

习近平总书记引领推动京津冀协同发展纪事

京津冀，我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的地区之一。推动京津冀协同发展，是以习近平同志为核心的党中央在新的时代条件下作出的重大决策部署，是促进区域协调发展、形成新增长极的重大国家战略。

5月11日至12日，习近平总书记在河北考察并主持召开深入推动京津冀协同发展座谈会，强调以更加奋发有为的精神状态推进各项工作，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。

博大的胸襟气魄，厚重的历史担当。

在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，京津冀协同发展从谋思路、打基础、寻突破，到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难，不断书写新时代高质量发展的新篇章。

历史行进的脚步中，一个个标志性的节点，一次次关键的指引，一幕幕难忘的场景，书写着习近平总书记引领推动京津冀协同发展的非凡历程，也昭示着这一历史性工程更加雄伟壮丽的未来图景。

瓣瓣不同，瓣瓣同心

“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”

5月的清晨，朝阳唤醒大地。

每天6点56分，都有一列复兴号高铁列车从北京西准时出发，一路向雄安新区飞驰。车窗外，碧绿的麦田一望无垠，广袤的京津冀大地风光无限——

这里是极具发展潜力的城市群：京畿重地，濒临渤海，携揽“三北”，面积21.6万平方公里，承载1亿多人口，是拉动中国经济发展的主要引擎。这里也曾困于发展的不平衡、不协调，既有“大城市病”的困扰，又有发展鸿沟的困惑，资源环境超载矛盾严重……

进入新时代，作答新课题，回应新期待。

带着对这片土地的深情牵挂，习近平总书记一直对京津冀协同发展问题高度重视，进行着深入思考。

向着现代化迈进的中国，要建设一个什么样的首都？

推进高质量发展的进程中，中国的生产力布局和空间结构优化如何推进？

大战略需要厘清大逻辑。

京津冀协同发展，将实现重点突破，打造高质量发展的动力源，并为全国区域协调发展带来可复制可推广的经验，对于统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦，具有重大现实意义和深远历史意义。

习近平总书记指出：“京津冀地缘相接、人缘相亲，地域一体、文化一脉，历史渊源深厚、交往半径相宜，完全能够相互融合、协同发展。”

大战略需要谋划大格局。党的十八大以来，习近平总书记先后多次在京津冀地区考察调研，主持召开一系列相关会议，在京津冀协同发展的不同时段和关键时刻都给予关键指引。

2013年5月，习近平总书记在天津调研时提出，要谱写新时期社会主义现代化的“京津‘双城记’”。同年8月，总书记在北戴河主持研究河北发展问题时，提出要推动京津冀协同发展。此后在不同场合总书记又多次就京津冀协同发展作出重要指示。

2014年2月26日，习近平总书记在北京主持召开座谈会，专题听取京津冀协同发展工作汇报。面对京津冀负责人，总书记深刻指出：“京津冀协同发展意义重大，对这个问题的认识要上升到国家战略层面。”

在此次会议上，习近平总书记强调“要坚持优势互补、互利共赢、扎实推进，加快走出一条科学持续的协同发展路子来”，并提出着力加强顶层设计等7点要求。

谋定而后动。一项至关重要的工作，就是制定《京津冀协同发展规划纲要》。

“规划科学是最大的效益，规划失误是最大的浪费，规划折腾是最大的忌讳”“着力加大对协同发展的推动，自觉打破自家‘一亩三分地’”



这是雄安新区千年秀林。新华社发

紧紧抓住“牛鼻子”

“紧紧抓住‘牛鼻子’不放松，积极稳妥有序疏解北京非首都功能。”

北京非首都功能疏解，是京津冀协同发展的“牛鼻子”。

2014年2月25日，习近平总书记在北京考察，第一站就是北京市规划展览馆。

近1个半小时的考察中，习近平总书记观看介绍北京建城史、建都史和北京城市变化情况的专题片，认真了解北京地理环境、规划布局、功能定位、发展变化等情况。

“总书记问得很细，对于人口过多、交通拥堵、房价高涨、生态环境严峻等首都发展存在的问题，都十分关心。”北京市规划展览馆原常务副馆长赵莉对当时情景记忆犹新。

考察中，习近平总书记就推进北京发展和管理工作提出5点要求，明确“调整疏解非首都核心功能”的大思路。

从国家发展全局的高度来擘画，跳出“一城一地”得失来思考，这是史无前例的大手笔。

2016年5月27日，习近平总书记主持召开中央政治局会议，听取规划建设北京城市副中心和研究设立河北雄安新区有关情况汇报。总书记提出全新的战略构想——“建设北京城市副中心和雄安新区两个新城，形成北京新的‘两翼’”。

“在新的历史阶段，集中建设这两个新城，形成北京发展新的骨架，是千年大计、国家大事。”习近平总书记指引京津冀协同发展向纵深推进。

如何精准破题、科学发力？

习近平总书记在不同场合都作出过形象、透彻阐释——

“着力点和出发点，就是动一动外科手术，疏解北京非首都功能，解决‘大城市病’问题”；

“紧紧抓住‘牛鼻子’不放松，积极稳妥有序疏解北京非首都功能”；

“要坚持和强化首都核心功能，调整和弱化不适宜首都的功能，把一些功能转移到河北、天津去”……

不凡的起笔，宏伟的篇章。

2023年5月之行，习近平总书记作出重大判断：“实践证明，党中央关于京津冀等重大区域发展战略是符合我国新时代高质量发展需要的，是推进中国式现代化建设的有效途径。”

“规划科学是最大的效益，规划失误是最大的浪费，规划折腾是最大的忌讳”“着力加大对

念、目标定位、文化保护等情况。

“规划、建设、管理都要坚持高起点、高标准、高水平，落实世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位的要求。”习近平总书记强调。

当日下午，习近平总书记主持召开北京城市规划建设和北京冬奥会筹办工作座谈会，进一步明确思路：

“疏解北京非首都功能是北京城市规划建设的‘牛鼻子’，在这个问题上要进一步统一思想，围绕迁得出去、落得下来，研究制定配套政策，形成有效的激励引导机制。”

千年古都，正在蝶变。

“非首都功能疏解初见成效。2014年以来，北京疏解一般制造业企业约3000家、疏解提升区域性批发市场和物流中心近1000个。8家央企总部迁出北京并在京外落户建设，首批4所疏解高校、2家疏解医院确定选址。2022年全市常住人口降至2184.3万人。”

城市副中心高质量发展成效显现。2019年以来，北京市级机关1.7万人迁至城市副中心办公，一批交通、水利、能源等重大基础设施和生态环境综合治理项目逐步建成，北京学校、友谊医院通州院区等陆续投入使用……

“从‘两翼’齐飞，到交通、生态环保、产业三个重点领域全面提升，协同空间不断扩展，体制机制深刻变化，项目合作更加多元，京津冀协同发展迈出坚实步伐。”

——交通一体化建设有序推进，“轨道上的京津冀”加速成型。

京张高铁、京雄城际铁路、京唐城际铁路、京滨城际铁路开通运营，津兴城际铁路、北京城际铁路联络线一期工程全面提速。京昆、京台、京秦等9条高速公路相继建成。

如今，京津冀核心区半小时通达、京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成，群众出行更加便捷。

——生态环境协同治理成效彰显，“绿水青山就是金山银山”。

北京通州，大运河漕运码头。碧波之上，风光旖旎。

2019年1月18日，习近平总书记走完北京城市副中心。看到昔日的东方化工厂变为“城市绿心”，习近平总书记强调要做好“战略留白”“绿色留白”。

“华北绿宝石”塞罕坝，林海滴翠，绿意盎然。2021年8月23日，习近平总书记来到塞罕坝机械林场，深情寄语：“共同把我们的国家建设好，把绿色经济发展好，把生态文明建设好！”

向着美丽中国愿景持续努力。如今，京津冀地区生态环境治理进一步提质，由“持续向好”向“蓝天常现”转变。

2022年京津冀地区细颗粒物(PM2.5)年均浓度降至37微克/立方米，与2013年相比下降超60%，京津冀地区地表水I-III类水质断面比

例从2013年的45.1%上升到2022年的77.5%，永定河26年来首次实现全线通水。

产业链、创新链合作逐步深化，“梯次联动、优势互补”加快形成。

习近平总书记指出：不能说“捡到筐里都是菜”，一体化发展不能仅仅是空间转移，要借此机会转型升级、更新换代。

北京中关村，天津滨海新区。两大创新基地的碰撞，会产生怎样的火花？

2019年1月17日，习近平总书记走进天津滨海一家中关村科技园。他强调，要深化科技园区体制机制创新，优化营商环境，吸引更多在京科技服务资源到园区投资或业务延伸，促进京津两市真正实现优势互补、强强联合。

几年间，天津滨海新区卡雷尔机器人技术有限公司创始人尹利见证企业一步步发展。

“企业诞生于北京，成长在天津，两地优势互补，发展空间广阔。”尹利说，产品由北京研发设计，在天津或河北的基地制造总装，不仅降低运营成本，还享受叠加优惠政策，让企业专注研发。

如今，京津冀“梯次联动、优势互补”的创新链、产业链正在形成。在津冀两地，中关村企业累计设立分支机构9000多家，北京流向津冀技术合同成交额累计超2100亿元，产业合作迈出新步伐。

优势联合的“加法”，腾笼换鸟的“减法”，都蕴含着创新密码，体现破除思维定式的魄力。

走进位于首都功能核心区的新动力金融科技中心，迎面而来的迎宾机器人向乘客热情打招呼。这座宽敞明亮、充满未来感的大厦，几年前还是动物园批发市场，现在正转型为国家级金融科技示范区。

“目前示范区内的金融科技企业和专业服务机构总数已超过200家，积极营造金融科技产业发展的蓬勃氛围。”新动力金融科技中心运营团队负责人李倩说。

坚持绿色发展，探索发展和保护协同共生的路径——

“‘千年大计’，就要从‘千年秀林’开始，努力接续展开蓝绿交织、人与自然和谐相处的优美画卷。”2019年1月16日，习近平总书记在雄安新区考察时指出。

如今，雄安集团生态建设公司党委副书记彭旭更对总书记讲话的理解日益深刻。

先植绿、后建城。从2017年11月13日栽下第一棵苗木开始，目前，雄安新区“千年秀林”已有47万多亩，森林覆盖率提升至34%。

走进建设中的启动区，贯穿南北的中央绿谷和东部溪谷碧波荡漾，两岸景观带展露雏形。彭旭更说，在“寸土寸金”的启动区建设生态“双谷”，使“港站城淀”融为一体，为城市增添生态魅力和自然属性。

要持续抓好北京防沙带等生态保护和修

复重点工程建设，持续推进绿色生态屏障建设等重大生态工程。”习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上作出新部署。

扩大高水平对外开放，释放高质量发展新活力——

4月6日8时，天津港码头。

载箱量超24000箱的“现代哥本哈根”轮缓

缓靠泊，智能指泊系统指挥岸桥精准落位，快速

作业。当晚，这艘货轮又从天津港出发，驶往欧洲主要港口。一条连接中国与欧洲的超大船型集

集装箱货轮航线正式开通。

民生无小事，枝叶总关情。

“推进京津冀协同发展，最终要体现到增进

人民福祉、促进共同富裕上。”2023年5月12日，习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上强调。

遵循习近平总书记重要指示，共享发展成

果，保障和改善民生，京津冀协同发展彰显鲜明的

人民立场，这片古老又现代的土地幸福底色更浓、成色更足。

强调。蓝图落地，尤须致广大而尽精微。

始终保持历史耐心和战略定力，深入推进高质量发展，主动融入新发展格局，京津冀协同发展努力在推进中国式现代化进程中走在前列。

坚持创新驱动，增强经济发展内生动力——

创新，是习近平总书记在京津冀调研时多次强调的关键词——“以产业结构优化升级和实现创新驱动发展作为合作重点”“要强化协同创新和产业合作，在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用”……

优势联合的“加法”，腾笼换鸟的“减法”，都蕴含着创新密码，体现破除思维定式的魄力。

走进位于首都功能核心区的新动力金融科技中心，迎面而来的迎宾机器人向乘客热情打招手。这座宽敞明亮、充满未来感的大厦，几年前还是动物园批发市场，现在正转型为国家级金融科技示范区。

“目前示范区内的金融科技企业和专业服务

机构总数已超过200家，积极营造金融科技产业发展的蓬勃氛围。”新动力金融科技中心运营团队负责人李倩说。

坚持绿色发展，探索发展和保护协同共生的路径——

“‘千年大计’，就要从‘千年秀林’开始，努力接续展开蓝绿交织、人与自然和谐相处的优美画卷。”2019年1月16日，习近平总书记在雄安新区考察时指出。

如今，雄安集团生态建设公司党委副书记彭旭更对总书记讲话的理解日益深刻。

先植绿、后建城。从2017年11月13日栽下第一棵苗木开始，目前，雄安新区“千年秀林”已有47万多亩，森林覆盖率提升至34%。

走进建设中的启动区，贯穿南北的中央绿谷和东部溪谷碧波荡漾，两岸景观带展露雏形。彭旭更说，在“寸土寸金”的启动区建设生态“双谷”，使“港站城淀”融为一体，为城市增添生态魅力和自然属性。

要持续抓好北京防沙带等生态保护区和修

复重点工程建设，持续推进绿色生态屏障建设等重大生态工程。”习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上作出新部署。

扩大高水平对外开放，释放高质量发展新活力——

4月6日8时，天津港码头。

载箱量超24000箱的“现代哥本哈根”轮缓

缓靠泊，智能指泊系统指挥岸桥精准落位，快速

作业。当晚，这艘货轮又从天津港出发，驶往欧洲主要港口。一条连接中国与欧洲的超大船型集

集装箱货轮航线正式开通。

民生无小事，枝叶总关情。

“推进京津冀协同发展，最终要体现到增进

人民福祉、促进共同富裕上。”2023年5月12日，习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上强调。

遵循习近平总书记重要指示，共享发展成

果，保障和改善民生，京津冀协同发展彰显鲜明的

人民立场，这片古老又现代的土地幸福底色更浓、成色更足。

5月12日的座谈会上，习近平总书记强调：

“要进一步推进体制机制改革和扩大对外开放，下大力气优化营商环境，积极同国内外其他地区沟通对接，打造全国对外开放高地。”

京津冀协同发展进入纵深推进之际，恰逢动能转换的历史机遇期。构建新发展格局、推动高质量发展的大潮，为京津冀协同发展开辟了新天地。

面向未来，习近平总书记的指引清晰而坚定：“努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”