

一趟温暖的首班车

“早晨站在雪地中等车，手和脚都快冻僵了，一登上67路首班车后，车厢的温度和公交驾驶员的热情服务让我感受到了温暖。”2月9日上午，不少乘客给太原公交一公司三车队打来电话，表扬67路首班车驾驶员王钰峰的暖心服务。

2月9日凌晨不到5时，67路首班车驾驶员王钰峰就踏着厚厚的积雪来到九院公交车场。为了首班车能准时发车，他当天提前一个多小时到岗，没想到刚走进车场，不少同事已经开始扫雪了。“老王，你来得挺早！”“你不是比我还早！”简单和同事打过招呼后，王钰峰赶紧拿起扫帚清扫车场的积雪。

5时30分，距离首班车发车只有半个小时了。王钰峰赶紧清理公交车上的积雪，做好车辆例保，提前启动车厢内的暖风……5时50分，他驾驶67路首班车驶离九院公交车场。“平时，67路的首发站是九院小区，今天受下雪影响，该线路缩线，改在西铭路开城

路口车站发车。首班车的乘客还挺多，今天早走几分钟，让乘客少冻一会儿。”王钰峰说。很快，公交车就停在了西铭路开城路口车站。

“您好！欢迎乘车，上车注意安全，小心脚下打滑！”由于积雪较厚，担心乘客摔倒，每一位乘客上车时，王钰峰都会提醒。

“公交车里真暖和，我本以为下雪天公交车会晚点，没想到这么准时，师傅辛苦啦！”一名男乘客走进车厢摘下满是雾气的眼镜说。

“这么大的雪，公交车干干净净的，你们早晨几点就到车队了？”又有一名乘客询问。

没等王钰峰回答，随后上来的一名中年女士抢着说：“我的邻居也是公交驾驶员，今天早晨他4点多就出门了。为了市民的正常出行，他们真是太不容易了！”

“谢谢大家的理解！赶紧坐好，准备开车了。”王钰峰向乘客致谢后，开动了公交车。

一路上，王钰峰驾车匀速慢行，尽量避免出现急刹、滑行等现象。公交车进站停靠后，他还会提醒乘客下车时注意安全，小心滑倒和从后方驶来的车辆。看到行动不便的老人，他还会下车搀扶。

6时30分，公交车抵达终点站下车，王钰峰站起送乘客时，发现有个老大娘一直站在后车门口，不愿下车。他赶紧上前了解情况，原来老人看到外面的雪挺大，而她没有带雨具，也没有帽子，担心受凉后会感冒。王钰峰赶紧从驾驶室拿出雨伞和雨衣对老人说：“大娘，雨衣和雨伞，您需要哪个？”老人指了指雨衣，王钰峰赶紧帮忙穿上，并说：“大娘，这件雨衣就送给您了，下车后一定要小心慢走。”说完，他又把老人搀扶下车，并护送到安全地带。

看到这温馨的一幕，很多候车的乘客和路人被感动，为公交驾驶员雪天的暖心服务点赞。

记者 袁剑锋 通讯员 徐翠翠

连夜清雪忙

2月9日上午7时，市民邢女士驾车从文兴路出发前往龙城大街上班。看到路面上的积雪，她有些发憷。“遇到雪天，我一般都不开车。今天要报财务数据，必须到单位。”邢女士说，没有办法只好硬着头皮往前开，没想到一拐到滨河西路，路面积雪基本消融，车速虽不如往日快，但也不慢。“真是要感谢环卫工人的辛勤劳动。”她说。

8日21时许，天空开始飘洒雪花。22时40分左右，路面出现积雪，市容环境卫生中心机械清扫部第一辆融雪作业车辆出发。雪花越来越大，为保证早高峰的道路通畅，机清部安排首先在长风大桥、迎泽大桥、南内环桥等桥面及匝道开展融雪作业，在保证桥梁、匝道作业后对滨河东西路进行撒布作业。23时30分起，雪势不断增大，渐渐变成鹅毛大雪。机清部开始加大对滨河东西路及匝道融雪剂的喷洒。路面上，雪片纷纷扬扬，单位里，热火朝天。业务科连续奋战一晚上，休息不到3个小时，就又开始了工作。机清部负责人连夜调度人员车辆，并针对雪势认真研究，制定最佳方案。为避开早高峰出行，滨河东西路

融雪工作一直持续到9日6时30分才结束，长风商务区的融雪工作还在零星清理。

10时，机清部的曹鑫、赵富裕开着融雪作业车回来装填融雪剂。从早上6时30分开始作业，他俩已经跑了3趟了。装填现场，赵春茂正忙着指挥车辆“闪转腾挪”，“没有办法，场地小，车辆多，只能自己想办法。”赵春茂一边说，一边拉开车门，开动大车为装填完毕的融雪作业车让出通道。“大车师傅辛苦，车速慢、装料多，一个来回就得3个多小时。回来让他们多歇歇，一会他们还得上路作业。”赵春茂说，自己在办公室调度，比他们轻松。

其实赵春茂也不轻松。2月7日，机清部就接到气象部门降雪预报，预计8日、9日我市将出现降雪。8日与气象部门沟通，预计夜间21时开始降雪，并伴随降温。“雪情就是命令”，机清部职工都自觉来到单位，细化人员分组、检查作业车辆、设置值班人员等工作有条不紊开展。8日晚21时，赵春茂就到办公室，每隔两小时向环卫中心通报一次路面情况，困了就在沙发上眯一会儿。

10时5分，曹鑫、赵富裕的融雪作

业车装填完毕，开始向长风商务区驶去。车辆开上滨河东路，路面上积雪已经消融，车速表指针40至50之间摆动。10时27分，车辆来到商务区环岛路附近，环卫工搬开隔离石墩，车辆驶入环岛非机动车道。随着车后的转盘开始启动，一颗颗乳黄色的融雪剂颗粒撒入积雪中。不一会，两段200多米长的道路就作业完毕。曹鑫又驾车向下一个作业点驶去。赵富裕说，负责商务区的环卫工作人员更辛苦，早上5时30分就开始清扫积雪。中午只能就着热水吃馒头，要一直工作到晚上6时30分才能回家。

11时，车上的融雪剂撒完了，曹鑫、赵富裕开车往环卫中心返，“看时间还能再装一次料，咱们多干点儿，他们就能轻松些。”赵富裕边说边和车外的环卫工招手。此时，雪花还在持续，积雪正在消融。记者 司勇

记者在现场



一场降雪如约而至，太原机场也忙碌起来。2月9日凌晨4时，在停机坪上，一辆除冰车缓缓靠近一架飞机，除冰员手持高速喷枪向飞机的机翼和尾翼喷洒除冰液，相当于给飞机洗“热水澡”。据悉，这是东航山西分公司对出港航班进行预除雪作业，在航班起飞前还会进行第二次除霜除雪作业，全力保障旅客出行安全。

李涛 倪芳 摄

受雨雪影响 多条公交线路临时调整

本报讯(记者 齐向真)2月9日，太原公交公司消息，受雨雪天气影响，我市多条公交线路临时调整，截至2月9日13时，23条公交线路停驶，18条公交线路缩线，5条公交线路绕行。

停驶的公交线路有：917路、330路、857路、Y1路、911路、905路、908路、331路、85路、873路、410路、915路、323路、323路支线、314路、841路、841路支线、842路、842路支线、309路、833路、322路、S10路。

缩线的公交线路有：412路、16路、67路、874路、18路、58路、9路、837路支线、327路、914路、920路支线、834路支线、907路、907路支线、852路、850路、850路支线、878路。

绕行的公交线路有：302路、317路、904路、S7路、315路。

太原公交公司工作人员提醒广大市民，出行前可拨打公交服务热线7249876咨询后，及时调整出行计划。

雪天车辆打滑 社区施以援手

本报讯(记者 侯慧琴 通讯员 程媛媛)“感谢徐书记组织大家帮忙，我们才安全把车开上雪坡……”文庙街道双塔寺二社区地处东山，地势较高，大小坡多，雪中车轮打滑，车主着急又害怕。社区党委书记组织大家上前帮忙，一个多小时的时间里，将十多辆私家车依次推上雪坡，看大家安全驶走，社区工作人员继续扫雪。

2月9日清晨，文庙街道双塔寺二社区党委组织工作人员扫雪。在此期间，党委书记徐海霞发现，由于当地地势较高，小区内大坡小坡相连。车主们小心翼翼地尝试在小区内爬坡，但很多车辆驶到半坡时，车轮便开始打滑，非常危险。

就在车主们束手无策时，徐书记组织社区干部、网格员上前施以援手。他们与司机交流后，推着车辆往坡上走，大概用了四五分钟，才将一辆轿车推上坡顶。接下来，大家又推下一辆。一个多小时的时间，大家先后将十多辆车推上坡，保证了车辆驾驶安全。

为了确保居民出行安全，社区党委继续组织大家扫雪，清除居民院落的积雪残冰，并发动沿街商铺落实“门前五包”，为居民出行安全贡献一份力量。

协助扫雪除冰 保障道路畅通

本报讯(记者 王丹 通讯员 李佳琳)为保障雪天道路畅通、街区市容环境整洁有序，2月9日，小店区执法大队迅速开展扫除冰工作，在上、下班“空当期”仍不惧风雪，并夜定岗勤巡查商场周边等流动摊点易发区域。

机关中队全员以雪为令，全力组织参与扫雪除冰工作，即下即清保畅通。执法队员个个精神饱满、分工有序、干劲十足，有的在前面奋力铲除积雪，有的在后面清除残雪，场面热火朝天。同时，对辖区“门前三包”商户进行走访告知，明确扫除冰任务和标准，通过逐户提醒，强化全民扫雪除冰意识。对人流密集区域提高巡查频次，对太原南站广场积雪进行集中清扫，坚决不留“盲区”“死角”，切实保障居民群众的出行安全。

一些摊贩的机动车、非机动车散落于城市道路、十字路口、人行道随意兜售商品，致使路面环境污染又影响行车安全。小店区执法大队根据实际情况，排兵布阵、错时值守，保持日、夜巡查“不打烊”。执法队员们不惧风雪，夜间定岗勤巡查商场周边等流动摊点易发区域；对擅“游击战”的“钉子户”商贩进行现场暂扣，再次督导讲解占道经营、随意停车等的危害及不良影响，教育和劝导商贩停止占道经营行为。