

两年内出5起重大事故

美国“毒列车”运营方被调查

美国国家运输安全委员会7日宣布,对“毒列车”运营方诺福克南方铁路公司展开调查,涉及近两年来5起重大事故。这一监管机构判断,2月初俄亥俄州“毒列车”脱轨事故或因车轮轴过热引起。

美国联邦铁路管理局当天同样宣布,对这家铁路企业展开调查。

安全事故连发

一列运载危险化学品的列车2月3日晚在美国俄亥俄州东巴勒斯坦镇脱轨造成严重污染事件以来,涉事列车运营方诺福克南方铁路公司一直在接受审查。

美国国家运输安全委员会说,将主要审查诺福克南方铁路公司的“生产安全文化”。这是2014年以来这一机构首次对铁路行业展开此类调查。

据《纽约时报》报道,自2021年12月以

来,诺福克南方铁路公司涉及5起重大事故,其中3起有公司员工丧生。

除“毒列车”事故外,该公司运营的一列货运列车3月4日晚在俄亥俄州拉克里斯普林菲尔德市附近脱轨。本月7日,一名诺福克南方铁路公司员工在克利夫兰市一家钢铁厂前被一辆卡车撞死。

2022年,在亚拉巴马州贝瑟默城,诺福克南方铁路公司运营的两列货运列车相撞,导致一名实习列车员死亡,一名列车员受伤。2021年12月8日,该公司一名工人在密歇根州里德城因车辆事故丧生。

美国联邦铁路管理局数据显示,全美去年共有1000多起列车脱轨事故,其中诺福克南方铁路公司涉及119起。

美国国家运输安全委员会在一份声明中说:“考虑到诺福克南方铁路公司近期发生的安全事故数量及其所产生的重大影响,委员会敦促该公司即刻采取行动,在

多方参与下,审查和评估其生产安全措施,进行必要改革,以改善生产安全状况。”

另外,美国联邦铁路管理局7日宣布,将对诺福克南方铁路公司展开调查,在为期60天的安全评估后发布一份公开报告。

又是轴承过热?

就“毒列车”脱轨事故,美国国家运输安全委员会调查人员说,正在调查列车轨道一侧轴箱发热探测器数量是否充足。美国会参议院上周提出一项法案,要求在运输危险货物的列车轨道每10英里(约16公里)安装一个这类用于探测轴承温度的装置。

美联社援引调查人员说法报道,涉事列车在东巴勒斯坦镇脱轨前,驾驶员曾收到轴箱发热探测器的警告。

联邦铁路管理局在一份安全审查意见中说,诺福克南方铁路公司去年涉及的两起列车脱轨事故与轴箱过热故障相关。

去年7月,一列从田纳西州查塔努加市驶往佐治亚州梅肯市的列车在脱轨前曾发出轴箱过热警告。警方视频显示,列车脱轨前车轮曾在一处十字路口打滑。

去年10月,一列在俄亥俄州桑达斯市脱轨的列车,曾因轴承冒烟被检查人员拦下。

近年来,大型货运铁路企业通过控制成本和提高运营效率大幅提高盈利能力。美国铁路工会领导层和一些议员说,铁路企业裁员太多,在安全方面投入不足。

“毒列车”在东巴勒斯坦镇脱轨后,诺福克南方铁路公司首席财务官马克·R·乔治在投资者会议上辩称:“我们一直在增加生产安全开支,还会继续增加。”

新华社特稿

孟加拉一商业楼发生爆炸

已致17人丧生 超100人受伤



3月7日,在孟加拉国首都达卡,救援人员在爆炸现场工作。新华社发

孟加拉国首都达卡繁忙地段一栋商业楼7日发生爆炸,已导致至少17人丧生,超过100人受伤,搜救工作还在继续。

7日17时左右,在达卡老城区古利斯坦货物批发集散地,一栋七层商业楼的底层发生爆炸。消防官员说,大楼一层和二层严重受损。

一名公交车司机说,事发时他驾驶的车辆经过大楼旁,车内30名乘客受伤。“我听到一声巨大的爆炸,然后我被飞来的物体击中了头部。”

另一名目击者说,在消防员赶到前,人们被困在建筑物第二、第四和第五层。

消防部门官员拉希德·本·哈立德接受美联社记者采访时说,至少11支消防队正在事故现场展开救援。

孟加拉国消防和民防部门官员马因·乌丁说,建筑物受损严重,搜救工作受阻,楼内仍可能有被困人员。“现在进入大楼有风险。我们需要加固柱子和横梁,以便继续在一楼和地下展开搜救。”

按照乌丁的说法,事发建筑物下方没有煤气管道,也没有炸弹爆炸迹象,“我们正努力查找爆炸原因”。

达卡医学院医院院长纳兹穆尔·哈克说,超过112人因头部创伤、骨折等入院接受治疗。“创伤类型表

明,这起爆炸威力不小。”

按警方说法,已有至少17人在爆炸中丧生。孟加拉国卫生部长扎希德·马莱克告诉记者,多数死亡因头部受伤造成。

据法新社报道,楼内没有发生大的火灾,里面有几十间仓库、销售浴室配件的商店和其他商用空间。

法新社说,孟加拉国建筑物和工厂因煤气罐、空调和电线等造成的爆炸和火灾时有发生。本月4日,东南部吉大港附近一家氧气厂发生爆炸,造成7人死亡。去年6月,吉大港附近一个内陆集装箱堆场发生火灾并导致爆炸,造成数十人死亡、上百人受伤。新华社特稿

美国基拉韦火山持续喷发61天

美国夏威夷基拉韦火山本轮喷发持续61天后,本月7日停止喷发。

夏威夷今日新闻网援引夏威夷火山观测站的数据报道,基拉韦火山在上轮喷发停歇不到一个月后,于今年1月5日开始新一轮喷发,喷发活动一直持续到本月。

本月6日,从基拉韦火山哈莱冒冒火山口喷发的岩浆大幅减少,到下午火山活动减弱。次日,哈莱冒火山口不再喷发岩浆。

基拉韦火山位于夏威夷群岛最大岛屿比格艾兰岛(“大岛”),是世界上最活跃的火山之一,过去40年不时喷发。2018年,基拉韦火山喷发导致周围多个居民区700多幢民宅被毁。这座火山2020年12月的喷发还导致峰顶火山口一个湖泊彻底蒸发。

往年基拉韦火山喷发时,常有游客驾车前往观赏奇观,停车位甚至一度紧张。新华社微特稿

埃及发生客运列车脱轨 两人丧生 十余人受伤

埃及首都开罗北部盖勒尤卜市7日发生客运列车脱轨事故,至少两人丧生,另有10余人受伤。

根据埃及国家铁路局声明,这列客运列车在驶经盖勒尤卜市火车站时闯红灯,导致列车车头和第一节车厢脱轨。

据法新社援引埃及卫生部门消息报道,事故已导致两人丧生,伤者被送至附近医院接受救治,目前“情况稳定”。

现场图片显示,一架起重机吊起一节部分被挤压变形的车厢,警方在现场疏散围观人群。

这列火车原本驶向尼罗河三角洲米努夫市。埃及国家检察官说,已对事故原因展开调查。

由于基础设施老旧、安全管理不力等,埃及铁路事故频发。2021年3月,两列客运列车在南部索哈杰省境内相撞,造成至少19人死亡、200人受伤。同年4月,一列客运列车在从开罗开往北部城市曼苏拉途中脱轨,导致至少23人死亡、98人受伤。新华社微特稿

韩总统要求“出大招” 应对持续低生育率

韩国总统办公室8日说,总统尹锡悦当天呼吁政府相关部门制定“大胆”对策,应对该国持续低迷的生育率。

韩国总统办公室发言人李度运说,尹锡悦当天听取低生育老龄化社会委员会汇报,提出上述要求。他希望相关对策大胆并且切实有效。他将在近期主持这一委员会会议,讨论如何应对低生育率和人口老龄化。

韩国政府7日发布的一项民调显示,韩国适龄女性生育意愿不高。19岁至34岁的女性群体中,仅55.3%有生育意向。相比之下,同年龄段男性群体有70.5%有生育意向。这显示韩国今后的低生育率局面恐更加严峻。

近年来,韩国人口出生率持续走低。韩国统计局上月发布的数据显示,该国2022年出生人口数量为24.9万人,创下相关记录以来新低。

数据同时显示,韩国总和生育率,即每名育龄妇女生育子女数,连续5年低于1,其中2018年是0.98,2019年是0.92,2020年是0.84,2021年是0.81,2022年跌至1970年开始相关统计以来的最低值0.78,远低于确保韩国人口结构稳定所需的2.1。新华社微特稿

印度一座“垃圾山”失火毒烟弥漫

居民呛咳 学生停课

在印度南部喀拉拉邦科钦市,有一座“垃圾山”2日失火,截至7日仍未完全扑灭。由此产生的浓烟和有毒气体弥漫城市上空,造成居民呛咳,多所学校被迫停课……

美国有线电视新闻网以当地消防部门为消息源报道,这座“垃圾山”2日开始燃烧,起火原因不明。不过,从往年情形看,垃圾分解过程可能释放可燃性气体,易引发火灾。

事发地官方发布的视频和照片显示,现场一度大火熊熊,浓烟升腾,消防人员奋力灭火。消防部门说,多名消防人员因吸入烟雾昏厥。

截至7日,消防人员已经控制住大

部分火势,但要完全扑灭尚需时日。

科钦市人口逾60万。市政当局提醒民众:火灾现场及周边地区有浓烟和甲烷等气体弥漫,空气质量显著恶化,能见度严重降低;民众最好留在室内,如果出门需戴N95口罩。当地多所学校6日停课。

2020年发布的一份报告显示,这座“垃圾山”当时占地约6.5公顷,平均每天新增约100吨塑料垃圾,“塑料垃圾规模与日俱增,过去几年间已多次引发火灾,污染空气及环境”。

印度约有3000处垃圾填埋场,其中位于孟买的一座“垃圾山”规模排名第一,相当于18层楼高,并且多次发生

火灾。

去年,印度首都新德里东郊的加济布尔“垃圾山”失火,燃烧数日才被扑灭。那座“垃圾山”有60多米高,几乎赶上印度最具知名度的建筑泰姬陵,被媒体形容为“当地不光彩的新地标”。

环境专家提醒,“垃圾山”导致严重环境污染,危害民众健康。垃圾腐烂产生甲烷,易引起火灾,其在空气中达到一定浓度后可致命。此外,垃圾产生的有毒液体还会渗入河道并污染地下水。

印度总理纳伦德拉·莫迪已承诺政府将采取措施整治“垃圾山”导致的污染。新华社特稿