

也门储油巨轮成“定时炸弹”

联合国称转运成本太高

储存超过100万桶原油的“萨菲尔”号油轮停泊也门附近海域已经数年。受困于战乱，油轮受损严重，存在泄漏和爆炸风险，成为红海中一颗大“定时炸弹”。联合国方面17日说，“萨菲尔”号上的原油亟待转运，但购买或租赁一艘转运油轮的成本日益上涨，成为排除隐患的最新障碍。

联合国秘书长副发言人法尔汉·哈克当天说，过去半年来，受乌克兰危机附带影响制约，获取超大型油轮变得越来越难。联合国近来加快推进转运“萨菲尔”号所存原油时发现，购买一艘转运所需的超大型油轮成本要比原先预算高出约50%，租船成本同样上涨。

哈克说：“我们要追加费用，而且找到合适的船有点困难，但我们仍在推进这项工作。”按照他的说法，各捐赠方承诺提供总计8400多万美元经费，已兑现7300多万美元，追加的经费有望很快从私营部门获得。

哈克说，转运行动相关专业团队已经就位，包括海事管理咨询企业、海事律师事务所、保险和船舶经纪人和石油泄漏专家等。“然而，目前的主要难点在于采购一艘巨型运油船。”只有在确定安全油轮即将就位的情况下，联合国才会启动原油转运行动。

“萨菲尔”号长362米、宽70米，载重量逾40万吨。它由日本日立造船公司于

1976年建造，1987年改装后于次年泊于荷台达以北红海海域，用来存储原油，归属也门国家石油公司。

也门2015年爆发内乱后，载有约110万桶原油的“萨菲尔”号落入胡塞武装手中。也门政府和胡塞武装都声称对该船及船上原油拥有所有权。

“萨菲尔”号名为“Safer”，英文意为“更安全”，如今船龄近47年，长时间浸泡在海水中而无人养护，原油产生的挥发性气体在储罐中不断积聚，面临船体破裂或爆炸风险，被视为红海中“定时炸弹”。

美联社2020年6月获得的内部资料显示，“萨菲尔”号发动机舱进水导致管道

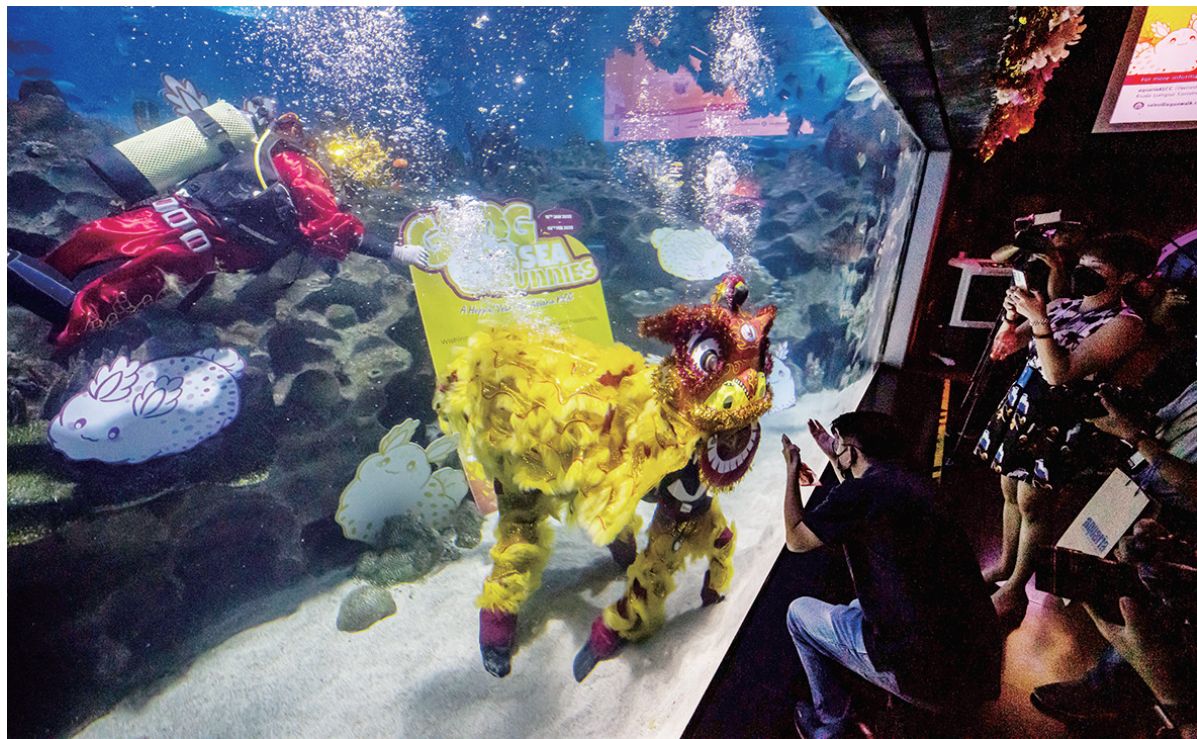
受损、沉没风险增加。专家认为，油轮损伤已不可逆，无法修复。

“萨菲尔”号停泊点正好位于红海这一连接印度洋和大西洋的世界重要航道，一旦发生原油严重泄漏事故，可能影响世界经济正常运行。

联合国去年3月与也门胡塞武装签署谅解备忘录，旨在解决“萨菲尔”号对红海构成的环境威胁。

也门政府与胡塞武装去年4月达成的停火协议于同年10月2日失效。联合国也门问题特使汉斯·格伦德贝里本月16日告诉安理会，尽管停火协议终止，“也门整体军事局势保持稳定”。

新华社特稿



水族馆里贺新年

1月18日，潜水员在马来西亚吉隆坡城中城水族馆进行水中舞狮和“财神”拜年表演。当日，吉隆坡城中城水族馆举行新年系列庆祝活动的启动仪式。城中城水族馆将在春节期间推出水中舞狮表演和“财神”拜年在内的多种贺新年活动，庆贺农历新年的到来。

新华社发

太平洋岛国论坛

敦促日本推迟“排污”计划

太平洋岛国论坛18日敦促日本推迟福岛核污水排海计划。这一组织认为，日本将核污水排入太平洋可能对太平洋岛国地区渔业产生重大影响。

论坛秘书长亨利·普纳18日在斐济首都苏瓦举行的会议上说：“我们坚信在各方确认安全前，（福岛核污水）不应排放。”

他说，太平洋岛民每天都在忍受核试验遗留问题的长期影响。“我们必须阻止导致或误导我们走向又一场重大核污染灾难的‘他方行动’”。

太平洋岛国饱受核辐射污染恶果，对核污染问题高度敏感。公开资料显示，1946年至1958年间，美国在马绍尔群岛进行67次核武器试验。1957年至

1958年，英国在前殖民地基里巴斯进行9次核试验。1946年至1982年，美英等国还向太平洋、大西洋倾倒大量核废料。这些核试验、核废料给太平洋岛国环境和居民健康造成持久负面影响。

日本政府2021年4月决定，将福岛第一核电站上百万吨核污水经处理稀释后排入大海。日本政府本月13日称，将在“今年春夏之际”开始向海洋排放核污水。由于缺乏论证且对人类社会和海洋生态环境健康构成巨大潜在威胁，这一计划一直遭到日本国内民间团体及诸多国家和国际组织反对。

美国伍兹霍尔海洋研究所科学家肯·比塞勒18日说，太平洋岛国论坛的一个专家小组正在敦促日本重新考虑“排污”

计划，理由是这一计划没有数据支持，需要更多信息。他说，放射性物质会随海流和潮汐扩散，存在污染鱼类风险。

据路透社报道，全球一半的金枪鱼产自太平洋岛国海域。

太平洋岛国论坛成立于1971年，是南太平洋国家政府间加强区域合作、协调对外政策的区域合作组织，其成员包括澳大利亚、新西兰、斐济、巴布亚新几内亚及瓦努阿图等，秘书处设在苏瓦。

太平洋岛国论坛发起并于1985年签订《南太平洋无核区条约》，规定在南太平洋地区设立一个无核武地带，各缔约方承诺不在该地区安放、试验任何核爆炸装置，不倾倒放射性废料和其他放射性物质。

新华社特稿

弃用欧洲制造

澳将购40架美国“黑鹰”直升机

澳大利亚政府18日宣布，澳军将购买40架美制UH-60M型“黑鹰”直升机，以替换正在服役的欧洲制造MRH-90型直升机。

“黑鹰”直升机由美国军工巨头洛克希德·马丁公司制造。据路透社报道，澳方这一军购订单合同金额估计为28亿澳元（约合19.6亿美元），新直升机今年起交付。

MRH-90直升机由NH工业公司研制，这家企业由空中客车公司等欧洲飞机制造商联合组建，总部设在法国。澳

军现有40多架MRH-90直升机，原定服役至2037年。

法国方面希望澳方继续使用MRH-90直升机，但澳方抱怨这款机型维护成本高，且无法满足澳军需求。

澳国防部长理查德·马尔斯18日接受澳大利亚广播公司采访时说，MRH-90直升机无法满足澳方对飞行时长的需求，“我们有信心‘黑鹰’能满足这一点”。

就弃用MRH-90直升机是否会影

响澳大利亚与法国的关系，马尔斯说，他有信心澳法刚刚修复的关系不会因此受损，“最重要的是以坦诚的方式与法方处理这一问题”。

澳大利亚2021年9月单方面撕毁与法方的潜艇合同，导致澳法关系恶化。澳新一届政府去年5月上台后，寻求改善两国关系。去年6月，澳方宣布与法方达成和解，同意赔偿法军工企业逾5.5亿欧元（约合5.9亿美元），以了结潜艇合同纠纷。

新华社特稿

当今世界最长寿老人离世

吉尼斯世界纪录认证的当前世界最长寿老人、法国的安德烈修女17日在该国南部城市土伦一家养老院离世，享年118岁。

法新社援引养老院发言人达维德·塔韦拉的话报道，安德烈修女于睡梦中安然离世。养老院在声明中说：“这是巨大的悲伤……不过，去找她心爱的兄弟是她的愿望，对她而言这是一种解脱。”

安德烈修女本名露西尔·朗东，1904年2月11日出生于法国南部的阿莱斯，与家中三个兄弟一起长大，41岁时成为修女，此后在维希一家医院工作了31年，晚年移居土伦。

2022年4月19日，日本119岁老人田中力子去世，安德烈修女获得吉尼斯认证，“接棒”成为全球在世最长寿老人。她曾于2021年感染新冠，康复后成为最年长的新冠康复患者。

老人生前爱吃巧克力和普罗旺斯的传统甜品，每天喝一小杯葡萄酒。她去年接受采访时说，自己工作到了108岁。尽管后来她双目失明且只能坐轮椅出行，但常常照顾比自己年轻不少的人。不过，她生前拒绝了有关方面以研究长寿为目的的索要头发或DNA样本的请求。

老年医学研究组织网站显示，安德烈修女去世后，全球在世最长寿者是1907年3月4日出生于美国、现居西班牙的老太玛丽亚·布兰亚斯·莫雷拉。

迄今，全球最长寿纪录保持者是1997年以122岁高龄辞世的法国老太太让娜·卡尔芒。

新华社微特稿

印度“最漫长官司”72年终结案

印度加尔各答高等法院日前处理了一起72年前提起的诉讼，为这起印度处理时间最长的官司画上句号。

据英国《泰晤士报》17日报道，更正一处打字错误后，加尔各答高等法院于9日签署、封存并下发了关于贝兰布尔银行有限公司清偿官司的处理决定，宣告这起72年前提起的诉讼正式结束。

据《印度时报》报道，加尔各答高等法院70多年前责令当时破产且严重负债的贝兰布尔银行在1948年11月19日结束所有业务。这家银行因此牵涉多起向债务人追回欠款的官司。1951年1月1日，其中多名债务人向加尔各答高等法院提起诉讼，反对相关清算程序，在当天登记为“第71/1951号案件”。

第71/1951号案件提起诉讼10年后，该法院目前的首席法官普拉卡什·什里瓦斯塔瓦才出生。

去年9月，加尔各答高等法院两次就该案召开听证会，但无人出席。去年9月19日，一名助理清算人告知法院，该案已于2006年8月处置。但由于处置结果未记录在册，因此仍被视作未结案官司。

印度媒体说，这起诉讼终结后，加尔各答高等法院仍有两桩始于1952年的陈年官司未了。这两件旧案被列入印度年头最久的官司前5名。法院拟于今年3月和11月就这两个案件召开听证会。

新华社微特稿