

中国汽车加速“出海”与世界共赢

中国农历除夕，装载3000余辆奇瑞汽车的滚装船从上海港启航，历经1个月左右的海上航行后，最终将抵达欧洲市场。在刚刚过去的春节期间，奇瑞汽车股份有限公司先后向欧洲、中亚、南美等地区11个国家发送了2.4万辆汽车。

近年来，中国车企凭借优势产业布局、创新和绿色发展战略加速深耕海外市场，背后既有汇聚全球先进要素的合力，更展现出促进共赢发展的魄力。

“称心之选”

俄罗斯莫斯科市民维诺格拉多夫有一辆中国哈弗品牌运动型多功能车。他告诉新华社记者，2021年他在朋友推荐下买了这款车。“一年多过去了，驾驶体验非常不错，是称心之选。”

近几年，中国汽车在俄罗斯越来越常见。仅去年一年，俄罗斯就新开487家中国品牌汽车销售门店。这得益于俄罗斯消费者对中国品牌汽车的喜爱。

今年年初，中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动车SUV ATTO 3，收获当地各界人士好评。“加速平稳顺滑”“车内非常安静”……日本经济新闻社评论说，这款汽车不仅比续航里程相近的日本产电动汽车便宜，而且其自动紧急刹

车系统等一些高科技装备也十分亮眼。

菲律宾从事汽车销售的杰伊·杰雷说，一些客户试驾中国汽车后表示，中国汽车产业发展程度令人惊叹，试驾体验改变了他们对“中国制造”的认知。

据墨西哥国家地理统计局数据，2022年1月至11月，墨西哥共进口汽车约65.2万辆，其中中国制造的汽车占比约23.5%。中国成为墨西哥进口汽车第一大来源国，美国、巴西、日本和印度位列其后。

中国汽车工业协会数据显示，2022年中国汽车出口量达311.1万辆，较上一年增长54.4%，其中新能源汽车出口增长1.2倍，实现跨越式突破。

应变之道

当下，全球汽车行业迎来重大变局，汽车电动化步伐不断加快。面对变局，中国车企积极顺应时代浪潮，走出一条绿色化、国际化发展的应变之道。

日本名古屋大学客座教授野边继男谈到中国电动汽车行业持续发展时说，中国引入外资车企到本国生产，并优化汽车外资政策，在学习先进制造技术的同时，培育了本土电池制造企业，形成了电动汽车产业集群。

德国杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔表示，中国正飞速成为汽车大国，而电动车在其中起到特殊作用。

全产业链布局是中国电动车企一大优势。例如在安徽，比亚迪已建立整车生产制造基地，而石墨负极材料等配套企业更为新能源汽车提供“续航”支撑。

与此同时，国际化发展战略让中国车企在技术、人才与市场营销上与海外合作伙伴整合互补。以上海汽车集团股份有限公司为例，公司集合上海和伦敦两套团队，在充分考虑海外消费者对动力、操控性能喜好的基础上，推出全球化的车型设计。

上汽通用汽车总经理王永清向记者表示，中国不再是全球体系中的补充，“中国智造”正在被全球认可。

奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃表示，中国汽车的全球化不仅是市场的全球化，更是人才、技术、供应链、文化等“你中有我，我中有你”的全球化。

共赢之举

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国公司。智利塔尔卡大学工程系学者克里斯蒂安·加西亚说，来自中国的电动汽车帮助智利推动减排、

建设更洁清城市，并改善了乘坐者体验。

去年9月，中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动；蔚来汽车在匈投资建设的蔚来能源欧洲工厂首座换电站也正式下线。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多表示，汽车制造是当地支柱产业，吸引相关中国投资对匈牙利经济来说至关重要。

目前，比亚迪纯电动大巴足迹遍布100多个欧洲城市。比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒酉星表示，中国车企为当地提供了成熟的绿色出行方案和“革命性”的产品。

尹同跃表示，奇瑞走向全球的过程中一直坚持两个原则：一是与海外国家、海外合作伙伴共享合作成果，成为受欢迎的合作伙伴；二是深度融入全球汽车产业链，推动本地化发展，变成当地的品牌，共同为海外市场所在国的经济社会发展作贡献。

野边继男认为，中国电动汽车进入日本市场可以促进日本汽车产业发展，对日本而言十分有益。

标普全球交通出行公司美洲区调查与分析副主任吉多·比尔多索认为，中国不仅是海外市场汽车供应商，还将加速当地汽车产业发展，这将是未来的趋势。

新华社北京2月19日电



菲律宾奎松火灾之后

这是2月19日在菲律宾奎松拍摄的被烧毁的房屋(无人机照片)。

菲律宾国家消防局发布消息说，菲律宾奎松18日夜间发生的火灾造成3人受伤，约五百户居民无家可归。

新华社发

联合国宣布 拨款2.5亿美元帮助19国应对饥荒

新华社联合国2月18日电(记者王建刚)联合国秘书长古特雷斯18日宣布从联合国中央应急基金中拨款2.5亿美元，用于帮助19个国家最脆弱的人群应对饥荒等多重危机。

古特雷斯在联合国当天发布的新闻稿中说：“长期存在的发展问题往往与气候混乱、经济冲击和暴力冲突交织在一起，演变成人道主义灾难的旋风。目前，全世界有3.39亿人需要人道主义援助，比去年增加了25%

以上。”

新闻稿说，此次拨款将用于帮助阿富汗、布基纳法索、海地、马里、尼日利亚、索马里、南苏丹和也门8个国家2000多万正处于饥荒边缘的民众，在乍得、哥伦比亚、刚果(金)、厄立特里亚、埃塞俄比亚、洪都拉斯、肯尼亚、黎巴嫩、马达加斯加、巴基斯坦和苏丹加强人道主义行动，以应对粮食不安全，以及气候变化等长期危机的影响。

联合国负责人道主义事务的副秘书长格里菲思表示，这笔资金将有助于及早采取行动，在包括饥荒在内的危机形成前采取行动。

新闻稿说，2022年联合国及其合作伙伴向近1.6亿人提供了援助，但人道主义需求的激增迅速超过了应对能力。联合国呼吁捐助者向中央应急基金捐款，以帮助更多有需求的人。

新研究发现

吸电子烟对DNA损伤不亚于香烟

新华社北京2月18日电《参考消息》日前刊登合众国际社网站报道《研究显示吸电子烟对DNA损伤不亚于香烟》。报道摘要如下：

美国南加州大学开展的一项新研究发现，经常吸电子烟的人与经常吸烟的人，二者脱氧核糖核酸(DNA)的受损程度相同，从而驳斥有关电子烟是香烟较安全替代品的说法。

在近期发表在《尼古丁与烟草研究》杂志上的一项研究中，南加州大学凯克医学院的研究人员从吸电子烟者、吸香烟者和从未吸过这两种烟的人口中提取上皮细胞进行分析。

他们发现，与不吸烟者相比，吸电子烟和香烟者的DNA受损程度是前者的两倍多。他们还发现，吸香烟和吸电子烟造成的DNA损伤性质

相似。

这种对口腔内膜DNA造成的损害往往与癌症和炎性疾病等多种慢性疾病的风险增加有关。

凯克医学院的艾哈迈德·贝萨拉提尼娅博士在一份声明中说：“我们首次证明，电子烟使用者吸电子烟的次数越多、时间越长，口腔细胞DNA受到的损伤就越大。同样情况也发生在吸烟者身上。”

禽流感全球肆虐 多国推进禽类疫苗接种

2022年，全球多地发生有记录以来最大规模的高致病性禽流感疫情，扑杀或病死的禽类数以亿计，经济损失惨重。面对这场前所未有的禽流感疫情，多国政府开始考虑扑杀和隔离以外的另一种选项：为家禽接种禽流感疫苗。

埃尔韦·迪普伊在法国西南部卡斯泰尔诺-图尔桑经营一家养鸭场。2015年以来，他的养鸭场4次暴发禽流感疫情，大量鸭子被扑杀。眼下，新一波禽流感疫情再次逼近迪普伊的养殖场，这一回，他希望有关方面能想点新办法。

“目标就是让我们的动物不生病，也不传播病毒，”迪普伊说，“我们开养殖场不是为了收拾动物尸体。”

据路透社17日报道，欧美等国通常采取隔离或扑杀手段应对禽流感疫情，对给家禽接种疫苗避而远之。一方面，给所有家禽接种疫苗费时费钱；更主要的是，由于一些大买主禁止从允许接种禽流感疫苗的国家进口禽类，全球多家大型禽类制品生产商对疫苗心存抵触。

然而，反复的扑杀和隔离并未有效阻止禽流感疫情。世界动物卫生组织汇总的数据显示，去年年初以来，全球染疫或被扑杀的禽类超过2亿只。这一背景下，多国政府和禽类制品生产商对疫苗的态度有所转变。

法国是欧盟地区禽流感疫情的重灾区，随着欧盟去年解禁禽流感疫苗接种，法国正在对鸭子开展疫苗试验，计划今年9月起为禽类接种疫苗；荷兰、意大利、匈牙利也正在测试禽流感疫苗。在美洲，墨西哥去年开始为禽类紧急接种；厄瓜多尔一名9岁女孩日前感染禽流感，当地政府计划为超过200万只家禽接种疫苗。

世界卫生组织上周说，尽管人类感染禽流感病毒的风险依然较低，并且从未有过人传人病例，但各国必须对可能变化做好准备。

引发去年大规模禽流感疫情的高致病性H5N1型禽流感病毒有过致死哺乳动物的“案底”，中招的动物包括西班牙的水貂、英国的狐狸和水獭、法国的猫以及美国的灰熊。科学家们担忧，如果禽流感疫情发展为地方性流行，会增加禽流感病毒变异、传人的风险。

“这就是为什么世界上所有的国家都在担心禽流感，”法国农业部长马克·费诺说，“我们没必要惊慌，但必须从历史中汲取教训，这也是我们在全球范围探索疫苗的原因。”

与欧洲国家不同，美国对开展禽类疫苗接种态度消极。美国是全球最大禽肉生产国，也是去年受禽流感疫情冲击最严重的国家，损失超过5800万只家禽。

费诺说，法国正与非欧盟贸易伙伴谈判，以便允许接种疫苗的法国禽类制品出口。他说，欧盟层面也在与区域外贸易伙伴开展相关谈判。

新华社特稿