

中国电动车企驶入日本“蓝海”市场

今年1月末,中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动SUV ATTO 3,迈出全面进入日本乘用车市场的第一步。日本媒体认为,比亚迪带来了具有冲击力的新产品、新技术,值得日本业界认真借鉴和应对。

近年来,中国车企加快进入日本市场,凭借物美价廉的产品赢得日本消费者信任。专家认为,在全球脱碳浪潮推动下,电动汽车将成为未来汽车市场主流,这给中国车企提供了赶超日本同行的机会。

瞄准日本“蓝海”市场

日本是全球重要汽车市场,但电动汽车普及率较低。日本政府计划在2035年前实现在国内销售的新车全部为电动车,并出台政策支持汽车电动化,例如购买一台纯电动车可获得最高85万日元(1美元约合132日元)的政府补贴。虽然有政策引导加持,但日本汽车制造商转型态度并不积极。

据英国艾尔西汽车市场咨询公司统计,2022年日本新车总销量中纯电动乘用车占比仅1.7%,远低于中国的19%及欧洲的11%。

日本综合研究所创新与发展战略中心研究员程塚正史表示,日本传统车企生产燃油车销量大、利润高,缺乏转型动力。据统计,2021年日本全国生产的纯电动汽车数量不到全球产能的1%。

日本汽车进口协会数据显示,2022

年日本进口外国产纯电动汽车新车销量约1.43万辆,较上年增长66.6%,首次突破1万辆。程塚认为,新能源汽车在日本的市场份额将逐渐增长。

比亚迪亚太汽车销售事业部总经理及日本分公司社长刘学亮表示,目前纯电动汽车在日本汽车消费中占比非常低,汽车消费结构的变化将为纯电动汽车市场增长带来机会。未来几年,日本电动车市场或将加速发展。

日本名古屋大学客座教授野边继男表示,日本产电动汽车选择有限,日本消费者十分关注海外汽车电动化潮流,预计ATTO 3在日本的销量将非常可观。

中国上汽通用五菱汽车股份有限公司也计划今年春季在日本推出其轻型电动车宏光MINI EV,目前正处于市场调查和办理车型认证手续阶段。

商用车试水行情旺

经过多年精耕细作,中国车企凭借优势在日本电动商用车市场闯出一片天地。

2015年,日本京都市一家公司采购5辆比亚迪电动巴士,揭开中国车企进入日本电动巴士市场序幕。为赢得日本用户信任,比亚迪邀请日本设计师参与电动巴士设计,确保维修服务覆盖日本47个都道府县,并保证48小时内向全国供应零部件。

如今,比亚迪已经占据日本电动巴士市场约七成份额,并计划到2030年在日本实现销售量4000台。同时,比亚迪还在日

本市场推出了电动叉车。电动叉车解决了燃油叉车对农产品造成污染的问题,受到客户高度认可。

此外,中国产电动货运车辆也受到日本市场青睐。2021年,日本物流龙头企业佐川急便宣布采购7200辆中国广西汽车集团生产的电动货车。同年,日本大型物流企业SBS控股公司宣布采购1万辆中国产电动货车。该公司社长镰田正彦表示,采购中国产电动车的原因是其物美价廉。

脱碳浪潮助力中国车企

专家指出,当今世界汽车产业势力分布图呈现出日、德系燃油车和美、中系电动车竞争局面。虽然从销量看,日、德系尚处于领先地位,但全球脱碳浪潮将改变两种力量对比。

日本多摩大学研究生院客座教授沈才彬认为,电动汽车将成为未来全球汽车市场主流。为实现《巴黎协定》提出的相关目标,多国政府纷纷制定实现碳中和的时间表,明确提出停止售卖燃油汽车的时间。此外,中国企业在车载电池续航里程和充电时间等不断取得技术突破,正助力电动

汽车普及。

野边继男认为,在未来15年左右,日本汽车市场的主流将是电动汽车,在电动汽车研发领域止步不前的车企将面临销量下滑、经营困难的风险。中国车企将在这一领域给日本企业带来更大竞争压力。

据中国汽车工业协会数据,2022年,中国新能源汽车产销分别达到705.8万辆和688.7万辆,比上年增长96.9%和93.4%;新能源汽车出口67.9万辆,比上年增长1.2倍。

新华社东京2月14日电

■观天下·美国种族问题

一门历史课程之争 体现美国党争极化

美国大学理事会提供的一门教授非洲裔美国人历史的大学预修课程(AP课程)在佛罗里达州遭到阻击——保守派共和党人罗恩·德桑蒂斯领导的佛州政府以课程“向学生灌输政治理念、无教育价值”为由,禁止本州学校开设该课程。

大学理事会日前公开反击,指责佛州政府“诋毁”其课程。

一门供高中生修读的历史课程,因为触碰美国种族主义历史这一“敏感点”,在美国政治极化、党派对立日益尖锐的整体氛围下,不意外地成为社会舆论争议的焦点。

“错误且有政治动机的说法”

美国大学理事会是组织美国大学入学考试的权威教育机构,旗下有6000多家大学和专科学校及其他教育机构会员,提供大学入学考试(SAT)、大学预修课(AP)等教育项目,美国及他国高中生参加这类考试的成绩和相关课程学分,是入读美国名校的“敲门砖”。

美国多数公立、私立高中开设AP课程,而大学理事会近期在AP课程中新添一门《非洲裔美国人研究》,并在佛州等几个州试行

教学,未料受到佛州政府阻拦。

佛州教育部上月拒绝在本州学校开设这门课程。按照州长新闻秘书布赖恩·格里芬的说法,这门课是“宣扬政治议程的工具”。州教育专员曼尼·迪亚斯更是声称,开这门课是在“披着教育的伪装,灌输(针对美国种族不平等问题)的警醒文化理念”。

据美国全国公共广播电台12日报道,美国大学理事会11日发表长篇声明,谴责佛州政府官员

的“诋毁”行为,称理事会本应更快、更有力地做出回应。

声明强调,理事会本月早些时候对《非洲裔美国人研究》相关内容做出最终调整,并非像佛州政府所称是迫于州政府与之“频繁沟通”的压力。“我方从未就课程内容与佛州或其他任何州谈判过,也从未收到任何相关要求、建议和反馈。”理事会称佛州政府的说法“错误且有政治动机”,企图宣扬“政治上的胜利”。

“如何抹得掉整个黑人历史”

德桑蒂斯被视为有望接替特朗普而成为下一位共和党总统候选人的“明星”政客。他在非法移民、堕胎、控枪等敏感议题领域采取的强硬政策,巩固了他在保守派阵营以及选民中的声望,使他在去年11月中期选举中高调胜选连任佛州州长。

去年,德桑蒂斯在教育领域“出手”,推动出台一系列限制佛州学校教学内容的新法,包括限制课堂教学中涉及种族议题讨论

范围的法律。

佛州教育部门援引此法拒绝开设《非洲裔美国人研究》课程,引起各界批评。包括全国教育协会主席贝姬·普林格尔在内的数万人联名请愿,要求佛州批准该课程。请愿书承认德桑蒂斯“将黑人学生当成政治卒子”,指认佛州教育部“助纣为虐”。

已有民权律师将代表三名佛州高中生控告佛州教育部侵犯其受教育权利。

“为填补鸿沟迈出一小步”

向学生传授“批判性种族理论”,即主张种族主义不单出于个人偏见,更深植于法律系统和政策设计。援引这类理论,民权团体正发起要求正视黑人对美国历史贡献、替奴隶制受害者后代向美国政府索赔的运动。

参与课程设计的学者驳斥了佛州政府称课程“承载政治议程”的说法。

美国圣路易斯大学非洲裔美国人研究系主任克里斯托弗·廷森告诉美国公共广播电台:“课程内容不包含任何特别意识形态的东西,只有一点,就是我们重视非

美国教师联合会主席兰迪·温加滕在社交媒体推特上发文质问:“德桑蒂斯州长如何抹得掉整个(美国)黑人历史?”

佛州政府禁止本州学校开设《非洲裔美国人研究》课程不出意外地成为民主党攻击共和党的把柄。伊利诺伊州民主党籍州长杰伊·罗伯特·普利茨克致函大学理事会,要求不要理会佛州政府禁令,拒绝屈服于政治压力。

洲裔群体在美国的遭遇。”

他介绍,课程宗旨是从多角度向学生介绍非洲裔美国人的经历和贡献,奴隶制是其中一部分内容,“但我们不想仅仅聚焦于此”,还希望从文化、文学、历史发展、政治和社会运动等层面提供更全面的观察。

廷森说,这一研究课题之所以重要,是因为在美国公立学校的美国历史教育中,关于非洲裔群体集体经历的记录长期被“抹除”,“我们现在做的事)是为填补这一(知识)鸿沟所迈出一小步”。

新华社特稿



这是2月14日在越南广南省拍摄的事故现场。新华社 发

越南客货车相撞事故 致8人死亡

新华社河内2月14日电(记者孙一)越南中部广南省14日发生一起客车与货车相撞的严重交通事故,造成8人死亡、多人受伤。

越南国家交通安全委员会通报,事故发生于位于广南省山城县省道的一个十字路口,一辆16座客车同一辆货车相撞,客车发生侧翻,受损严重。事故当场造成6人死亡,2人送往医院后抢救无效死亡,另有多名伤者正接受治疗。

目前,越南当地公安人员正在进行后续处置,已开始对事故具体原因进行调查。

缅甸一火车站遭袭 致3死9伤

新华社仰光2月14日电(记者张东强)据缅甸国家管理委员会13日向媒体公布的消息,该国南部勃固省良礼彬镇火车站当天遭炸弹袭击,造成3人死亡、9人受伤。

消息说,爆炸造成1名男子和1名女子当场死亡,另有10人受伤并被送往附近的医院接受治疗,其中1名伤者在

途中死亡。委员会公开的照片显示,火车站站台在爆炸中遭到大面积毁坏。

也有缅甸媒体说,从交通和通讯部获悉爆炸共造成5人死亡。

缅甸国家管理委员会说,爆炸是武装组织实施的,安全部队正在抓捕武装分子。

克罗地亚“爱之岛”局部待售

克罗地亚一座小岛因为轮廓似心形有“爱之岛”的美称。岛上近来出售土地,吸引不少人垂询。

据路透社13日报道,位于亚得里亚海的加勒斯恩杰克岛虽然没有酒店、餐馆或别墅,但名气不小,经常有豪华游艇停靠。

负责此次岛上土地出售的西尔维斯特罗·约尔丹说,

小岛“人气很高”,每年有数百万张照片以这座小岛为主题。他说,经常有名流造访小岛,包括美国歌星碧昂斯、篮球巨星迈克尔·乔丹和富豪杰夫·贝索斯等。

约尔丹介绍,小岛面积14.2万平方米,目前约4万平方米待售,售价1300万欧元。他说,每天都有买家咨询购买事宜。 新华社微特稿