

穿“河”越“道”自铿锵

——太原轨道交通1号线的“加速度”

“锚定目标大干快上，攻坚克难争先创优”。

3月21日，26家参建单位齐聚马练营车辆段施工现场，擂响了地铁建设百日劳动竞赛的奋进鼓声，太原地铁1号线建设再添“加速度”。

3月22日，太原轨道交通1号线迎泽桥西站至桃园路站区间双线成功穿越汾河，与之前完成的“零沉降”太原南站11股道铁路线穿越，成为太原地铁建设的“创纪录”工程……

太原轨道交通1号线一期工程，起于西山矿务局，止于太原武宿机场，是连接迎泽、武宿两个市级中心和太原站、太原南站两个铁路交通枢纽的主要线路。一期工程线路全长28.737千米，设置车站24座，新建21个地下车站，换乘站7座。西端设西山停车场、南端设马练营车辆段。

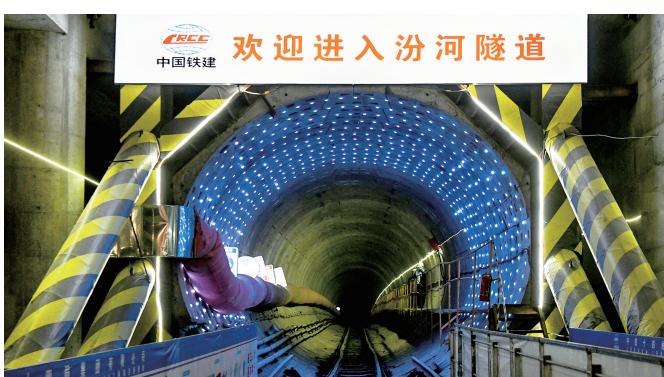
太原轨道交通1号线工程由中国铁建投资集团、中铁十二局等铁建联合体投资建设，是山西省

重点民生工程，也是服务山西省、太原市经济社会发展的重点工程。开工建设以来，施工单位克服疫情、洪涝灾害等不利因素，发挥“逢山凿路、遇水架桥”的铁道兵精神，陆续攻克了省档案馆拆迁、迎泽公园北门平移等难点工程……

在迎泽东大街、朝阳街、太原武宿机场、省农科院站等建设工地，施工人员挥汗奋战。切割声、打磨声汇成交响；隧道内，机声轰鸣，施工正忙；浇筑工地，绑扎钢筋一丝不苟；设备旁，一碗面条，满目春光……

截至目前，“1号线”新建21座车站中的17座车站主体结构封顶；全线已完成11个盾构区间双线贯通、2个单线贯通。

辛勤劳作，日夜奔忙，为的是提升城市品质；加班加点，忘我付出，激越起“太原地铁”的铿锵力量。



统筹 宿晓健
摄影 贾鹏
米国伟
文字 平原
刘敏

穿“悦”汾河



盾构“交响”



施工正忙