

加大运力投放 严守安全底线 开展温情服务

我市多项措施服务保障春运

本报讯(记者 杨沫)1月7日起,为期40天的2023年春运正式启动。今年春运有哪些特点?如何做好春运交通运输保障工作?1月6日,全市春运工作电视电话会议召开,对春运工作作出详细部署。

今年春运呈现三大特点

一是从全国来看,人员流动、货运物流仍然密集,但考虑高校提前放假,主要以民工返乡返程、人员探亲为主,客流总量从低位运行反弹,较平时出现增长,能源、粮食等重点物资及医疗、民生等物资运输任务仍然艰巨。

二是从全省、全市来看,节前返晋人员以太原为中转点,节后出晋人员以太原为辐射点,人员流动集中,运力调度集中,快递物流集中,运输服务保障压力较明显;交通客运长期



低负荷运行,长途客运车辆停运时间较长,存在设施设备和人员身体、技术保障等风险短板;市域部分高速、国省干线和县乡公路,存在路面损毁修补不及时等问题。

三是人员交叉活动频繁,从业人员感染风险高,运输保障力量需高度重视。

加大重点时段热点区域运力投放

针对当前春运形势特点,按照国务院联防联控工作机制春运专班的工作要求和省委、省政府安排部署,市交通运输局制定并印发《关于认真做好2023年道路春运工作的通知》,成立了春运交通运输工作领导小组,设立了工作专班并开始运行,进一步加强对春运运输保障工作的组织领导。

各县(市、区)将迅速成立春运工作专班,

制定工作方案,加强市县、部门和行业企业的履责尽责和联动协调,统筹调度各方面资源和力量,强化运力储备和运输组织,加大重点时段、热点区域运力投放力度,对于出行需求相对集中的务工人员、学生,积极开展团体服务、上门服务,全力打通旅客出行从起点到终点全链条、各环节,切实满足旅客出行需求,确保运输服务平稳有序高效。

严把“人员和车辆准入关”

客运企业将认真开展春运前筛查工作,严把“人员、车辆准入关”,坚决不允许不合格的人员和车辆参加春运。对驾驶员上岗坚持从严审慎原则,确保身体状况胜任安全行车要求。

严格落实春运疫情防控指南和交通运输部最新版疫情防控指南,做好运输站场、运输工具、公路服务区清洁、消毒、通风,积极推广

无接触作业服务,引导乘客全程佩戴口罩。机场、铁路、客运站、公交企业、轨道运营公司将加强从业人员健康监测,优先为一线服务人员配发防疫物资,优先接种疫苗,全力保障从业人员身体健康。

此外,做好分班备班,合理调配人员、编排班次,保持充足的工作力量在岗,确保交通运输服务不中断。

小店学子“云端”传递新年祝福

本报讯(记者 张晓丽 通讯员 孟海蓉)临近学期末,恰逢新年到来,为丰富学生们的生活,连日来,小店区各学校开展了形式多样的新年活动,小店学子们相聚“云端”,讲述新年愿望,传递新年祝福。

小店区实验小学开展“迎元旦 庆新年”系列活动,孩子们通过甜美的歌声唱出对新年的祝福,用曼妙的琴声奏出对新年的期望,用灵巧的双手做出了花馍、剪纸、灯笼等。滨河东路小学组织开展了“欢歌笑语聚云端,同心携手庆元

旦”线上联欢会,学生们绘制手抄报,制作兔年贺卡,感受中国民俗文化,联欢会上歌声嘹亮,舞姿婀娜,一场视觉盛宴充满着欢声笑语,师生们送出最美好的祝愿,寄语崭新的一年。北营街道南坪头小学的学生们广泛收集资料,精心设计手抄报,作品色彩艳丽,构思独特,表达了学生们的美好愿望。北格镇张花小学开展了“庆元旦 迎兔年”云端迎新系列活动,学生们通过剪纸、绘画、手工制作、唱歌、跳舞、快板等方式,展示了别样风采。

公安机关“跨省通办”

山东小伙儿在并申领身份证

本报讯(记者 刘友旺 通讯员 李莹)“真的太方便了,不用大老远跑回老家了!”1月4日,职工新村派出所通过“跨省通办”,为首次申领身份证的山东小伙儿小朱办理了证件,小朱的父亲向户籍民警连声道谢。

2022年12月29日,暂住我市杏花岭区的山东人朱先生来到职工新村派出所,向户籍民警咨询是否可以跨省办理身份证。经询问,需要办理身份证的是朱先生的儿子小朱,并且属于首次申领。“现在首次申领身份证也可以跨省通办了……”随即,民警详细告知了需要准备的相关资料。

1月4日下午,朱先生带着儿子再次来到职工新村派出所。审核资料,身份信息采集、录入,拍摄证件照片……十多分钟后,户籍民警将

为小朱办理了人生第一张身份证。

据了解,从2022年10月20日开始,非山西户籍居民在山西首次申领居民身份证无需再回户籍地,在现居住地即可办理。

首次申领居民身份证“跨省通办”的受理条件包括:年满16周岁公民需提供申请人居民户口簿,合法稳定就业、就学、居住的其中一种证明材料;未满16周岁公民需提供申请人居民户口簿(如未登记与监护人亲属关系的,还需提交出生医学证明等其他证明监护关系的材料),监护人居民身份证,监护人合法稳定就业、居住或者申请人合法稳定就学的其中一种证明材料。需要注意的是,未满16周岁公民申请办证的,须有监护人陪同。

加强交通物流保通保畅

充分发挥物流保通保畅工作机制作用,继续实施动态监测、督导调度、督办转办、24小时值班值守、一事一协调等工作制度,确保交通物流畅通高效。

要强化部门协同,千方百计确保能源、粮食

等重点物资及医疗、民生等物资运输高效顺畅,统筹做好粮油肉蛋奶果蔬等重要商品运输保障。全力畅通邮政快递和城乡配送末端“微循环”,加强邮政快递指挥调度,优先保障医疗物资和民生物资的运输、分拣、投递,确保邮政快递畅通,确保物资运输高效有序。

保障春运交通运输安全

严格落实安全生产制度和安全管理措施,严守春运交通运输安全生产底线红线。

各客运汽车站将严格落实“三不进站、六不出站”规定,严格落实发车前安全提醒制度、道路客运安全告知制度、客运驾驶员向乘客进行“五不两确保”安全承诺制度。严格落实重点人员监控、重点物资和旅客行李安检、车辆性能安全检测等安全措施;重点加强包车客运、旅游包车监管,依托包车信息管理系统,严格包

车标志牌审批管理。

严格落实三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆制度,危险品货物运输严格遵守《危险货物运输管理办法》。

发挥数字监管平台作用,加强营运车辆和驾驶员动态监控,严禁超速、超时、带病、疲劳驾驶,确保车辆安全运营和旅客安全出行,加强值班值守和应急准备,一旦发生事故险情、公路拥堵、运输受阻、乘客滞留等情况,做到及时响应报告、妥善应对处置、尽快恢复秩序。

组织开展温情春运服务

持续组织开展好“情满旅途”活动和青年志愿者“暖冬行动”,特别是汽车站站务人员、客车司乘人员等,要主动服务、热情服务、文明服务,营造文明、温馨、和谐的春运出行环境。辖区的司机之家、暖心驿站等服务站点要真

正发挥作用,为货车司机提供开水、餐饮等服务。

注重关心一线广大干部职工特别是重点岗位从业人员心理需求,做好心理疏导解压,努力营造良好的春运工作环境和社会氛围。

新晋网红草莓塔深受年轻人喜欢

本报讯(记者 陈珊)又到了吃草莓的季节,但近日街头最火的不是草莓,而是草莓塔。打开社交软件,“冬天的第一份草莓塔”被不少年轻人视为爱与浪漫的象征,不少甜品烘焙店也纷纷推出相关产品,吸引不少市民购买打卡。

与往年常见的草莓盒子蛋糕、草莓大福等有所不同,今年冬季的草莓“新秀”悄然换了主角,草莓塔横空出世。草莓塔到底是啥?1月5日,记者在街头甜品店看到,十几颗红彤彤的草莓叠得近50厘米高,再加上白色的奶油,各种绸带、小卡片、饼干装饰其间,显得缤纷华丽。

打开社交软件和朋友圈,草莓塔也刷屏了。其中一些视频和图片还会搭配上“不会还有女孩子没收到草莓塔吧”“爱她,就带着草莓塔接她下班”之类的文案。另外,从颜值上来说,正当季的水果草莓,配上“大吉大利”“幸运快乐”之类的小卡片,节日气氛拉满,咔嚓一张,就是一张朋友圈的高赞美图。

一家甜品店店员介绍,草莓塔其实就是草莓奶油蛋糕加草莓“糖葫芦”。先用一个奶茶杯那样的塑料透明杯子作为底座,再来一层海绵蛋糕,一层草莓,一层奶油,如此重复堆叠至杯口。在底座上方,是

两三串用长签子串起来的新鲜草莓,看起来就跟草莓糖葫芦似的,只是把糖葫芦的“把手”插进了蛋糕里。最后,在草莓中间挤入奶油,插上各式各样的例如小饼干、绸带之类的装饰物。

记者搜索网上订单平台后发现,不少店铺的草莓塔售价在80元以上,百元以上价位的也不在少数。记者在永辉超市和美特好超市看到,盒装和散装的新鲜草莓价格也不算太贵,以一个草莓塔的价格至少能买到30余枚大果。记者随机采访了几位市民,大家一致表示,买草莓塔纯粹是在为颜值买单。一家烘焙店店主则介绍,“毕竟每年适合做烘焙的应季水果就那么些,而草莓又红艳讨喜,比较受大众喜爱,热卖是有原因的”。

尽管消费者对草莓塔的看法不一,但并不影响草莓塔的热销。市民李女士表示,草莓塔买到手才发现,买的时候有多好看,吃的时候就有多麻烦。先不论好不好吃,要想优雅、得体地把这头重脚轻的“庞然大物”送到嘴边,就实属不易。“这是为爱买单。”她开玩笑说,但同时也向记者表达,希望红火甜蜜的草莓能击退这个冬天的不愉快,迎来充满希望的春天。