

竞速“飙车”破坏交通秩序、噪声“炸街”严重扰民、“翘头”炫技威胁安全……自去年底至今,广西、广东、重庆、浙江等多地公安机关陆续对飙车“炸街”违法问题展开专项治理行动,加大对相关违法犯罪行为的打击力度。

新华社记者追踪调查发现,一些地方“飙车”问题多发难治的背后有其深层原因:非法改造电动车摩托车利益链;部分网络短视频平台审查不严,被违法人员用于开直播、打广告变现牟利。特别值得警惕的是,部分未成年人往往容易受年龄相仿的“飙车”违法人员影响,误入歧途。



# 打击非法改装、压实平台责任、加强青少年教育

——多地专项治理飙车“炸街”违法问题追踪调查

## 1 飙车“炸街”“翘头”、违法改装,严重危害安全又扰民

油门一轰,呼啸而过,双排队列,高举手机……在广西南宁,一些违法人员不时在街头驾驶着非法改装过的车辆边飙车“炸街”边网络直播,南宁清厢快速路高架桥底就是他们飙车炫技聚集地之一。记者曾在短视频平台看到,这里时常有人“翘头”飙车,还有不少人围观。

近期,南宁警方对此区域开展专项整治,依法查处飙车“炸街”炫技违法嫌疑人150人,查扣涉嫌非法改装、无号牌电动车73辆,非法改装、闯限行摩托车35辆,非法改装、无牌证汽车4辆。桂林、河池等多地警方也对此类问题进行了专项整治。

相关违法行为严重破坏交通秩序,害人害己。4月5日,南宁数人未戴头盔“翘头”飙车撞上隔离栏,1人当场死亡。当地市民告诉记者,违法人员常常在超速行驶中伴有频繁变道、追逐竞速甚至“翘头”炫技等危险行为,严重威胁其他车辆和驾驶员的安全。

相关违法行为违反车辆使用管理规定,造成严重安全隐患。梧州市公安局交通警察支队事故处理大队副大队长苏延炎告诉记者,查获的违法人员使用的车辆不少是无牌无手续的“黑车”且大多被非法改装过,安全隐患很大。“改装接



线损伤易导致打火爆炸、短路自燃。拆除限速装置,改装电机、控制器、避震系统等部件,很容易导致车辆在行驶过程中失去控制,发生侧滑、前翻事故。”

此外,由于违法人员为追求“炸街”效

果,往往会非法拆除车辆消声装置,导致夜间飙车时车辆发出巨大轰鸣声,严重干扰居民正常生活休息。“有时夜里突然就被刺耳的轰鸣声惊醒了。”南宁市民何女士说。

## 2 飙车违法问题治理难的深层原因

警方表示,“难断根、易复发”是治理飙车炫技违法问题的关键难点。记者发现,非法改装车利益链、网络平台监管不严、违法人员低龄化教育管理难度大等是形成这一难点的深层原因。

非法改装一辆电动车动辄获利数千元至数万元,成为不法商家牟利的重要手段。一名被广西罗城仫佬族自治县警方抓获的违法人员说,自己非法改装电动摩托车后能“飙”到近200公里/小时,花了3.4万元。部分维修商家会销售改装所需零配件,并无偿提供改装服务。对于那些准备在网上购买零件自行改装,或购买整机后再购买配件自行改装的,一些不法商家则有偿为他们提供场地、工具及技术

指导。这些商家店铺分布零散,有的“挂羊头卖狗肉”,靠口口相传获得客源;有的则公然在快手、抖音等短视频平台上开账号打广告。

在快手、抖音等平台上,一些账号仍在直播或上传飙车炫技违法行为视频牟利。记者曾看过一场飙车“炸街”直播:凌晨两点,5000多人在线观看,车手越是违法炫技,现场欢呼越是热烈,各类在线打赏就越多。警方办案人员透露,此类活动背后不排除有网络公司作为推手营销,以博眼球、赚流量牟利。

记者看到,部分此类短视频转评赞超10万人次,评论区中有大量内容为为之叫好,还有人声言要模仿学习。

特别值得警惕的是,此类违法行为参与者低龄化趋势明显。不久前,桂林警方排查发现3辆无牌电动车“翘头”飙车,经查违法车主只有17岁;河池警方在辖区内某中学附近查获6辆用于飙车的改装车,车主年龄在13岁至15岁之间,均为在校中学生。

警方表示,自称为“鬼火少年”的飙车炫技违法行为参与人员以青少年为主,其中不乏初高中生等未成年人。有关部门执法时,往往侧重于通知家长、亲属或学校进行教育,这也导致震慑不足,相关人员反复违法。

记者在短视频平台看到,前不久因违法飙车炫技被警方处罚的某“网红”,又开始堂而皇之地发布此类视频了。

## 3

### 协同创新执法 确保飙车尽快“熄火”

截至目前,全国已有多地开展飙车炫技“炸街”等违法行为专项整治活动。重庆开州交巡警自4月29日以来持续开展飙车“炸街”专项整治行动,严格查处飙车“炸街”、噪音扰民、无牌无证、拼装报废摩托车各类违法行为130余起,其中查获飙车“炸街”行为7起,查扣大功率摩托车9辆,非法改装6起,无证驾驶10起。深圳交警与多警种、多部门打击“炸街”飙车团伙39个,查处各类违法犯罪嫌疑人2416人,行政处罚非法改装门店17家,查扣非法改装等涉案车辆1675辆。浙江萧山警方也已开启专项整顿行动,并向广大市民征集举报线索。

北京航空航天大学法学院副教授赵精武建议,应强化各部门协同,创新科技监管手段,强化源头治理,通过完善健全有效管人管车制度机制、提升大数据监管效能、依法调整处罚力度等方式,进行全链条打击,开展常态化整治,不仅要有效震慑飙车直接参与者,更要切实管住为摩托车电动车提供非法改装便利的不法商家。

赵精武还强调,飙车违法问题与网络短视频平台监管问题直接相关。互联网短视频平台大量出现的违法改装广告、违法飙车视频已明显触碰了现行互联网内容管理法律底线,应当承担相应法律责任。相关平台应从保护社会公共安全角度加强监管和审核,把好准入关、内容关,一旦发现相关违法行为,应及时向有关部门提供线索,并下架相关内容。

专家提醒,相关案件中的低龄违法人员往往存在缺失家庭关爱、交友不慎被人误导、教育不得法等实际问题,广西大学公共管理学院教授魏万青认为,应重点关注青少年特别是未成年人、刚成年人的心理和情感需求,加强教育引导和心理疏导,引导其培养合理的情绪宣泄途径。

警方提醒,家庭、学校及社会各界应加大普法和安全教育警示的力度,提高青少年法律意识与安全意识。  
新华社南宁5月10日电