

“点点滴滴”见深情

——写在第三十一届“世界水日”到来之际

点点滴滴，聚成江河湖海；句句叮咛，彰显深厚情怀。

3月22日是第三十一届“世界水日”，今年的主题是“加速变革”。22日至28日的第三十六届“中国水周”活动，主题为“强化依法治水 携手共护母亲河”。

党的十八大以来，习近平总书记站在中华民族永续发展的战略高度，提出“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水方针，为统筹推进水灾害防治、水资源节约、水生态保护修复、水环境治理提供了根本遵循。

总书记这样说

2020年8月，习近平总书记在安徽考察调研时指出，“长江水生生物多样性不能在我们这一代手里搞没了”。

“微笑天使”江豚回来了

清晨6点，铜陵淡水豚国家级自然保护区。

张八斤将满满一桶饵料鱼陆续撒向江面。不远处，不时有江豚从水中探出脑袋。

“这头是母的，生过小江豚。那头岁数比较大了，已经没有捕食能力。”谈起江豚，这位从小在江边长大的江豚饲养员格外健谈。十多年来，无论刮风下雨，他都陪伴着江豚。

张八斤的家乡安徽省铜陵市，境内长江蜿蜒50多公里，其间多弯多岔，洲滩散布，是长江中下游地形地势较为复杂的江段，适宜江豚生活繁殖。

江豚是一种食性单一且繁殖力低的哺乳动物。“20世纪80年代，经常能看到江豚在长江里戏水，后来因为工业污染和过度捕捞，越来越少见了。”张八斤回忆道。

近年来，随着长江流域“共抓大保护、不搞大开发”深入推进，长江流域重点水域十年禁渔深入实施，人们惊喜地发现——长江里的“微笑天使”江豚回来了！

目前，全长58公里的铜陵淡水豚国家级自然保护区野外江豚数量已有50多头。“我们迁地保护基地中的江豚数量从最初的4头，增加到了现在的11头。”张八斤说，尽管工作量不断增加，但他却特别开心。

张八斤有一个心愿：希望有一天，江豚不再需要专门的照料，就可以在长江中自由自在地游弋嬉戏。

总书记这样说

习近平主席在2017年新年贺词中说，“每条河流要有‘河长’了”。

河长巡河在画中

水润万物，鄱湖浩渺，风光旖旎。

赣江是鄱阳湖流域第一大河流。在江西省吉安市百里赣江风光带，清风徐来，不时有鸟儿掠过。望着眼前的风光，刘克坤不自觉地哼起了小曲。作为青原区张家渡段村级河长，他要定期巡视自己的责任段。

“以前一些支流河段水质不好，鱼虾难生。”刘克坤说，这条江西人民的母亲河也曾受过伤。2016年，吉安市实施河长制后，张家渡段河道范围内的两家苗木基地、3家采砂场等逐步退出，如今这里常年保持Ⅱ类以上水质。“环境越来越好了，有时在河段上巡视都是一种享受。”刘克坤讲起了这些年来来的变化。

近年来，江西深化河湖长制工作思路，统筹山水林田湖草沙生命共同体，全域开展流域生态综合治理，全面实施生态鄱阳湖流域建设十大行动。

良好的水质，吸引了世界上98%以上的白鹤在鄱阳湖区越冬。近年来越来越多“老居民”回归：大规模刀鱼群、珍稀鱼类鳊鱼、绝迹多年的颌针鱼……生物多样性持续恢复。

如今的赣江，河面干净，河岸整洁。在赣江各个河段上，人们时常能看到和刘克坤一样，沿河道骑车巡河的河长，一起走进这幅“河畅水清、岸绿景美、人水和谐”的生动画卷。

总书记这样说

2021年5月，习近平总书记在推进南水北调后续工程高质量发展座谈会上强调，“水网建设起来，会是中华民族在治水历程中又一个世纪画卷，会载入千秋史册”。

皖北喝上了长江水

“我是喝着长江水长大的。”25岁的安莹莹打小在安徽省马鞍山市的长江边长大。

2021年，安莹莹嫁到了安徽省亳州市，其他都很好，就是用水让她有点闹心。亳州市地处皖北平原，属于极度缺水城市，人均水资源量不到全国平均水平的四分之一。

“过去，日常用水都是地下水，一烧水容易起水碱，喝着也有些涩。”安莹莹说，刚来亳州时很难适应，就在家安装了净水器，可是每隔两三天就要更换滤芯。

随着引江济淮工程持续推进，2022年12月30日长江与淮河实现历史性“牵手”。

初春时节，微风轻拂水面，荡起阵阵涟漪。宽阔的水面上，成群结队的鸟儿在游水嬉戏。在亳州市城南，从空中俯瞰，新建的亳州调蓄水库生机盎然。

作为引江济淮工程江西北送段的重要一站，引调而来的长江水顺着淮河与西淝河一路北上，通过管道运送至这座占地约3000亩的“大水缸”，再通过城市供水线路，送往千家万户。

“家里和单位都通了引调水，能喝上400多公里外的‘娘家水’，真好！”安莹莹笑着说。

总书记这样说

2018年5月，习近平总书记在全国生态环境保护大会上指出，“治理好水污染、保护好水环境，就需要全面统筹左右岸、上下游、陆上水上、地表地下、河流海洋、水生态水资源、污染防治与生态保护，达到系统治理的最佳效果”。

鸟儿用翅膀为巢湖生态点赞

八百里巢湖岸边，一个身影熟练地举起相机，定格眼前的美景。他叫钱茂松，是一名有着十余年观鸟经历的摄影爱好者，至今已拍摄了上万张“巢湖飞鸟图”。

“原来的巢湖，夏天蓝藻暴发，腥臭味扑鼻，人在岸边都没法待，就别提鸟了。”回忆起过往的巢湖景象，钱茂松直摇头。曾经，巢湖饱受“生态创伤”，湖水一度呈现墨绿色，严重时甚至舟船难行。

痛定思痛，痛下决心。从立法划出“红线”保护巢湖到十年禁渔，从生态清淤湖体底泥入湖建设生态湿地净化水质……系统治理之下，巢湖生态屏障初步构建，生态环境持续改善，环巢湖逐渐成为鸟类天堂。

近年来，钱茂松的镜头里，多了许多“新朋友”：首次发现大天鹅、彩鹬、棉凫

……仅他自己拍摄的水鸟就有近200种。“鸟儿们用翅膀为巢湖生态投下了赞成票。”钱茂松说。

总书记这样说

2021年10月，习近平总书记到黄河入海口考察时叮嘱说，“黄河是我们的母亲河，保护是前提，要有始有终、锲而不舍抓好黄河生态保护工作”。

黄河入海口，湿地气象新

春意正浓，山东黄河三角洲国家级自然保护区里，成群候鸟或惬意漫步，或展翅翱翔，鸣叫声此起彼伏。

“鸟儿欢快的叫声，是我最爱听的‘歌’。”黄河三角洲国家级自然保护区湿地修复工程专班工程师王立冬说。

王立冬的工作重点之一是自然保护区的生态补水。每年3月至7月，他密切关注黄河水位，并根据黄河流量及湿地需求，及时采取不同措施把水引入湿地。

黄河经九曲十八弯自山东东营入海，造就了独特的黄河三角洲——我国暖温带保存最完整、最年轻的湿地生态系统。曾经，黄河来水来沙量持续减少，流路固化、河床下切，黄河与湿地的水文连通性降低，造成土壤盐渍化，植被退化，鸟儿失去栖息之所。

保护区实施一系列湿地修复工程，构建起科学合理的“取、蓄、输、用、排”水系格局，形成“河、陆、滩、海”入海循环主干道，打通了黄河与湿地间的“毛细血管”。

“通过引黄口、输水渠道、微地形塑造及补水监测网络的建设，我们彻底改善了湿地的生态补水条件。”王立冬说，“现在鸟儿多到我都不认过来了。”

谈笑间，一群水鸟飞向天空，浅滩上芦苇迎风摇曳。新华社北京3月21日电

新时代新征程新伟业
习近平总书记关切事



爱水护水 迎世界水日

3月21日，在河北省石家庄市藁城区滹沱河段，志愿者在徒步巡河、捡拾垃圾。

在第三十一届“世界水日”即将到来之际，各地举行丰富多彩的爱水护水水宣传教育活动和志愿活动，增强人们节水护水的意识。

新华社 发

我国西北地区 首条智轨线路通车运营

新华社北京3月21日电（记者樊曦）记者从中国铁建股份有限公司了解到，21日，由中国铁建四院设计的西北地区首条智轨线路——西安市西咸新区智轨示范线1号线（首通段）开通运营。

西咸新区智轨示范线1号线位于西安市西咸新区沣东新城，全长11.9公里。智轨列车采用中车第二代胶轮电子导向车辆，核定载客231人，采用磷酸铁锂电池储能式牵引供电，最高行车时速可达70公里。

据铁四院项目设计负责人洪翔介绍，智轨是一种使用具有轨迹跟随能力的全电动新型胶轮列车作为运载工具的轨道交通系统，其最大特点是没有实体轨道，对道路改造的工程量较小，

均沿既有道路和桥梁行驶。利用“虚拟轨道跟随控制”技术，列车通过传感器识别路面虚拟轨道线实现自动导向，并通过“智能运控”等技术实现安全运行。

“线路穿行所有路口采用动态适应信号优先技术，通过与交管平台配合，可动态为智轨列车提供优先通行信号，实现智轨不停车直接通过路口。”洪翔说，设计团队按照地铁相关标准为智轨线路设计了控制中心，设置有调度管理、乘客信息、视频监控、电力监控、热线服务等系统，可以对智轨车辆和车站设备24小时不间断进行监控，保证行车安全。同时通过在线路首末车站采用直流快充技术，电车可在最短30分钟内完成充电。