

英国将提供乌克兰主战坦克

俄驻英国大使馆回应“将成靶子”

英国首相里希·苏纳克的办公室 14 日晚宣布,英国将向乌克兰提供 14 辆主战坦克及其他武器。俄罗斯驻英国大使馆随后回应,这些坦克将成为俄方打击目标。

据英国首相办公室声明,苏纳克 14 日早些时候与乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基通电话,承诺将为乌克兰提供“额外支持”。声明说,英方将提供 14 辆英制“挑战者 2”式主战坦克,定于数周内运达乌克兰;还将提供大约 30 门 AS90 型自行火炮,数天内开始培训乌方人员使用上述武器。

法新社等媒体报道,英国是首个向乌克兰提供西方制造主战坦克的西方国家。“挑战者 2”式主战坦克自 1994 年起在英军服役,曾被部署至伊拉克等多个

战场。

声明还披露,围绕援乌相关事务,英国外交大臣詹姆斯·克莱弗利将在今后数天访问美国和加拿大,国防大臣本·华莱士将访问爱沙尼亚和德国。更多英方援乌细节将于 16 日公布。

英国首相府发表声明前,泽连斯基表示,英方援助对乌方“重要”,相信“其他伙伴也会做出类似决定”。

德国、法国和美国先前表示将向乌克兰提供步兵战车或装甲侦察车。波兰总统安杰伊·杜达 11 日说,波兰打算向乌方提供“豹”式主战坦克。不过,“豹”式坦克由德国制造,波方需要获得德方同意才能交付给乌方,德国政坛目前对是否向乌方

提供“豹”式坦克存在分歧。

14 日早些时候,俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃宣布,由于英国政府对俄采取“激进敌对”方针,俄方将更多英国内阁成员和安全机构官员列入制裁名单,包括英国外交大臣克莱弗利和陆军参谋长帕特里克·桑德斯。

围绕英方最新军援,俄罗斯驻英国大使馆迅速回应,批评英方向乌方提供主战坦克的决定只会拖延冲突,同时显示“伦敦日益明显地卷入这场冲突”。

俄罗斯塔斯社报道,俄罗斯大使馆强调,英方提供的“挑战者 2”坦克将成为俄方打击的“合法目标”。

俄罗斯卫星通讯社也援引俄罗斯大

使馆的话报道,俄方认为英方最新决定是为促使“其他不那么好战的西方国家”效仿,向乌方提供坦克。

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫 9 日表示,俄方并不担心西方可能向乌方提供主战坦克等军事装备,它们“不能也不会改变乌克兰的任何情况……不会阻碍(俄方)实现特别军事行动的目标”。

俄罗斯总参谋长瓦列里·格拉西莫夫去年 12 月说,自俄乌冲突升级以来,西方国家已经向乌方提供超过 350 辆坦克、700 门火炮、30 架直升机、至少 5000 架无人机、1000 辆装甲战车等武器。

新华社特稿

尼泊尔一架搭载 72 人客机坠毁

现场已发现 68 具遗体 4 人失踪



这是 1 月 15 日在尼泊尔博克拉地区拍摄的客机坠毁现场。

新华社 发

新华社加德满都 1 月 15 日电(记者易爱军)尼泊尔政府官员 15 日说,夜幕降临后救援人员已暂停搜寻当天在客机坠毁事故中失踪的 4 名人员。

尼军方发言人克里希纳·普拉萨德·班达里对新华社记者说,搜救行动将于 16 日一早恢复,安全人员将整夜守护坠机现场。尼泊尔民航局发言人贾甘纳特·尼如拉表示不

愿猜测 4 名失踪人员的命运,他说:“没有找到这些人之前,我们不能宣布他们已死亡。”

尼泊尔雪人航空公司一架客机 15 日在尼中部博克拉地区塞蒂河峡谷附近坠毁。失事航班共搭载 68 名乘客和 4 名机组人员,其中包括 15 名外国人。这 15 名外国乘客中,5 名是印度人、4 名是俄罗斯人、2 名是韩国人,其余 4 人分别来

自澳大利亚、爱尔兰、阿根廷和法国。尼民航局稍早前发表声明说,救援人员在飞机失事现场发现 68 具遗体。

加德满都特里布万国际机场总经理普雷姆·纳特·塔库尔在新闻发布会上说,飞机失事时博克拉的天气状况非常好。飞机坠毁前,飞行员也未报告技术故障。

日本政府不顾反对声浪 拟“今年春夏之际”向海洋排放核污染水

日本政府 13 日称,“今年春夏之际”开始向海洋排放经处理过的福岛第一核电站核污染水。消息一出就引发来自日本国内的反对声浪,尤其是渔业从业者对政府的决定深感不安。

日本反核运动团体成员木村雅英 14 日在邮件中对新华社记者说,日本将核污染水排海的做法,涉嫌违反《防止倾倒废物及其他物质污染海洋的公约》《防止倾倒废物及其他物质污染海洋的公约》1996 年议定书,以及《联合国海洋法公约》,因为日本外务省也承认排放海域不属于内陆水域。

木村雅英认为,放射性物质不能让其扩散,只有封存才是防止手段。有关部门最应该优先做的是阻止地下水流入,防止核污染水的继续增加。日本环境省并未评估持续几十年的核污染水排海对北太平洋的环境影响。

日本全国渔业协会联合会会长坂本雅信 13 日发表声明说,他们反对核污染水排放入海的态度毫无改变,将继续要求政府向渔业从业者和国民说明,给出有诚意的应对。

日本岩手县知事达增拓 13 日例行会见记者时表示,有关部门对渔业的支援不可或缺,以弥补渔业的声音受损。

日本福岛县磐城市市长内田广之 13 日发表声明说,日本政府和东京电力公司从去年 12 月起通过电视广告等形式加强了信息发布,希望获得国民特别是渔业相关者的理解。但是目前还不能说“充分获得了国民和相关者的理解”。他希望政府和东京电力公司切实履行当初的承诺,即“不获得相关者的理解,便不(对核污染水)展开任何处置”。

日本宫城县渔业协会会长寺泽春彦 13 日接受当地电视台采访时

表示,他们将继续将反对的态度贯彻到底,在确保渔民不要蒙受损失的同时,坚定地向政府传达维持渔民生计所必需的东西。

事实上,核污染水排海计划自 2021 年 4 月推出后,一直遭到日本国内民间团体的反对。

岩手、宫城和福岛县的生活协同组合联合会和宫城县渔协代表 2022 年 9 月向东京电力公司和日本经济产业省递交了约 4.2 万人的联合署名,反对福岛第一核电站核污染水排海方案,要求采取其他方法处理核污染水。

日本广播协会电视台 2020 年底一项民调显示,“反对”和“比较反对”将过滤后的核污染水稀释到国家标准后排入海的人占 51%。《朝日新闻》2021 年初发布的民调显示,55% 的被调查者反对将核污染水处理后排入海。

新华社东京 1 月 15 日电

国际观察

美国油气业 借乌克兰危机大发横财

乌克兰危机升级已近一年。美国推动欧洲盟友对俄罗斯实施严厉经济制裁乃至能源禁运,试图扼住俄经济命脉,其结果严重扰乱全球能源供应链。国际观察人士认为,欧洲国家高度依赖俄能源供应,因推动对俄能源“脱钩”而遭遇更严重能源危机,美国能源企业却借机向欧洲大量出售高价油气,赚得盆满钵满。

市场研究机构克普勒公司最新数据显示,在乌克兰危机升级背景下,俄欧管道天然气输送渠道遭到限制,欧盟对液化天然气(LNG)需求激增。2022 年,欧盟 LNG 进口量达到 9473 万吨的历史最高水平,远高于 2021 年的 5727 万吨。其中,欧盟去年从美国进口的液化天然气占总进口量的 41%,达到 3886 万吨,较 2021 年增加 2359 万吨,同比增长 154%。

事实上,美国紧盯欧洲天然气需求早已有迹可循。去年 3 月,美国为欧洲盟友限制俄油气进口主动“打气”,承诺当年将向欧盟增加至少 150 亿立方米液化天然气出口。

美国能源信息局数据显示,主要受欧洲需求激增提振,2022 年上半年,美国跃升世界第一大液化天然气出口国,出口量较 2021 年下半年增长 12%。

克普勒公司分析师马特·史密斯预计,鉴于欧洲将大量补充冬季耗尽的库存,2023 年美国液化天然气出口有望持续增长,这也意味着美国将继续保持欧洲最大天然气供应国地位。

从石油方面看,美西方对俄能源产业实施制裁导致俄原油出口锐减,国际市场对替代原油的需求明显增加。能源研究机构沃泰克萨咨询公司市场分析师罗希特·拉托德指出,乌克兰危机给美国能源带来更多新需

求。美国油气供应有助于暂时缓解欧洲能源危机的燃眉之急,但美国经海路输欧的液化天然气价格较俄管道天然气更昂贵,并在乌克兰危机影响下大幅涨价。欧洲为替代能源付出更高代价,多数流入美国腰包,帮助美国油气行业化解困境,实现收入大增。

美国能源信息局数据显示,2022 年 1 月至 9 月,美国液化天然气出口收入飙升至 350 亿美元,而 2021 年同期仅为 83 亿美元。

同期,美国页岩油气企业切萨皮克能源公司盈利达到 13 亿美元。早在 2020 年,该公司受新冠疫情影响,收入几近枯竭,一度申请破产保护。美国能源巨头雪佛龙股价去年全年上涨 50.5%,与同期标准普尔 500 指数整体下跌 20% 对比鲜明。

美国趁机以高价向欧洲国家兜售能源的做法引起不少非议。法国总统马克龙在 2022 年 10 月参加欧盟峰会后公开指责美国在国内低价卖油、对欧高价倒货的做法,称美国从地缘政治争斗中获取超额利润,卖给欧洲的天然气价格比本土市场售价高出 3 至 4 倍。德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克暗指美国借乌克兰危机大发横财。

事实上,乌克兰危机只是美国向全球兜售能源手段的一个注脚。长期以来,把能源出口作为外交政策筹码,一直是美国国会和政府的共识。

早在 2020 年 2 月,时任美国能源部长丹·布鲁耶特在美国智库大西洋理事会的活动中表示,美国转型为能源净出口国后,美国外交政策将发生革命性变化,“我们可以无所顾虑地追求此前无法实现的目标”。

新华社华盛顿 1 月 14 日电