

最新版国家医保药品目录公布

111个药品进医保

新华社北京1月18日电(记者彭韵佳、顾天成)最新版国家医保药品目录18日公布。经调整,共有111个药品新增进入目录,3个药品被调出目录,谈判和竞价新准入的药品价格平均降幅达60.1%。最新版国家医保药品目录内药品总数达到2967种,其中西药1586种,中成药1381种;中药饮片未作调整,仍为892种。

从谈判和竞价情况看,147个目录外药品参与谈判和竞价(含原目录内药品续约谈判),121个药品谈判或竞价成功,总体

成功率达82.3%。

最新版医保药品目录纳入了抗肿瘤、新冠治疗药、罕见病治疗等领域的药品,糖尿病、慢阻肺等慢性病领域也有药品被纳入。在新冠治疗用药方面,阿兹夫定片、清肺排毒颗粒成功进入新版国家医保药品目录。

据介绍,本次调整引入竞价机制、完善续约规则、优化评审程序,提高科学性、规范性、精细化水平。在调整中,国家医保局牢牢把握“保基本”的功能定位,将基金承受能力作为坚守“底线”,将符合条件的新

冠治疗用药纳入目录范围,引入临床价值和性价比更高的品种,继续适当放宽部分目录内品种的支付范围,药品可及性和用药公平性得到进一步提升。

国家医保局成立以来,已连续5年开展药品目录调整工作,累计将618个药品新增进入目录,同时将一批疗效不确切、临床滥用或被淘汰的药品调出目录,引领药品使用端发生深刻变化。

根据中国药学会发布的《中国医保药品管理改革进展与成效蓝皮书》,自2018

年以来,医保药品在医疗机构药品使用占比逐年上升,主导地位进一步巩固,临床用药合理性得到积极改善。同时,创新药进入医保速度明显加快,常用药品价格水平显著下降,重大疾病和特殊人群用药保障水平大幅提升,显著降低了群众用药负担。

新版国家医保药品目录将于2023年3月1日正式实施。下一步,国家医保局、人力资源社会保障部将抓紧新版目录落地,提升人民群众用药保障水平,并做好新冠病毒治疗药物价格引导及医疗费用保障。

春运自驾如何有序错峰

跨区域人员流动规模明显增大,自驾客运出行增多,主干公路流量增大,务工返乡、旅游出行、走亲访友大幅增长……2023年春运自驾出行如何有序错峰?记者采访了交管部门、一线交警为您支招。

记者采访的多地交管部门预计,春运期间道路交通出行将呈现阶段性高位运行、节前节后短时集中、潮汐式时空分布的特点。

具体表现为,春节前全国高速出行相对较为分散,假期开始前的3天,1月18日至20日,节前返乡客流集中。受群众采办年货、休闲逛街、中短途探亲访友等影响,各地货物市场、繁华商圈、客运场站等周边易出现车流集中、车辆排队情况。

春节假期后3天,1月25日至27日,

估计会迎来第一波返城高峰,其中,27日为最高峰,拥堵时段为14时至19时,届时高速公路及城市快速路进城方向、客运场站周边交通压力会增大。元宵节后2月6日会出现一波返程小高峰。

北京市交管交警汪海表示,春节假期高速公路减免小客车通行费用,预计去京津冀以及内蒙古、山西、河南、山东等省份的市民也会选择公路出行,京藏高速、京承高速、京港澳高速、大广高速、京哈高速等容易出现短时车多行驶缓慢的情况,1月24日至26日交通流量较大。

“2023年春运人员流动规模呈现快速恢复态势,尤其是国内旅游城市,将出现人车流动高峰。”厦门市公安局交警支队党委委员、一级高级警长林炳聪分析,今年元旦期间厦门再次成为国内热门旅

游目的地,春运期间特别是春节假期,厦门将延续游客高涨趋势,预计景区周边道路流量在1月22日至27日之间呈现高峰;直至元宵过后开始恢复正常。

山西省稷山县公安局交警大队下迪中队中队长张永杰表示,元宵节期间的集会和庙会,对城区及主要县乡农村道路压力增大。春运结束前一周,高校陆续开学,学生返校与外出务工交通流叠加,城市进出城高速公路路段、市区和县市客运场站及周边道路交通流增大。

自驾出行应注意什么?林炳聪认为,出行前,应及时获取目的地疫情流行情况、途经地天气情况和交通流量,关注沿途高速公路服务区分布、充电桩设置、气象和路况信息;对车辆进行全面检查,确保车辆底盘、轮胎、制动系统、车灯等关键部件状况良好,三脚架、闪光棒、灭

火器等安全设施齐备,拒绝车辆带“病”上路;要正视疫情以来自驾游驾驶技能生疏的事实,做好出游前身体和心理的恢复,排除感染风险前或出现发热等症状时倡导暂缓出行。

张永杰提醒,今年春运小型客车、公路客运、旅游客运增加,客货混行现象突出,部分驾驶人从长期低负荷运行转向正常状态,因对车辆和道路不适应,加大交通事故的风险,需要格外注意行车安全。

因应群众实际存在出行需求,各地交管部门将依托交通广播、电视、互联网、微博、微信等媒介,及时公布交通流预判和分流绕行预案等,确保春运期间道路平安畅通,为群众欢度新春佳节创造平安、畅通、和谐的出行环境。

新华社北京1月18日电



梦幻三峡

1月18日,船舶行驶在长江三峡湖北省宜昌市秭归县水域。日出三峡,云蒸霞蔚,如梦如幻,美不胜收。新华社发

上海2025年工业机器人密度将提升100台/万人

新华社上海1月18日电(记者龚雯)机器人密度是衡量一个城市智能制造水平的重要指标。记者从上海市经济和信息化委员会获悉,未来三年,上海将建设20家市级标杆性智能工厂、200家市级智能工厂,带动工业机器人应用量新增2万台,工业机器人密度提升100台/万人。

上海市经信委副主任汤文侃17日在《上海市智能机器人标杆企业与应用场景》媒体通气会上表示,上海工业机器人与服务机器人形成齐头并进的

增长格局:2022年工业机器人年产量预计达到7.5万台以上,同比增长6%,产量居国内城市首位;服务机器人产业发展实现井喷,在医疗、建筑、农业、商业、家用、应急等领域实现多项首台落地应用。

17日公布的《上海市智能机器人标杆企业与应用场景》第一批入围名单包括41家企业品牌及52个应用场景。

“机器人产业当前正处于发展的黄金时期,目前,上海重点产业的机器

人密度达到383台/万人,规上企业机器人密度达到260台/万人,是世界机器人密度平均水平的2倍多。”上海市经信委智能制造推进处副处长吴春平说,到2025年上海工业机器人密度将提升100台/万人,这意味着上海先进制造业数字化水平显著提升。

据悉,上海全面推进制造业数字化转型,已打造3家国家级标杆性智能工厂、10家市级标杆性智能工厂和100家市级智能工厂。

2023年60余次宇航发射任务
发射200余个航天器

新华社北京1月18日电(记者胡喆)载人空间站工程进入应用与发展阶段,空间站转入常态化运营模式,全面推进探月工程四期和行星探测工程,开展嫦娥七号、天问二号等型号研制,发射多颗国家民用空间基础设施科研卫星和业务卫星,完成长征六号丙运载火箭首飞……

1月18日,中国航天科技集团有限公司发布《中国航天科技活动蓝皮书(2022年)》。蓝皮书显示,航天科技集团2023年计划安排60余次宇航发射任务,发射200余个航天器,开展一系列重大任务。

航天科技集团有关专家介绍,航天科技集团全年宇航发射和飞行试验次数持续保持高位,呈现高密度常态化特点,长征系列运载火箭累计发射次数将突破500次,其中,重大工程任务依旧繁重,要完成天舟六号、神舟十六号、神舟十七号3次发射任务,不断提高进出太空、利用太空、探索太空的能力;北斗三号全球卫星导航系统将完成3颗备份卫星发射,进一步增强系统可靠性;将发射风云三号06/07星、环境减灾二号06星、高轨20米SAR卫星、新一代海洋水色观测卫星、中星26号、中星6E、澳门科学一号A星等,让航天技术更好服务社会和国民经济发展建设;航天科技集团“新一代商业遥感卫星系统”将加速推进建设,今年计划再发射7颗四维高景系列卫星。

据悉,航天科技集团今年还将实施宏图一号、吉林一号、吉利星座、微厘空间北斗低轨导航增强系统组网星等商业发射任务,公开发布火箭运载余量信息,向商业用户提供发射和搭载机会,为各类客户提供快速、稳定、可靠的“一站式”发射服务。

航天科技集团的研制应用任务也持续保持高强度,今年将全面推进探月四期和行星探测工程,开展以嫦娥七号、天问二号、静止轨道微波探测卫星等为代表的多个型号研制工作,完成多项商业航天和整星出口合同履约工作;面向国家重大战略和经济社会发展需要,不断推动卫星应用融入新兴领域,支持重点区域经济发展;在北斗领域实现北斗应用向系统集成和增值服务延伸,继续深耕民航,拓展能源、应急等关键行业;发挥天地一体化优势和卫星通信、导航、遥感综合应用优势,聚焦行业和地方政府智能化升级契机,构建一体化的产品体系和业务综合应用解决方案。