

国家卫健委印发

儿童肺炎支原体肺炎诊疗指南

据新华社北京2月16日电(记者李恒)肺炎支原体肺炎是儿童常见的社区获得性肺炎,多发于秋冬季,其他季节均有散发病例。为进一步提高儿童肺炎支原体肺炎诊疗规范化水平,保障医疗质量安全,国家卫生健康委近日印发《儿童肺炎支原体肺炎诊疗指南(2023年版)》。

指南介绍,肺炎支原体肺炎指肺炎支原体感染引起的肺部炎症,可以累及

支气管、细支气管、肺泡和肺间质。多见于5岁及以上儿童,但5岁以下儿童也可发病。以发热、咳嗽为主要临床表现,可伴有头痛、流涕、咽痛、耳痛等。发热以中高热为主,持续高热者预示病情重。咳嗽较为剧烈,可类似百日咳样咳嗽。部分患儿有喘息表现,以婴幼儿多见。肺部早期体征可不明显,随病情进展可出现呼吸音降低和干、湿性啰音。

儿童肺炎支原体肺炎的症状容易与感冒等疾病混淆,如何区分?根据指南,可以结合临床和影像学表现以及病原学、血清学检查来进行判断。肺炎支原体肺炎早期胸片或胸部CT主要表现为支气管血管周围纹理增粗、增多、支气管壁增厚,可有磨玻璃影、“树芽征”、小叶间隔增厚、网格影等,再结合肺炎支原体抗体或核酸检测即可作出诊

断。

指南指出,肺炎支原体肺炎最佳治疗窗口期为发热后5至10天。轻症患儿除抗肺炎支原体治疗外,不应常规使用全身性糖皮质激素治疗;重症患儿应采取不同侧重的综合治疗(抗感染、糖皮质激素、支气管镜、抗凝等联合),既要关注混合感染,也要准确识别和治疗过强炎症反应及细胞因子风暴。



京杭大运河

2月16日,货船行驶在京杭大运河江苏宝应段(无人机照片)。正值春耕备耕时节,京杭大运河上装载化肥、种子、建材等货物的船舶在航道上有序航行,来往如梭,一派繁忙景象。

新华社发

让修鞋、配钥匙回归百姓生活

新华社北京2月16日电(记者谢希瑶)商务部新闻发言人束珏婷16日说,让修鞋、配钥匙等“小修小补”规范有序回归百姓生活,让适老化服务、休闲娱乐等设施更加丰富,使居民生活消费更便利。

束珏婷在商务部当天举行的例行新闻发布会上说,近年来,商务部积极推进便民生活圈建设,会同有关部门在全国确定两批共80个试点地区,指导推动试点工作加快落地。

一是重点完善社区消费的供给设施。按照“缺什么、补什么”的原则,一圈一策,推动补齐便民服务设施短板,完善生活基本保障类业态和品质提升类业态。

二是重点推动社区消费的场景创新。推动一刻钟消费服务圈、养老托育圈、休闲文化圈等各类服务功能更好融合,引导便利店、社区超市“一店多能”等。

三是重点培育社区消费的市场主体。加快发展综合服务型的商业中心、邻里中心,鼓励连锁企业门店进社区,支持开展社区促消费活动,激发市场活力。

据介绍,截至目前,80个试点地区共建设便民生活圈1402个,涉及商业网点28万个,覆盖居民社区2766个,服务居民3200多万人。

排污单位自动监控弄虚作假

生态环境部公开典型案例

据新华社北京2月16日电 为保持对环境违法犯罪行为从严惩处的高压态势,充分发挥典型案例的示范引导作用,生态环境部日前公布了6个重点排污单位自动监控弄虚作假典型案例。

此次公布的典型案例包括:浙江宁波维欣家纺有限公司篡改自动监测数据逃避监管案、安徽临泉县胡台新型建材有限公司篡改自动监测数据案、江苏新沂众客食品有限公司伪造自动监测数据案、江西赣州江苏坤奕环境技术股份有限公司篡改自动监测数据案、河南郑州新密市金门污水处理有限公司篡改伪造监测数据案、云南玉溪金晨纸业公司篡改自动监测数据逃避监管案。

“红通人员”王东生回国投案

新华社北京2月16日电 2月12日,在中央反腐败协调小组国际追逃追赃工作办公室统筹协调下,经山东省追逃办和烟台市纪检监察机关不懈努力,“红通人员”王东生回国投案。

王东生,男,1956年11月出生,原系山东省烟台市公路局党委书记、局长,涉嫌收受他人贿赂,2014年5月外逃。2016年4月,国际刑警组织对其发布红色通报。办案机关积极开展国际执法合作,依法扣押冻结了其涉案财物。

中央追逃办负责人表示,王东生回国投案是纪检监察机关落实党的二十大精神的重要成果,充分彰显了我们一追到底、一追到底的鲜明立场和坚定决心。我们将继续深化反腐败国际合作,一体构建追逃追赃追赃机制,始终保持高压态势,让已经外逃的无处藏身,让企图外逃的丢掉幻想。

2023年春运

全社会人员流动量约47.33亿人次

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣、魏弘毅)记者16日从国务院联防联控机制春运工作专班了解到,根据初步汇总测算,2023年春运40天,全社会人员流动量约47.33亿人次。其中,营业性客运量约15.95亿人次,比2022年同期增长50.5%,恢复至2019年同期的53.5%。

具体来看,铁路、公路、水路、民航分别发送旅客3.48亿、11.69亿、2245.2万和5521.4万人次,分别比2022年同期增长37.5%、55.8%、37.1%和38.7%,分别恢复至2019年同期的85.5%、47.5%、55.1%和75.8%。全国高速公路小客车流量累计11.84亿辆次,载客量约为31.38亿人次,比2022年同期增长

18.6%,比2019年同期增长17.2%。总的来看,2023年春运运力供给充足,运输组织有序,安全形势稳定,防控措施落实到位,服务保障有力,呈现高速公路小客车流量创历史新高、营业性客流量大幅回升、各类重点物资运输需求旺盛、疫情防控优化调整平稳落地等特点。

全国民航运输旅客5500多万人次

同比增长39%

新华社北京2月16日电(记者周圆)民航局运输司副司长商可佳16日介绍,今年春运(1月7日至2月15日)我国民航旅客运输量大幅增长,累计运输旅客5500多万人次,比去年春运增长39%,恢复至2019年春运的76%;保障航班53.6万班,同比增长15%;平均客座率74%,同比提高10个百分点。

商可佳在当日的例行新闻发布会上表示,从单日旅客运输量看,1月27日(正月初六)运输旅客达到179万人次,创下自2021

年5月6日以来的新高。在热门航线方面,北京、上海、广州、深圳、三亚、成都等城市间航线需求旺盛,北京至三亚、广州至上海、深圳至成都等15个客运量排名靠前的航段客座率超过85%。

据悉,“乙类乙管”措施实施以来,民航适逢春运生产旺季,市场迅速恢复。在国际航线航班方面,上周(2月6日至12日)我国已经恢复与58个国家间的客运定期航班,98家中外航空公司共执行795班航班,比“乙类乙管”措

施实施前一周(1月2日至8日)增长65%,通航国家和执飞航空公司数量分别恢复到2019年同期的64%和80%。

商可佳表示,随着国际公务商务人员往来和旅游、留学等市场的逐步恢复,航空公司尤其是外航的航班运力调整也将逐步到位,国际航班量有望进一步增加。民航局将与各国民航主管部门保持沟通,及时批复中外航空公司复航和增班计划,更好满足国际旅客出行和经贸交往需要。