果只用了不到一小时就拿到新的营业执照。行政服务大厅市场服务科科长李兵说,今天来办理业务的群众特别多,对一些缺材料的情况,大厅里准备了各种模板方便办事人员现场补充,尽量帮大家一趟办结。

随着城市通勤流量回升,街面上的烟火气也回来了。

3日中午时分,江城武汉暖阳高照。记者在一家网红餐厅看到,上下两层楼座无虚席。“随着堂食恢复,人气越来越旺。今天虽然是工作日,如果不是你们来得早,也要预约排号。”餐馆老板吴先生说。

从2022年12月中下旬开始,武汉餐饮业逐步复苏,一些餐饮企业元旦假期上座率达到125%,又找回了翻台的感觉。“年关将至,协会联合餐饮企业,策划了烩汤滋补美食节等活动,希望给市民带来更丰富的选择。”武汉餐饮业协会会长刘国梁说。

新项目开工 新订单不断

新年首个工作日,上海自贸区临港新片区举行2023年一季度重点项目开工仪式。中铁建工集团第四分公司临港分公司总经理李京告诉记者,当天新开工建设的书院社区安置五期项目面积超过37万平方米,对于促进新片区产城融合意义重大。

同样在3日,位于湖北省鄂州市的燕矶长江大桥工地现场,机器声隆隆作响,工人们一大早就忙碌在工作岗位上。

“目前,燕矶长江大桥项目主塔、锚碇等5个区域正同步进行施工。随着新年到来,全体建设人员将鼓足干劲、拧紧发条,推动项目早日完工。”中交第二航务工程局燕矶长江大桥项目副经理马龙表示,这座大桥是湖北国际物流核心枢纽机场的重大交通项目,建成后将为有力支撑武汉城市圈的空间格局。

各类项目接连开工的背后,是市场需求的复苏和国内外订单的源源不断。

寒冬挡不住火热势头。1月3日8时30分,西安比亚迪草堂工业园汽车总装生产线上,上千名工作人员紧张地进行着车辆内饰、底盘等多道工序的安装工作。

模具研发、编程测试,投入生产……3日上午,位于河北省邯郸市永年区的澳嘉紧固件制造有限公司内,研发和生产人员各司其职。“目前我们的产品主要发往中

东国家,这是2022年12月在迪拜参加展会时收获的外贸订单,总价值300万元。”澳嘉紧固件制造有限公司外贸部总经理李雄说,随着疫情防控措施优化,企业计划今年去国外参加一些会展,争取拿到更多国际订单。

干劲在升腾 信心更坚定

大健康、车联网、信息技术、元宇宙……3日,位于上海市中心的徐汇区召开2023年投资促进大会,现场有17个重点项目签约。包括宝马中国等一批头部企业,将在徐汇开启发展新征程。刚过去的2022年,徐汇新引进亿元级企业9家,区域内的税收“亿元楼”增长到60幢。

3日14时30分,陕西省西安市政府内,一场专项小组会议火热召开,西安2023年的招商引资工作正式拉开序幕。1月4日至10日,由西安市投资合作局组成的3个小分队将奔赴京津冀、长三角、粤港澳三大区域举办系列座谈交流会。

“我们将重点寻求电子信息制造、汽车、航空航天、高端装备等领域的合作意向,为高质量发展培育新增长点。初步统计,仅上海场活动已有百余家企业或团体计划参会。”西安市投资合作局相关负责人表示对系列活动信心满满。

3日,北京经济技术开发区正式宣布,将设立百亿级政府引导基金,进一步推动经开区产业高质量发展。

“新产业、新技术、新项目的培育,迫切需要加大资金投入和拓宽投融资渠道。”北京经开区有关负责人表示,设立政府引导基金,将助力经开区不断提升核心产业竞争力,更好地服务国家和北京市重大发展战略。

新华社北京1月3日电

点击四大关键词

看中国铁路发展画卷

1月3日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。新年日历上,中国铁路新的发展画卷已然铺展。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年。中国铁路过去成绩如何?今后将如何续写发展故事,勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”?让我们点击四大关键词,一起感受铁路发展活力。

看建设——

截至2022年底,全国铁路营业里程达到15.5万公里,其中高铁4.2万公里,我国建成世界最大的高速铁路网和先进的铁路网。

拉长时间纬度,中国铁路飞速发展轨迹更加清晰。10年间,全国铁路固定资产投资完成7.7万亿元,是上一个十年的1.9倍;全国铁路营业里程由9.8万公里增加到15.5万公里、增长58.6%,高铁由0.9万公里增加到4.2万公里、增长351.4%,复线率由44.8%增长到59.6%,电气化率由52.3%增长到73.8%。

2023年,中国铁路将继续加快实施《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》102项重大工程中的铁路项目,加强区域间基础设施互联互通,高质量推进川藏铁路等国家重点工程,有序推进新藏、滇藏铁路前期工作,投产新线3000公里以上,其中高铁2500公里。

看创新——

10年间,中国铁路深入实施创新驱动发展战略,中国高铁迈出从追赶至领跑的关键一步。

2022年,一批铁路科技创新成果继续巩固我国铁路领跑地位:川藏铁路工程首批国家重点专项全面启动,川藏创新中心成都研发基地一期工程顺利竣工;CR450动车组总体技术条件制定发布,自主研发的世界领先新型复兴号高速综合检测列车创造了明线相对交会时速870公里世界纪录;智能高铁技术体系持续完善,奥运智能动车组、列车运行图编制系统、自主化CTCS-3级列控系统等一批新技术新产品投入应用。

未来,中国铁路将着力构建现代化铁路科技创新体系。2023年,中国铁路将抓好川藏铁路国家重点专项项目实施,推动川藏铁路重大技术攻关取得突破;推进CR450国家科研项目攻关,开展智能高铁2.0科技攻关;加快推进中国铁路列车运行图技术中心,提升列车运行图管理水平,优化铁路线条布局 and 运力安排,实现路网整体效益最大化。

看改革——

10年间,中国铁路坚持深化铁路运输供给侧结构性改革,推动铁路发展实现由瓶颈制约型运输到逐步适应型运输的历史性转变。

一是全面优化铁路货运布局,大力提升重点物资运输保障能力。国家铁路完成货物发送量324亿吨,较上一个十年增长21.7%。二是建成世界上规模最大的12306铁路互联网售票系统,持续扩大复兴号运行覆盖面,全面提升客运服务质量,国家铁路完成旅客发送量259.1亿人次,较上一个十年增长86.8%。

今年,中国铁路设定了多个“小目标”:国家铁路完成旅客发送量26.9亿人次,同比增长67.6%;货物发送量39.7亿吨,同比增长1.8%;完成运输总收入8175亿元,同比增收1239亿元、增长17.9%,总体恢复到2019年水平。

今年,中国铁路还将继续深化铁路投融资改革,包括完成粤海轮渡基础设施REITs试点发行;加快推进区域合资公司重组整合、路地股权划转工作;鼓励和吸引更多民间资本参与铁路投资。

看开放——

10年间,中欧班列联通中国境内108个城市,通达欧洲25个国家208个城市,累计开行6.5万列、604万标箱。

2022年,中国铁路充分发挥中欧班列战略通道作用,开行中欧班列1.6万列、发送160万标箱,同比分别增长9%、10%;西部陆海新通道班列发送货物75.6万标箱,同比增长18.5%。中老铁路开通运营一周年累计发送旅客850万人次,运送货物1120万吨,开行跨境货物列车3000列,跨境运输货值超130亿元。

2023年,中国铁路将进一步提高中欧班列开行质量,统筹推进西部陆海新通道等战略骨干通道项目实施,创新国际联运模式,保障国际产业链供应链安全;管好用好中老铁路,推动万象南换装场发挥功能,促进中老泰三国铁路互联互通;确保雅万高铁建设质量安全,统筹做好运营准备工作;创新境外重点铁路项目合作模式,推进铁路规则标准“走出去”。

新华社北京1月3日电