

# 事业单位工作人员考核有了新规定

## 考核规定坚持分级分类考核 突出精准化和差异化

新华社北京2月1日电 为全面准确评价事业单位工作人员德才表现和工作实绩、充分调动其积极性主动性创造性,中央组织部、人力资源和社会保障部1日发布《事业单位工作人员考核规定》,对事业单位工作人员考核工作的基本原则、内容标准、方式程序、结果运用等作出了新规定。

考核规定明确,事业单位工作人员考

核的方式主要是年度考核和聘期考核,根据工作实际开展平时考核、专项考核。年度考核是对事业单位工作人员一个年度内表现的总评,事业单位工作人员年度考核优秀档次人数,一般不超过本单位应参加年度考核的工作人员总人数的20%。

考核规定提出,对事业单位工作人员的考核,以岗位职责和所承担的工作任务为基本依据,全面考核德、能、勤、绩、廉,

突出对德和绩的考核。要将考核结果与选拔任用、培养教育、管理监督、激励约束、问责追责等结合起来,作为事业单位工作人员调整岗位、职务、职员等级、工资和评定职称、奖励,以及变更、续订、解除、终止聘用(任)合同的依据。

考核规定坚持分级分类考核,要求从单位实际出发,突出精准化和差异化,增强针对性和有效性,体现不同行业、不同

类型、不同层次、不同岗位工作人员的特点和具体要求。

据人社部事业单位人事管理司有关负责人介绍,原人事部印发的《事业单位工作人员考核暂行规定》已实施20多年。为贯彻落实党中央新精神新要求,化解事业单位工作人员考核工作面临的新问题、衔接新政策,故制定这一考核规定。



### 女子板龙队

2月1日,窠口村女子板龙队在湖源乡的龙鳞坝碛步桥上举行舞龙表演。

当日是农历正月十一,在梅花锣鼓的伴奏下,浙江省杭州市富阳区湖源乡窠口村女子板龙队举起由50余张板凳连起来的百米板龙舞动起来,拉开了湖源乡新春系列元宵活动的序幕。

新华社发

### 新华时评

## 乘势而上,延续文旅市场加速复苏势头

旅游景点人山人海,休闲街区人潮涌动,博物馆过大年蔚然成风,营业性演出场次赶超2019年同期……刚刚过去的春节假期,旅游市场加速恢复、文化市场红火多彩。新春的精彩开局,为行业带来融融暖意,更激励我们乘势而上,用信心和实干实现文旅市场全面复苏。

文化和旅游部数据显示,春节假期国内旅游出游人次同比增长23.1%、国内旅游收入同比增长30%、全国营业性演出同比增长40.92%。全面上扬的统计曲线,展现的是经济社会发展中蕴含的巨大需求和潜力,也是文旅行业积极部署下一步工作的重要参考。

比黄金还珍贵的是信心。面对良好开局,首先要保持的是对市场全面

恢复和稳步发展的信心。2023年元旦假期全国国内旅游出游人次恢复至2019年同期的八成多;到了春节假期,已恢复至2019年同期近九成水平,云南、湖南、江苏等多地游客数量已超2019年。可以预见,在接下来的年中旅游旺季,文旅消费需求有望进一步释放,文旅行业恢复发展势头强劲。

预期好、信心足,关键要下好先手棋。去年底召开的中央经济工作会议提出,要把恢复和扩大消费摆在优先位置。春节期间,各地纷纷采取免票、打折、发券等惠民措施鼓励文旅消费,取得良好效果,这充分说明只要尽早谋划、政策到位,必能有力推动文旅行业振兴发展。

还应看到,文旅市场既是消费市场,也是精神家园。群众对美好生活

的向往日新月异,要求文旅行业既要算经济账,也要讲高品质。今年春节假期各地高品质展览、演出一票难求,春晚舞蹈节目《碛步桥》带动浙江泰顺县仕水碛步桥“火出圈”,这些例子都提示我们,在更广范围、更深层次、更高水平上推动文旅融合,能更好激发新动能、形成新优势。

春节假期结束,文旅市场热度不减。2月6日起,旅行社及在线旅游企业经营中国公民赴有关国家出境团队旅游和“机票+酒店”业务将试点恢复。2月16日起,各地文化和旅游行政部门恢复对涉港澳台营业性演出的受理和审批。从春天出发,鼓足信心、抓住机遇,我们必将抵达更美好、更繁华的诗和远方。

新华社北京2月1日电

### 国产大型水陆两栖飞机AG600M

## 全面进入型号取证试飞阶段

新华社北京2月1日电 记者从中国航空工业集团有限公司获悉,近日,两架国产大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600M(1003、1006架)分别从珠海和宜昌成功转场至西安阎良,有序拉开了2023年科研试飞工作的序幕,推动AG600M正式进入型号合格取证试飞阶段。

新春伊始,AG600研制现场一派复工复产的繁忙景象。在珠海,通飞华南公司AG600M(1007架)首飞前相关工作已紧张开启。与此同时,部分员工启程赶赴阎良试飞现场,提前进行开飞前准备工作。春节期间,试飞

中心在阎良完成AG600M(1003架)拖锥测试改装工作,全面开展科研试飞工作。在西安,AG600飞机的各类静力试验和研发试验也已同步开启……

航空工业集团新闻办有关负责人介绍,2022年,航空工业AG600项目研制全线高质量推进“十四五”及中长期发展规划落实,圆满完成了“三架机总装、三架机首飞、三大类试验和三架机订单”的“四个三”年度攻坚目标。

2023年是AG600研制极为关键的一年。据悉,AG600研制全线将围绕“年中具备执行灭火任务能力,完成

40%表明符合性试飞”目标,并行开展典型任务场景试飞、铁鸟试验、试验室验证试验和静力机研发试验、验证试验、适航验证试验、机载成品鉴定试验,推进各项适航取证工作。

AG600飞机是为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设需要研制的重大航空装备,是我国首次按照民用适航标准研制的大型特种飞机。AG600M是AG600的优化机型,最大起飞重量60吨,最大载水量12吨,最小平飞速度220千米每小时,航程4500千米,具备优越的低空、低速、短距起降性能。

## 深山桥隧工 守护铁路桥

太焦铁路北起山西省太原市,南至河南省焦作市,是冬煤和电煤外运的重要通道。跨越晋豫两省交界处的丹河铁路大桥地处太行山深处,是这条煤运通道的重点部位。

丹河铁路大桥建成于1959年,全长144.84米,跨度130米,是一座名副其实的“文物级”铁路桥。64年来,从大桥上通过的火车从最初的每天几列到如今100多列,运量也从几百吨发展到5000吨左右。春运期间,每天平均有150趟左右满载电煤的重载列车从丹河铁路大桥上通过。

大年初十早8时,太行山麓刚刚泛起一丝晨光,中国铁路郑州局集团有限公司月山工务段的6名桥隧工就已整装待发,做好了登桥检查的准备。丹河铁路大桥主体由水泥铸造,火车通过时的震动和雨水的侵蚀,时间久了会使大桥梁体表面出现鼓包、掉块等问题,桥隧工的任务就是发现这些隐患,并及时处理。

“大伙系好安全带,上桥时手抓牢、脚踩稳、不要急,一定要注意安全。”尽管登高对桥隧工是常事,但工长宋剑还是提醒即将上桥作业的工友们时刻注意安全。由于春运通过的火车较以往显著增多,他们检修大桥的次数由平时的一月一检,变成了现在每月检修二至三次。

在宽度仅1米、坡度45度的半圆形桥拱上,桥隧工们一边抓着钢筋,一边小心攀附着。距离宋剑1米多的另一侧梁拱上,53岁的靳蓄良带着徒弟刘云云走在最前面。守护大桥31年的靳蓄良,是工区里技术过硬的“老师傅”,而26岁的刘云云,则是这支守桥队伍中唯一的女生。“第一次登上大桥是师傅带我上来的,当时挺兴奋的,也没有觉得害怕,现在已经习惯啦。”刘云云说道。

检查梁体外侧必须在高空中空无遮挡的梁拱上趴下身子,刘云云和靳蓄良紧紧抓住安全带,把身子探到梁体外,观察梁体是否存在裂纹。同时,他们还要轻轻敲着手中的小锤,通过声音判断大桥是否出现鼓包现象。

30分钟后,桥隧工到达了86米高的检查平台。“这里有地方已经鼓包和掉块了,长时间不处理会慢慢腐蚀钢筋,影响桥梁结构安全。”靳蓄良说,不怕高是第一步,要在高空找出隐患才是关键。

由于是高空作业,穿厚了会影响身体活动,桥隧工的衣着都很单薄。“太冷了,一趟下来手脚冻得僵硬,这是我们冬季检查最大的困难。”宋剑说。

历时180分钟,宋剑带着同事们往返上下大桥两次,完成了面积接近1000平方米的梁体检查任务。

除了做好丹河铁路大桥的检查外,这些桥隧工还负责侯(马)日(照)煤运大通道其他215座桥梁、18座隧道、463座涵渠以及36座山体的日常检查工作。“冬运、春运期间,我们的检查任务很繁重,但能保证电煤运输安全畅通,大家的辛苦也值了。”从大桥上下来,宋剑用力跺了跺僵硬的双脚。

“丹河大桥今年64岁了。记得第一次见到这座大桥的照片是在中国铁道博物馆,当时就被震撼了。”费力地脱下身上的安全带,刘云云觉得能养护这座大桥很自豪,“我觉得自己不仅是在守护大桥,还是在守护这段历史。”

新华社郑州2月1日电

