

日本众议院通过史上最高防卫预算

民众和在野党举行抗议集会

新华社东京2月28日电(记者郭丹姜俏梅)日本国会众议院28日通过2023财年预算案,其中防卫预算高达6.8万亿日元(1日元约合0.051元人民币)。日本民众和在野党人士当天在众议院门前举行抗议集会。

根据日本众议院全体会议当天通过的2023财年预算案,日本2023财年支出总

额为114.38万亿日元,其中防卫预算达6.82万亿日元,创历史新高。会上,日本立宪民主党、日本维新会、日本共产党等在野党均反对通过该高额预算案。

日本民众和在野党人士当天在众议院门前集会,高举“反对军费扩张”等标语牌,强烈反对众议院通过高额防卫预算。

日本社民党党首福島瑞穗在集会上

表示,在2023财年预算案中,除了防卫预算,还有超过3万亿日元的防卫力强化资金被编入其中,也就是防卫相关预算总额约10万亿日元。此外,政府内阁会议已经通过了《防卫力强化资金法案》,计划不断加大军事产业的支持力度。福島瑞穗说,日本更应投资教育、社会保障、稳定物价、支援疫后中小企业复苏等领域。

参加集会的民众表示,增加防卫预算根本无法实现和平、无法实现国家安全,“这只是跟着美国在玩火”。根据新财年防卫预算,日本将花费2113亿日元购买美制“战斧”巡航导弹。

根据日本宪法规定,众议院全体会议通过的新财年预算案自送达参议院之日起30天后,无需经过参议院审议自然生效。



世界移动通信大会上的“科技范儿”

2月28日,参观者在西班牙巴塞罗那举行的2023世界移动通信大会上体验虚拟现实技术。2023世界移动通信大会于2月27日在西班牙巴塞罗那会展中心开幕。今年大会主题为“时不我待”,5G加速、开放网络、金融科技和数字化等成为焦点。

新华社发

“北溪”事件疑云重重

西班牙专家称越来越相信是美国所为

新华社马德里3月1日电(记者胡加齐 谢宇智)“北溪”天然气管道爆炸事件至今仍疑云重重。西班牙俄罗斯问题专家何塞普·普伊格塞奇日前接受新华社记者采访时说:“我越来越相信这一天然气管道爆炸事件是美国的手笔。”

普伊格塞奇目前在巴塞罗那自治大学教授历史。他指出,美国导演“北溪”事件,其目的是打破德国对俄罗斯天然气的依赖。他说:“美国显然可以从此事中获利,同时加强其对德国的地缘政治影响。”

普伊格塞奇认为,美国在这一

事件中成为最大获益方。在他看来,这不仅意味着美国能出售更多液化天然气给德国,还严重打击了俄罗斯与西欧的关系。他说,“北溪”曾为德国和其他西方国家带来了廉价的俄罗斯天然气,同时为俄罗斯创造了大量经济效益,但现在“两者之间的蜜月期已经被彻底打破”。

普伊格塞奇还反驳了有关俄罗斯应对此事负责的观点。他说:“北约曾于2022年在波罗的海进行军演,几个月后便发生了这起事件。此事更可能与北约的演习而非

与俄罗斯有关。”

普伊格塞奇进一步分析说,“北溪”事件可能带来长期性影响。一方面将增加德国对美国的依赖,另一方面也将迫使俄罗斯能源退出欧洲。

2022年9月,由俄罗斯经波罗的海向欧洲输送天然气的“北溪”管道遭遇爆炸,各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。俄罗斯曾多次呼吁共同调查,但遭西方国家拒绝。2023年2月8日,美国知名调查记者西摩·赫什发文爆料说,“北溪”管道系美国情报部门和美军人员秘密破坏。美国政府对此予以否认。

美国或向英国出售“标枪”反坦克导弹

美国国防部2月28日宣布,美方已初步同意以约1.25亿美元价格向英国出售600枚“标枪”反坦克导弹,附带相关技术援助和后勤保障。

据路透社报道,美国国防部防务安全合作局当天通知国会此项军售,但这并不意味着双方已签署合同或结束磋商。潜在承包商包括雷神技术公司、洛克希德-马丁公司,这两家美国军火巨头拥有一家专职生产“标枪”反坦克导弹的联合企业。

美国与英国同为北大

西洋公约组织成员。美国防务安全合作局在一份声明中说,对英国的这笔军售旨在通过强化北约盟友的安全,来支持美方外交政策和国家安全目标。

按照路透社的说法,欧洲多国近来从美国采购相对轻型武器以军援乌克兰的需求激增,“采购清单”包括肩扛式导弹、火炮和无人机等可望在乌克兰危机中发挥关键作用的武器。在此方面,这笔对英国“标枪”反坦克导弹军售或开启先河。

新华社微特稿

不听指令擅自起飞 美两飞机险些相撞

美国联邦航空局2月28日说,前一天晚上架私人飞机在波士顿洛根机场未经许可擅自起飞,险些撞上另一架正在准备降落的客机,该局正在对此进行调查。

联邦航空局在声明中说,事故发生于美国东部时间2月27日晚7时(北京时间2月28日早8时)左右。当时,美国捷蓝航空公司206号航班准备降落至4R跑道,塔台指示一架利尔60私人包机在与4R跑道交叉的9号跑道排队等候。然而,利尔60的飞行员“清楚地复述指令后,却开始起飞”。它“越过交叉路口时,捷蓝航空航班飞行员采取了规避动作,开始爬升”,侥幸躲过一劫。

捷蓝航空2月28日发布声明说,飞行员当时依据塔台指示放弃降落、执

行复飞。

美国航班跟踪网站说,捷蓝航空的客机14分钟后安全落地。

联邦航空局在声明中说,将查明事发时两机之间的最近距离。提供实时航班飞行状况的互联网服务商“24小时飞行雷达网站”对相关数据的初步分析显示,当时两机之间距离不到172米。

截至2月28日下午,运营涉事利尔60的全球包机公司Hop-A-Jet尚未就这起事故作出回应。

依据美国有线电视新闻网说法,这是今年以来商业客机在美国机场跑道上第五次险些酿成事故。联邦航空局已发起“安全行动倡议”,并打算组建一个专门小组调查近期发生的一连串飞行安全事故。

新华社微特稿

韩国连续12个月贸易额出现逆差

韩国产业通商资源部3月1日发布的《2月进出口动向》报告显示,韩国2月进出口贸易额出现53亿美元逆差。这是韩国时隔25年首次连续12个月出现贸易逆差。

依据《2月进出口动向》,韩国2月出口额为501亿美元,同比减少7.5%;进口额554亿美元,同比增加3.6%。受全球经济低迷影响,截至2月韩国出口额连续5个月同比下降,不过2月降幅较1月的16.6%有所收窄,2月能源进口额则同比增长了

19.7%。

产业通商资源部说,去年2月出口额创下历年同月之最,带来翘尾效应,也对今年2月的数据产生一定影响。

作为韩国出口主力产品的芯片今年2月出口额为59.6亿美元,同比大减42.5%。导致这一下滑的原因包括市场需求萎缩,存储芯片价格大幅下跌。芯片出口额1月的同比降幅也高达44.5%。与此相反,汽车出口额2月增长47.1%,至56亿美元。

新华社微特稿

美国又一化学品列车脱轨

暂未发现泄漏

美国佛罗里达州马纳蒂县紧急医疗服务局2月28日证实,一列装有丙烷的货运列车当天上午在该县辖区内脱轨。事故未造成人员伤亡,消防和危险品处置人员正在现场监测,暂未发现丙烷泄漏。

据《坦帕湾时报》报道,列车脱轨地点位于萨拉索塔-布雷登顿国际机场以北一处工业区,5节车厢和装有丙烷的2节罐车脱轨。

马纳蒂县消防救援部门主管罗伯特·邦兹说,其中一节罐车侧翻,内装大约3万加仑(约合11.3万升)丙烷。

丙烷是一种易燃易爆气体。邦兹说,事发时列车向南行驶,一节车厢脱轨后引发“多米诺效应”,暂不清楚脱轨原因。

按邦兹说法,消防和危险品处置人员在现场使用红外摄像机监测丙烷储罐,暂未发现丙烷泄漏。《坦帕湾时报》援引公共安全官员消息报道,事故未造成人员伤亡,当地居民未被疏散,现场空气质量受到监测。

邦兹说,现场铁轨损伤严重,数日内可能无法通行。“我们现在身处僵局,无法估测这种局面会持续多久,只能等他们派人来制定处置计划。”

按马纳蒂县官员的说法,清理现场需要先把侧翻车厢内的丙烷转移至其他储罐。“他们来卸载丙烷时,我们必须密切关注,以确保不发生泄漏。”邦兹说。

2月3日晚,美国诺福克南方铁路公司一列货车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时发生事故,共50节车厢脱轨或损坏;20节运载危险品的车厢中有11节脱轨,其中5节载有氯乙烯。事故导致大量有毒化学品进入空气、水和土壤,酿成环境危机。

据新华社电