

商用波音747最后交付

“空中女王”将淡出舞台

美国波音公司定于当地时间1月31日交付最后一架商用747系列飞机,标志着这一有“空中女王”之称的大型喷气式飞机迎来其商业飞行史重要一刻。此后数十年,它将逐渐淡出舞台。

据法新社报道,数以千计波音在岗和离任员工31日下午将聚集在美国西北部华盛顿州埃弗里特市的波音工厂,参加波音向阿特拉斯航空公司交付一架747-8型货机的庆祝仪式。这同时也是波音747系列飞机的最后一次“送行会”。

747系列发祥于上世纪60年代。当时,美国航空业处于上升期,机场日益繁忙。在泛美航空公司催促下,波音开始筹

划打造一款能大幅增加载客量的飞机。

起初,工程师们设想的是双体飞机,但考虑到疏散乘客不便而放弃。波音公司专门研究这家企业发展历史的迈克尔·隆巴尔迪说,设计师们后来决定把747客机设计成世界首款双通道宽体飞机。

747飞机配备4台发动机,在本世纪初欧洲空中客车380型问世前一直是全球体型最大的客机,且从构想之初就做了货机的设计。

隆巴尔迪说,上世纪80年代和90年代,747飞机“真是业内主力”,频繁往返纽约、伦敦、巴黎等国际航空枢纽。“人们将永远认可‘空中女王’这一名号。”

航空与防务分析师米歇尔·梅吕佐说,747飞机“打开了世界”,它在机身尺寸、航程和效能上的优势,“便于欧美地区的中产人士以负担得起的价格出境旅行,哪怕是在20世纪70年代能源短缺期间”。

波音多次改进747系列飞机设计,累计生产1574架各型号747飞机。最新机型是2005年发布的747-8型,迄今售出48架客机和107架货机。

与不少后来者相比,747存在局限。波音787系列“梦想客机”、空客350系列等后续出现的远程客机,比747系列更省油,使更多地方实现直航。

波音2020年宣布定于2022年停产

747系列飞机。最后一架747,即阿特拉斯航空公司订购的那架747-8型货机去年12月下线。不过,现有747系列飞机还能再飞数十年,尤其是货机。

梅吕佐说,747系列载重量可达130多吨,“在运输远洋轮船发动机、大型油田设备等大件工业品的效能方面的确具有独特性”。

另一方面,美国政府自1990年以来采用改造过的747系列飞机作为总统专机“空军一号”,747飞机短期内有望继续履行这一“公职”。眼下,两架747飞机正接受改造以取代现役“空军一号”。

新华社特稿



1月30日,在美国纽约州利多海滩,应急人员处理一头被冲上沙滩的座头鲸的尸体。

在过去的几周里,美国纽约州和新泽西州的海滩上已出现七头死亡的鲸鱼。

新华社发

冲上岸的鲸鱼

新技术可手术中照亮患者神经系统

新华社北京1月31日电《参考消息》31日刊登《西班牙人报》网站报道《在手术过程中照亮神经系统:这就是医疗领域最新创新的运作方式》。报道摘要如下:

25%的头颈手术最终会对患者的面神经造成损伤。当谈论前列腺手术时,这个数字会变得更糟:神经损伤发生在多达80%的病例中,结果是给患者造成失禁。

阿卢梅生物科技公司致力于消除高风险手术中的最大障碍之一:神经系统给手术带来的困难。这家初创公司于2017年在美国加利福尼亚州圣迭戈成立,并已开发出了能够以前所未有的方式显示患者神经系统的照明技术。

负责开发这项技术的是加州

大学圣迭戈分校的研究人员。他们一起研发了一种化合物,该化合物可以在手术过程中照亮患者的神经系统。

该化合物目前正处于在患者体内进行测试的后期阶段,并已经被命名为染料偶联物ALM-488。这种化合物由多种氨基酸结合而成,在手术开始一小时前通过某种途径被引入患者体内。

ALM-488是一种可见光谱荧光染料偶联物。在引入ALM-488后,可以通过使用具有荧光功能的仪器设备(如带有滤光器的手术放大镜、便携手术系统、显微镜和腹腔镜等)对患者的神经系统进行照明。

该化合物能黏附在神经的细

胞外基质上,从而产生在手术过程中对神经系统(包括运动神经、感觉神经和自主神经等)进行实时照明的效果。这有助于手术团队避免损伤患者的各种神经。

患有某种类型神经退化的患者的神经也可以利用荧光进行照明。通常来说,最复杂的外科手术是头颈部的手术,尤其是颅底、脊柱和颈部的手术。

借助ALM-488进行手术后,这种化合物的残留物可由肾脏处理,并在几小时后排出体外。

阿卢梅生物科技公司在ALM-488开发上取得的进展引发了关注。这家初创公司于去年8月开始了该项目的第三阶段临床试验。

硅谷裁员 德国抢人

一些德国企业把美国硅谷大裁员视作争夺顶级人才的机遇。这些企业一直对关键软件工程技术人员思贤若渴。

由于薪资待遇优厚,行业精英云集,美国西海岸一直是软件工程师的首选就业地。不过,美国技术企业近期大裁员导致大量技术人员失业,这让德国看到吸纳人才的机遇。

德国大众集团旗下卡利亚德软件公司首席人力官赖纳·楚格赫尔说:“他们‘炒人’,我们招人。”

路透社1月30日援引楚格赫尔的话报道:“我们在美国、欧洲和中国有数百个空缺岗位。”

受美国通货膨胀高企和经济

衰退预期影响,过去两周,美国大型技术企业宣布裁员共计大约4万人。

其中,谷歌母公司字母表20日宣布,在全球范围裁减大约1.2万名员工。微软公司18日宣布,将于3月底前在全球裁员1万人。亚马逊公司1月初说,将裁员超过1.8万个岗位。这比媒体先前披露的1万个岗位要高。

德国技术企业最近数年扩张速度较为缓慢,技术岗位缺口巨大。德国信息技术、电信和新媒体协会提供的数据显示,德国IT行业有13.7万个空缺岗位。

路透社报道,德国政府正在简化移民规定,降低获得德国国籍的

难度,以吸引可能的技术移民。

一些业内人士对德国能否成功招揽人才心存怀疑。供职德国信息技术、电信和新媒体协会的伯恩哈德·罗勒德说,德国正与其他国家争抢这些顶尖人才,包括这些人的祖国。

路透社认为,官僚主义同样可能阻碍德国吸引硅谷顶尖人才。一些德国企业说,他们新聘用的人才已等候数月,仍未得到工作许可。

供职德国初创企业Lendis公司的迪亚娜·斯托勒吕说:“当高质量人才第一次遭遇德国的官僚主义,绝对会望而却步。”

据新华社电

美军在也门 定点清除“基地”组织成员

也门官员1月31日说,美国军队前一天在也门东北部对“基地”组织目标发动无人机空袭,打死3名武装分子。

多名不愿公开姓名的也门官员告诉法新社记者,一辆汽车在马里卜省遭到无人机袭击,车内3名“基地”组织成员当场毙命,袭击据信由美军实施。

暂不清楚空袭的具体细节,美方暂未回应此事。美国把“基地”组织也门分支“阿拉伯半岛基地组织”视为该组织最危险的分支之一,近20多年定点清除多名头目,包括该分支前头目卡西姆·赖米,2000年美军“科尔”号驱逐舰爆炸袭击

的主谋贾迈勒·巴达维和“基地”组织炸弹专家易卜拉欣·哈桑·阿西里。

2000年10月12日,一艘装载炸药的小艇对正在也门亚丁港补充燃料的“科尔”号驱逐舰发动自杀式爆炸袭击并重创该舰,造成17名美军人员死亡。这起案件的主谋巴达维被也门当局释放后,遭到美方通缉。美军2019年将其击毙。

据法新社报道,近年来“阿拉伯半岛基地组织”利用也门内战的混乱局面趁势坐大,不仅对也门政府和胡塞武装发动袭击,还在也门境外策划实施袭击。

新华社微特稿

日本无人值守酒店开张 刷公交卡即可入住

日本福岛县新开张了一间无人值守酒店,住客只需要提前网上预约,就可以刷公交卡入住。

据日本“天空新闻24小时”网站近日报道,这间B4T磐城酒店位于福岛县日本铁路(JR)磐城站楼上,今年1月15日开业。住客只需提前在网上输入自己的公交卡“西瓜卡”(Suica)信息,就可以预订房间。到达酒店时,住客刷“西瓜卡”就可以在前台自助办理入住手续,并直接刷开酒店和房间门禁。

“西瓜卡”是日本主流公交卡之一,卡内预存的金

额不仅可以用于乘车,还可用于在特定便利店与餐馆消费。

酒店共有227个房间,房型多样,从每晚3300日元(约合171元人民币)起的胶囊房型到17500日元(约合907元人民币)的含早餐豪华双床房,适合不同预算的住客。

日本《朝日新闻》说,酒店并非完全无人管理,有几名工作人员负责运营,但他们通常不会出现在住客面前。若住客需要帮助,只需扫描房间内二维码,就可以和工作人员取得联系。

新华社微特稿

印度桥梁断裂事故 主要被告投案

印度警方披露,印度企业奥雷瓦集团负责人贾伊苏克·帕特尔1月31日投案,他是去年古吉拉特邦桥梁断裂事故的主要被告。

警方此前多次传唤帕特尔,均未获回应,在他位于艾哈迈达巴德和莫比两地的住所也找不到人,因而于1月早些时候发出逮捕令。警官阿肖克·库马尔·亚达夫1月31日说,帕特尔当天在莫比一家法院投案,“我们将很快逮捕他”。

去年10月30日晚,古吉拉特邦默丘河上一座拉索桥挤满了庆祝传统节日“排灯节”的民众,但桥梁突然断裂,数百人落水,造成至

少135人死亡、上百人受伤。

值得注意的是,这座桥去年经过数月维修,就在悲剧发生前4天,即10月26日才重新对公众开放。负责维修此桥的奥雷瓦集团,则主要从事钟表制造。

拉索桥长233米,宽1.5米,有140多年历史。莫比地方政府去年3月将一份为期15年的桥梁维护和管理合同交给奥雷瓦集团,该集团同月关闭桥梁着手维修。

亚达夫说,帕特尔被控杀人。此前已有9名被告被捕,包括两名桥梁修缮承包商,以及桥梁管理人员、售票员和保安。

新华社微特稿