

今年第8次沙尘天气影响多地

未来几天北方仍有沙尘困扰

内蒙古中部部分地区最低能见度不足50米;北京10日夜间升级发布大风黄色预警信号与沙尘暴黄色预警信号;黑龙江哈尔滨主城区能见度小于1000米……9日开始的沙尘天气已经影响我国多个省份。中央气象台11日18时继续发布沙尘暴蓝色预警。

此次沙尘天气是我国今年以来发生的第8次大范围沙尘天气过程,也是3月份以来的第5次,达到了沙尘暴级别,为今年第2次沙尘暴过程。今年以来的沙尘天气中,3月19日至24日的沙尘过程强度最强、影响范围最广,达强沙尘暴级别。

记者从中国气象局了解到,4月9日以来,新疆南部及东部、内蒙古中部和西部、甘肃中西部、宁夏、陕西中北部、山西、河北、北京、天津、山东北部、河南北部、吉林中部、辽宁中北部等地先后出现沙尘天

气,其中内蒙古呼和浩特、巴彦淖尔、阿拉善和山西大同、北京等地出现沙尘暴,内蒙古锡林郭勒、包头、乌兰察布和河北张家口等局地出现强沙尘暴。

此次沙尘天气过程,北方多地PM10峰值浓度超过2000微克/立方米。11日,随着冷空气东移南下,沙尘天气继续向南推进。环境监测显示,河南南部、山东南部等地PM10浓度超过500微克/立方米。

中央气象台首席预报员桂海林介绍,本次沙尘天气在11日夜间到12日白天逐渐趋于减弱。12日受到偏南气流的影响,可能在河南、河北等区域出现沙尘回流,但影响时段比较有限。

桂海林说,13日至16日,西北地区和华北等地仍多沙尘天气,其中13日夜间至14日,沙尘天气可能再次影响到京津冀等地,需要继续关注。

每年3月至5月是我国沙尘天气的高发期。4月不仅是沙尘过程最频繁的时候,强度往往也最强。

据专家介绍,此次沙尘天气的主要成因有:一是我国冷空气活动仍处在活跃期,蒙古气旋和地面冷锋产生的风力较大,为沙尘天气发生提供了动力条件;二是前期气温回升较快,不稳定的空气状态为起沙提供了热力条件;三是前期蒙古国和我国沙尘源区降水偏少,土壤墒情偏差,加之目前植被尚未返青,地表裸露,不利于抑制沙尘天气发生。

桂海林分析指出,此次沙尘天气过程起源于蒙古国与我国内蒙古中西部,蒙古国南部的沙尘在途经我国北方干旱半干旱地区时,沿途沙尘得到补充,强度会进一步增强。

气象专家提醒,沙尘天气来袭,一

些心血管病患者或者过敏体质人群应该尽量减少外出,出门时应做好防护措施,以免沙尘对眼睛和呼吸道造成损伤。

同时,相关地方要做好防风防沙准备,及时关闭门窗;注意做好精密仪器的密封工作。受大风等因素影响,内蒙古东部、河北北部、北京北部、黑龙江中部、吉林中部、辽宁北部等地森林草原火险气象等级较高,建议各地强化野外火源管理,做好火灾风险隐患点的排查整治。

桂海林还提示,沙尘通常伴随大风天气,一些地方需要格外注意室外搭建物或者广告牌等加固,户外高空作业的人群要停止作业或加强安全防护。过往行人要注意高空坠物。此外,沙尘会让土地风蚀沙化,要加强对农田土地的保护。

新华社北京4月11日电



山塘街里 游人如织

游客在江苏苏州山塘街休闲游玩(4月10日摄,无人机照片)。春光正好,不少游客前往江苏苏州山塘街游玩,感受江南水乡特色。
新华社发

新华时评

莫让“划船宰客” 干扰旅游业复苏

近日有媒体在暗访中发现,杭州西湖手划船存在宰客现象,标准收费是150元一小时,而实际时间缩水约一半。这种欺诈行为实在与西湖一派良辰美景不相宜。

对此,杭州市西湖水域管理处取消了3名涉事船工的西湖水域从业资格,表示要加强对经营企业的监管力度,加强从业人员职业道德和文明经营的教育培训。同时,管理部门还将开展专项整治,加大查处力度,建立长效机制,完善社会监督机制。杭州市有关部门第一时间处理直接责任人实属必要,对此开展专项整治也是本分。

旅游业复苏给经济发展注入动力。在这个关键环节,要警惕一些旅游从业者萌发“宰客冲动”。旅游从业者不能抱有“三年不开张,开张吃三年”的想法。在全国各地正在努力提振消费者信心的当下,这样的想法和做法只会给游客挖坑添堵,对于文旅业健康长远发展毫无益处。同时,行业主管部门也不能对这样的想法睁一只眼闭一只

眼,因为一些地方有过前车之鉴——千辛万苦构建起的“好客”美誉,一旦被“宰客”现象破坏,就会轰然坍塌,需要相当长的时间才能缓过气来。

回顾以往,“划船宰客”也是老毛病了。早在10年前,就有媒体披露过西湖手划船漫天要价的情况。虽经治理,“划船宰客”的现象并未绝迹。及至今日,又再度成为网络热点,着实令西子蒙羞。

这就说明,要治理“划船宰客”的顽疾,要抑制旅游服务提供方的“宰客冲动”,需要建立长效机制。而要建立长效机制,就要堵疏结合,对于违约失信行为,要坚决依法打击;对于服务流程,可借助数字化手段加强全程监管,依靠广大游客进行全面监督。更重要的是,有关部门要分析滋生“划船宰客”的行业环境,警惕“宰客冲动”成为业内的集体潜意识,通过依法行政和市场调节双管齐下,促进行业优胜劣汰,让“宰客冲动”在业内没有市场。

新华社杭州4月11日电

我国大推力液体火箭发动机试车台全系统调试完成

支撑我国载人登月、深空探测任务实施

新华社北京4月11日电(记者宋晨)记者从中国航天科技集团有限公司获悉,近日,位于航天科技集团六院165所铜川试验区的亚洲最大推力液体火箭发动机试车台完成全系统调试,考台试车方案通过评审。

目前,六院165所铜川试验中心正在进行试验准备,该试车台将推动我国液体动力“八年九机”研制任务迈出重要一步。

“发展航天,动力先行。”六院11所大推力发动机总体研究室副主任张晓光介绍,“八年九机”研制任务由航天科技集团六院规划,旨在适应航天强国建设需求——从2021年到2028年,研制以500吨级液氧煤油发动机和百吨级补燃循环氢氧发

动机为代表的9型泵压式液体火箭发动机,支撑我国载人登月、深空探测、天地往返重复使用运输系统等重大航天任务实施。

“八年九机”研制任务的9型发动机中,有3型设计任务落在了六院11所大推力发动机总体研究室。张晓光介绍,火箭发动机行业的特点是研制周期较长,所以只要有工程应用前景,发动机就会预先研制。

研发和生产必须齐头并进。面对繁重而复杂的研制生产任务,如何将蓝图变为现实,需要数字化转型作为支撑。这其中,3D打印技术正大显身手。

据介绍,早在2016年,长征五号运载火箭首飞火箭上就有3种发动机部件由3D打印而成,开

创了3D打印技术航天型号飞行应用的先河。

不久前,由航天科技集团六院11所和液体火箭发动机技术重点实验室主办的“数创·动力杯”液体动力3D打印设计大赛广泛征集了全国3D打印爱好者的轻量化创新设计,为后续航天液体火箭发动机设计研发提供了有益参考。

相比传统制造模式,通过3D打印技术,可让液体火箭发动机生产周期缩短40%,成本大幅降低,合格率和可靠性显著提升。航天科技集团六院西安航天发动机有限公司增材制造创新中心副主任王云介绍,现在的目标是每年高质量打印上万件产品,全面适应“八年九机”研制节奏。

非血缘造血干细胞捐献 突破15000例

新华社北京4月11日电(记者齐琪)记者从中华骨髓库获悉,截至11日,中华骨髓库非血缘造血干细胞捐献突破15000例,其中向境外30个国家和地区患者捐献372例。

据悉,目前中华骨髓库志愿捐献者数据超327万份,男女比例约为55:45,其中,18至35岁的志愿捐献者约占45%。患者在中华骨髓

库检索非血缘造血干细胞配型的初配相合率逐年提高。

中华骨髓库最早可以追溯到1992年建立的“中国非血缘关系骨髓移植供者资料检索库”,1996年实现首例造血干细胞捐献。2001年12月10日,直属于中国红十字会总会中国造血干细胞捐献者资料库管理中心(中华骨髓库)正式成立。