



4月13日，“复兴号”(上)、“澜沧号”动车组列车停靠在中老铁路磨憨站(无人机照片)。

一路飞架跨山河

——写在中老铁路国际旅客列车开行首日



4月13日，在老挝万象站，中老双方司机在首列万象至昆明的中老铁路国际旅客列车上为发车做准备。



4月13日，在老挝磨丁站，工作人员欢迎乘坐D887次国际旅客列车的旅客。

13日，北京时间8时8分，D887次列车从中国昆明南站驶出，向南而行；一小时后，北京时间9时8分，D888次列车从老挝万象站出发，向北飞驰。

一北一南的双向奔赴，标志着中老铁路国际旅客列车正式开行，昆明至万象间实现乘火车当日通达。

一北一南的相互守望，勾勒出一条“钢铁丝路”。这是暖心之旅、开放之桥、友谊之路，是实现“一带一路”沿线国家交通基础设施互联互通，促进中国与东盟国家间的贸易、投资、服务、金融等多方面合作跨越山河的纽带，承载着中老两国人民的梦想，穿山越谷，创造辉煌。

暖心之旅

13日一早，昆明南站17号站台，D887次列车缓缓驶出。早晨的阳光下，“复兴号”的绿色涂装格外闪亮。“这是我第9次去老挝，也是第一次从昆明乘火车去老挝琅勃拉邦。”32岁的旅客刘金说，从昆明坐大巴车到琅勃拉邦20多个小时，山高路险，乘火车仅需约9个小时，平稳舒适。

车厢内，D887次列车列长赵莹静十分忙碌，不时用中文、英语和老挝语为旅客解答问题，提供服务。“我们要做中老友谊的桥梁。”作为首发中老铁路国际旅客列车列长，赵莹静和同伴为能值乘这趟列车感到自豪和欣喜。

这条路是架出来、挖出来的。中老铁路地处云南西部和老挝北部山区，沿途地质复杂，建设难度大。在中老两国人民共同努力下，这条铁路2021年12月开通运营。两国铁路部门统筹疫情防控和运输组织，管好用好中老铁路，在昆明至磨憨、万象至磨丁间分段开行旅客列车，组织开行跨境货物列车。截至今年4月12日，中国段累计发送旅客1188万人次，老挝段累计发送旅客220万人次，共发送跨境货物363万吨，中老铁路成为一条与山川同美，不断造福沿线人民的“钢铁丝路”。

“为满足两国民众乘坐中老铁路跨境出行和旅游的愿望，在两国政府相关部门的支持下，中老铁路部门根据双方协议积极磋商，共同组织开行国际旅客列车，持续打造服务中老人的发展路、幸福路、友谊路。”中国铁路昆明局集团有限公司副总经理陈沛说。

老挝巴特寮通讯社社长坎培·披拉帕称赞中老铁路国际旅客列车是“一带一路”倡议框架下两国合作的非凡成就。他说：“这条铁路让老挝实现了成为‘陆联国’的梦想。”

列车每组座椅下方设有中国和老挝标准电源插座，旅客信息显示、广播和服务标识均采用中、老、英三种语言。“中老铁路是时速160公里普速铁路的标杆工程，乘坐非常舒适。”中国铁路昆明局集团有限公司董事长王耕捷说，车内文化风情浓郁，眼中有关，窗外有绿，一站一景，乘坐列车呈现“人在车中坐、车在画中行”的景象。

开放之桥

“一直想去老挝做市场调研，中老铁路开行国际旅客列车，我第一时间就买了票。”在D887次列车8号车厢内，云南添德隆实业有限公司负责人曹华告诉记者，有如此便捷的出行方式，他希望把汽车装饰和改装业务拓展到老挝。

11时30分许，D887次列车驶离西双版纳站不久，曹华在列车乘务员的帮助下，不到5分钟时间，通过微信小程序完

成了健康、行李物品申报等通关前手续。“在车上把这些手续办完，能有效缩短通关时间。”曹华对这次老挝之旅充满期待。

目前，中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。

为让乘坐中老铁路国际旅客列车的旅客快速通关，磨憨出入境边防检查站加快“智慧口岸”建设，实现数据共享。“分类查验旅客列车及货运列车，细化岗位流程，及时增派人员，开足验证通道，发挥旅客预录预检等功能，实现联检单位协同化、数据化查验模式，实现通关效率最大化。”磨憨出入境边防检查站副站长钟贵说。

“铁轨的‘硬联通’促进中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说，国际旅客列车的开行，对于方便沿线民众出行、推动两国旅游等产业发展、促进两国经贸往来和共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。

2021年9月，代蕊被中国铁路昆明局集团有限公司派驻到老挝段，负责培训老挝列车乘务员。老挝姑娘佟丽儿作为中老铁路老挝段首批列车乘务人员，在代蕊的指导下，业务技能快速提升，走上工作岗位。中老铁路通车后，代蕊与佟丽儿一同值乘中老铁路老挝段“澜沧号”动车组列车。

“我的妹妹在西双版纳上学，以前先乘火车到磨丁，再换乘汽车，今后就可以坐火车直接到中国。”佟丽儿说，中老铁路国际旅客列车开行让中老两国人民的交流更加便利。

在中老铁路上，像代蕊和佟丽儿一样的师徒还有很多。中国铁路昆明局集团有限公司先后派驻540多名员工到老挝段工作，700多名老挝员工受训合格后参与到中老铁路运营工作中，他们成为老挝第一代铁路技术人才。

云南省旅游规划研究院院长蒙睿说，中老铁路国际旅客列车开通是中国与周边国家深化合作的又一新篇章，将极大促进中国与周边国家的民间交往和人文交流。

友谊之路

经过10小时30分的旅程，跨越1035公里的路途，万象当地时间17时38分，D887次列车平稳地停靠在终点站——中老铁路万象站。站台上，老挝人民载歌载舞，欢迎乘坐中老铁路国际旅客列车入境老挝的首批旅客。

今年66岁的陈瑞芬就是首批旅客之一。“几个星期前就听说中老铁路要开行国际旅客列车，我就找旅行社报了名。”能够乘首趟中老铁路国际旅客列车前往老挝，陈瑞芬觉得很开心，除了万象，她还会到万荣和琅勃拉邦。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳；老挝琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串

起一颗颗明珠，沿线风情独特，旅游资源丰富，是黄金旅游通道。

“中老铁路国际旅客列车开通后，中国与老挝间新增一条快捷、舒适的旅游通道。中国赴老挝旅游的人数将明显增长，通过中老铁路入境中国的外国游客也会增加。”蒙睿说，这样的大通道可以让中老实现互利互惠，两国应加强合作，携手打造“中老铁路”文旅品牌，开发满足各国游客需求的旅游产品。

中老铁路国际旅客列车开行受到老挝人民热议，兴奋之情溢于字里行间。网友留言表示“欢迎中国游客来老挝，祝旅途愉快”“我希望跨境列车能帮助老挝人民，尤其是学生节约前往中国学习的时间”……

“中国游客的到来会给许多旅游业从业者带来实惠。”万象街头夜市食肆摊贩诺伊·沙万说，她专门去学了些中文，准备好了中文菜单。

中老铁路开通运营以来，促进区域互联互通和互利共赢，给中国、老挝以及邻近的东盟国家企业和民众带来了机遇。蒙睿说，以中老铁路为轴，可以发展出两个“旅游圈”，即澜湄旅游圈和孟中印缅旅游圈，撬动更大的市场。

截至今年1月，老挝在云南累计设立企业15家，云南在老挝设立企业289家……“云南是中国与老挝接壤的唯一省份，双方在经贸投资等多领域开展友好交流与务实合作。”云南省人民政府外事办公室相关负责人说，中老铁路架起黄金线路，变老挝“陆锁国”为“陆联国”，有效通达中南半岛腹地，并进一步辐射缅甸、泰国等国，是共建“一带一路”的重大成果。

新华社昆明4月13日电

本版图片新华社发



4月13日，乘坐首发列车的旅客在车上欣赏歌舞表演。