

有毒化学品泄漏

美国应对不力引发广泛质疑

美国一运载有毒化学品的列车日前在俄亥俄州东巴勒斯坦镇发生脱轨起火事故。事故发生后,应急人员对部分有毒化学品进行了“受控释放”。尽管政府官员和机构宣称事故影响不大,但当地居民和不少专家对此表示质疑。

分析人士指出,美国相关当局淡化此次事故的影响,媒体同期则在大肆炒作所谓“中国气球”问题,反映出美国政府和媒体热衷于所谓“大国竞争”却忽视普通民众利益的价值取向。美国铁路近年来安全事故频发,折射出私人资本控制的诸多美国行业在利益至上的导向下日益突出的治理不善问题。

处理草草了事

根据美国国家运输安全委员会14日发布的最新通报,事故造成该列车50节车厢脱轨或损坏,20节运载危险品的车厢中11节脱轨,其中5节罐车运载氯乙烯。氯乙烯是一种具有致癌性的无色气体,其燃烧产生的光气和氯化氢也是有毒气体。此外,事故车厢里还有多种其他危险化学品。

事故发生后,周边居民被紧急撤离。6日,应急人员以避免大规模爆炸为由,对运载氯乙烯的5节罐车进行“受控释放”,把氯乙烯从罐车内引出后燃烧,产生大量黑烟弥漫天空。8日,相关州、地方以及联邦官员联合宣布,事故地点所在区域及附近居民区空气质量样本关注污染物读数一直低于需要进行安全筛查的水平,撤离居民“可以安全回家”。12日,美国环境保护局表示,自事故引发的大火被扑灭以来,对东巴勒斯坦镇的空气监测没有出现值得关注的读数。

然而,上述说法并不能让当地居民安心,不少人表示仍能闻到化学品气味,身体出现头痛等不适症状。与此同时,东巴勒斯坦镇过去几天有人报告动物生病或死亡。俄亥俄州自然资源部门通报,当地一段水域约3500条鱼因化学品泄漏死亡。曾在美国环境保护局任职的生态战



这张美国国家运输安全委员会发布的无人机视频截图显示的是有毒化学品运载列车脱轨事故现场。

新华社发

略专家埃瓦耶洛洛·瓦利亚纳托斯指出,当局从车厢中倾倒化学品并露天焚烧是不合适的,使人和自然暴露于泄漏化学品和火会加剧危害。美国研究危险物质的专家希尔·卡贾诺尤对相关当局如此迅速准许民众回家感到惊讶,并表示有毒化学物质可能仍然残留在屋子里或附着在物品上。美国普渡大学环境和生物工程教授安德鲁·维尔顿指出,不能排除燃烧产生其他物质而当局未进行检测的可能性。美国国会众议员、共和党人玛乔丽·泰勒·格林认为,东巴勒斯坦镇正在经历一场“生态灾难”。

转移公众视线

事故处理草草了事,反映出美国相关当局和涉事方对民众安全问题不甚关注。13日,美国交通部长布蒂吉格在出席活动时,对此次事故只字不提,反而称赞拜登政府的基建项目,引发民众和舆论强烈不满。媒体对事故的报道也遭到批

评。美国国会众议员、民主党人伊尔汗·奥马尔说,此事将对当地居民健康产生重大负面影响,却没有得到美国全国性媒体太大关注。

面对外界质疑和批评,美国相关当局极力淡化事故影响。针对有动物死亡,俄亥俄州农业部门称,未收到任何与此次事故直接相关的动物疾病或死亡的官方报告。针对当地居民对空气中化学品气味和头痛症状的担心,该州卫生部门负责人声称,空气中污染物浓度远低于不安全水平也会引发这些问题。而美联社则在相关报道中指责有人在网上散布“错误信息”和“夸张言论”误导民众。

与此形成对比的是,在同一时间段,美国政府和媒体大肆炒作所谓“中国气球”问题。分析人士指出,美国政府和媒体打着“国家安全”旗号吹别国威胁,却淡化国内民众实际面临的安全问题,反映出美国统治集团为维护本国霸权热衷于所谓“大国竞争”而忽视普通民众利益的价值取向。

美国政治评论人士亚历克斯·克赖纳指出,美国大力炒作所谓“中国气球”问题,正值列车脱轨事故发生以及美国知名记者西摩·赫什爆料是美国政府主导炸毁了“北溪”天然气管道。他认为,美国此举是为了转移人们对真正危机和问题的注意力。

逐利不顾安全

美国国家运输安全委员会的初步调查结果显示,这起事故由一个车轴机械故障引起。但业内人士认为,事故有着更深层次的原因。

据悉,事故列车上没有安装电控空气制动系统。美国联邦铁路局前官员史蒂文·迪特迈耶指出,这一装置能降低货运列车事故的严重程度,但安装成本较高。在美国多家铁路公司的联合游说下,联邦政府于2017年废除了要求在运载危险品的列车上安装这一装置的规定。

还有一些业内人士指出,铁路公司为降低成本持续裁员,导致人手不足,增加了行车安全隐患。有数据显示,美国铁路从业人数曾一度高达百万,而目前已降至20万以下,为历史最低水平。

事实上,近年来美国列车安全事故屡见不鲜。就在13日,美国太平洋联合铁路公司一货运列车在得克萨斯州东部行驶时与一辆18轮货车相撞,造成货车司机死亡,列车十余节车厢脱轨。

美国铁路工人联合会秘书罗恩·卡明考认为,发生在东巴勒斯坦镇的货运列车脱轨事故不过是“冰山一角”,是美国极端降本逐利商业模式造成的最新恶果之一,如果不采取措施,情况将变得越来越糟。

分析人士指出,类似问题不仅存在于美国铁路行业,也存在于其他很多行业。在美国,以逐利为目的的私人资本掌控了涉及国民经济命脉和基本公共服务的诸多领域,很多时候为谋求自身利益最大化而无视公众利益,导致社会治理问题日益严重。

新华社华盛顿2月15日电

防止俄获得先进技术

欧盟提出第十轮对俄制裁措施提案

新华社布鲁塞尔2月15日电(记者任珂)欧盟委员会15日提出第十轮对俄罗斯制裁措施提案,将防止俄获得先进的军民两用技术和产品,并制裁为俄提供无人机的伊朗实体。

欧盟委员会主席冯德莱恩当天通过视频发表声明说,新的制裁措施将进一步实施价值超过110亿欧元的对俄出口禁令,防止俄罗斯获得关键技术和工业产品,其中包括电子设备、专用车辆、机器零件、卡车和喷气发动机备件等。天线和起重机等也可以直接提供给俄军方的建筑行业商品也将在受制裁之列。

声明说,新的制裁措施将进一步限制军民两用产品和高科技产品出口到俄罗

斯。欧盟委员会建议对47种可用于俄罗斯武器系统的新型电子元器件以及特定的稀土材料和热成像仪进行出口管控。

声明说,伊朗革命卫队一直向俄罗斯提供无人机,因此欧盟将7个伊朗实体添加到制裁清单中。这是欧盟第一次把第三国实体添加到对俄罗斯军民两用制裁清单中。欧盟将随时准备列出更多向俄罗斯提供敏感技术的伊朗和其他第三国实体。

欧盟委员会的提案需得到成员国一致同意才能生效。冯德莱恩呼吁成员国迅速通过新的制裁措施,从而与七国集团合作伙伴一起,在2月24日乌克兰危机升级一周年之前实施第十轮对俄制裁措施。

“北溪”管道被炸事件

俄罗斯申请联合国安理会召开会议

新华社莫斯科2月16日电(记者黄河)俄罗斯常驻联合国副代表波利扬斯基15日在其社交媒体账号上发文称,鉴于“北溪”天然气管道被炸事件出现新的细节,俄罗斯已向联合国安理会提出申请,要求在莫斯科时间2月22日23时(美国纽约时间22日15时)召开会议,讨论“北溪”天然气管道被炸事件。

另据塔斯社15日报道,联合国大会将于纽约时间2月22日15时恢复召开有关乌克兰局势的特别会议,届时拟表决反俄决议。

俄外长拉夫罗夫15日在与外国驻俄媒体负责人举行工作会晤时说,自去年9月以来,瑞典和丹麦方面一直没有回应俄总理米舒斯京关于“北溪”天然气管道爆

炸的信件。拉夫罗夫认为这种“无礼”的无视行为反映出以美国为首的西方试图掩盖自己对破坏天然气管道应负的责任。

拉夫罗夫还表示,“北溪”天然气管道被炸被视为“德国天然气问题的最终解决方案”,其目的是防止德国陷入“能源舒适区”,不让德国发挥独立自主的作用。他强调,“北溪”事件非常符合美国所倡导的秩序,“美国并不在乎其他国家,也不在乎盟友将面临什么困难”。

2022年9月底,由俄罗斯向德国输送天然气的“北溪-1”和“北溪-2”管道位于瑞典和丹麦附近海域的部分出现四处泄漏点。各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。俄罗斯曾多次呼吁共同调查,但遭西方国家拒绝。

密歇根州立大学发生枪击事件

两名中国留学生受伤

新华社芝加哥2月15日电(记者徐静)中国驻芝加哥总领馆15日向媒体确认,2名中国留学生在美国密歇根州立大学13日晚发生的枪击事件中受伤。伤者在医院接受手术治疗后已脱离生命危险,医院正在评估下一步治疗方案。

中国驻芝加哥总领馆已与受伤中国留学生家属取得联系,为家属来美提供必要协助;并与校方保持密切联系,推动其协助做好家属来美相关保障事宜。

中国驻芝加哥总领馆敦促美有关方面采取切实有效措施,保障在美正常旅居工作生活的中国公民的安全和合法权益。

总领馆提醒领区包括中国留学生在内的广大中国公民密切关注当地治安状况,提高风险防范意识,加强安全防范与自我防护,确保自身安全。

美国密歇根州立大学13日晚发生枪击事件,致3人死亡、5人受伤。43岁枪击嫌疑人已自杀身亡。

“黑鹰”直升机坠毁 两名美军丧生

新华社华盛顿2月15日电(记者孙丁)美国一架军用直升机15日在亚拉巴马州坠毁,机上2人全部丧生。

据亚拉巴马州执法部门通报,坠机地点位于该州北部麦迪逊县一条高速公路旁,在亚拉巴马州和田纳西州交界附近。

美国媒体援引消息人士的话报道

说,坠毁的是一架“黑鹰”直升机,隶属田纳西州国民警卫队。事发时该机正在进行例行训练,机上有2人,无一幸还。

麦迪逊县警方已关闭坠机地点附近公路。社交媒体上的视频显示,坠机地点黑烟滚滚,现场聚集了大量应急车辆和人员。目击者说,机体严重损毁,从残骸上甚至辨识不出是直升机。



这张2019年7月24日拍摄的照片显示,美国田纳西州国民警卫队的“黑鹰”直升机停在停机坪上。

新华社发