

向美传输用户数据 罚款创欧洲纪录

美国元公司被罚12亿欧元

欧洲监管机构22日要求美国技术巨头元公司缴纳12亿欧元罚款，并限期停止向美国传输用户数据。

爱尔兰数据保护委员会要求元公司5个月内停止向美国传输欧洲用户的数据，缘由是运营脸书等社交平台的元公司违反欧盟《通用数据保护条例》，未能处理欧洲法院在先前裁决中指出的“数据主体的基本权利和自由所受风险”。元公司的欧洲总部设在爱尔兰首都都柏林。

同时，按照欧盟数据保护委员会的要求，爱尔兰数据保护委员会依据欧盟《通用数据保护条例》，责令元公司缴纳12亿

欧元罚款，创该条例生效5年来罚款金额新纪录。这一数额超过美国另一家技术巨头亚马逊公司2021年被卢森堡监管机构处罚的7.46亿欧元，其受罚原因也是违反欧盟《通用数据保护条例》。

这场围绕元公司用户数据安全的诉讼始于10年前。2013年，美国前防务承包商雇员爱德华·斯诺登揭露美国情报机构开展大规模监听活动，其中包括美国脸书公司允许美情报机构获取欧洲用户的个人数据。奥地利互联网信息安全活动人士马克斯·施雷姆斯随后起诉脸书公司，要求阻止有关数据从欧洲转移至美国。

脸书公司2021年更名为元公司。

2020年，欧洲法院裁定，欧盟与美国于2016年达成的跨大西洋个人数据传输协议《欧美隐私盾牌》无效，原因是这一协议不能防止美国情报机构获取欧洲用户的个人数据。然而，脸书及后来的元公司在欧洲法院做出这一裁决后继续向美国传输用户数据。

欧盟数据保护委员会主席安德烈娅·耶利内克说，元公司向美国传输欧洲用户数据的做法具有“系统性、持续性”，违规程度“非常严重”。

元公司22日在声明中说，欧洲监管机

构的决定“有缺陷、不公平”“对于在欧盟和美国之间传送数据的众多其他企业而言是一个危险的先例”，元公司将上诉。

施雷姆斯表示，元公司多年来无视欧盟法规以牟利，应该受到更严厉处罚。他预计，正在欧盟内部接受审议的欧盟与美国之间的数据传输新协议大概率将再次被欧洲法院否决，元公司不大可能“翻盘”。“除非美国修订监视法律，否则元公司将不得不把欧盟的数据留在欧盟。”

脸书及元公司5年来多次在欧洲因用户数据问题受到处罚，总金额已达约40亿欧元。

新华社特稿



5月21日，游客在巴西里约热内卢蒂茹卡国家公园游览(无人机照片)。

蒂茹卡国家公园是位于巴西里约热内卢的城市森林公园。该公园创立于1961年，目前占地约40平方公里，融合了热带雨林、山脉和瀑布等多样的自然景观。蒂茹卡国家公园拥有丰富的生物多样性，有1619种植物(其中433种属濒危植物)和包括鸟类、哺乳动物、两栖爬行动物和无脊椎动物在内的野生动物群体。公园里设有徒步步道和观景点，使游客能够亲近自然、探索丛林和享受户外活动。

新华社发

巴西蒂茹卡国家公园

代号“Ax-2”

“龙”飞船再携“私人”宇航团队前往空间站

美国太空探索技术公司的“龙”飞船21日搭载美国和沙特阿拉伯4名宇航员组成的“私人”宇航团队前往国际空间站。

美国东部时间21日17时37分(北京时间22日5时37分)，“龙”飞船搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。随后，火箭一二级成功

分离。火箭第一级降落在佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地。据太空探索技术公司介绍，这是载人航天任务火箭第一级首次成功实现陆地降落。“龙”飞船预计于美国东部时间22日9时16分与国际空间站对接。

这次代号“Ax-2”的任务由美国私营企业公理航天公司组织，是同美国航

天局的一个商业合作项目。这是该公司组织的第二次“私人”宇航任务。4名宇航员分别是来自美国的佩吉·惠特森、约翰·肖夫纳，以及来自沙特阿拉伯的阿里·卡尔尼和莱亚娜·巴纳维。惠特森是美国航天局退役宇航员，担任此次任务指挥官；肖夫纳担任飞行员；卡尔尼和巴纳维担任任务专家。

据新华社电

应对少子老龄化

日本开启L4级自动驾驶运行服务

据日本雅马哈发动机公司22日发布的新闻公报，日本21日已在中部地区福井县永平寺町开启该国首个L4级自动驾驶车辆公共道路运行服务。

按照业界通行的自动驾驶分级标准，自动驾驶等级分为L0至L5共6个等级、技术水平逐级递增。最高级L5级意味着车辆能在全路况、全天候的环境下完

全自动驾驶，不需要人类干预。而L4级是指在局部路况、预设路线和车速等特定条件下进行完全自动驾驶。

公报说，这项服务在公共道路上划定了一段两公里的区间，车辆通过道路中埋设的电磁诱导线实现定位，并依靠各种传感器识别周围环境，从而实现自动驾驶。同时，操作人员对车辆进行远

程监控。

从2023年4月1日开始，日本《道路交通法》修正案正式生效，允许L4级自动驾驶车辆在日本公路上行驶。日本政府计划到2025年度在全国约50个地方开启自动驾驶车辆运行服务，以应对少子老龄化以及部分地区人口稀少问题。

据新华社电

新发现

太阳系外行星或有火山活动

新华社东京5月22日电(记者钱铮)日本研究人员参与的一个国际团队在新一期英国《自然》杂志上报告说，他们新发现了一颗太阳系外行星，这颗行星上可能有活跃的火山活动，可能拥有大气，能帮助人们探寻生命的起源。

根据日本东京大学、科学技术振兴机构等日前联合发布的新闻公报，这些机构研究人员参与的国际团队利用太空望远镜和地面望远镜的组合观测，在距离太阳系约90光年的红矮星

LP791-18周围发现了一颗与地球体积、质量都差不多的系外行星LP791-18d。这颗行星半径约为地球的1.03倍，公转周期为2.75天，受沿外侧相邻轨道公转的一颗体积和质量都更大的行星引力影响，LP791-18d的轨道呈椭圆形。

公报说，在绕椭圆形轨道公转的过程中，LP791-18d受恒星的潮汐力影响，会出现微小的变形。这种变形可能使行星内部产生摩擦，从而加热行星，使

行星表面发生活跃的火山活动。这与太阳系拥有最活跃火山活动的木星卫星木卫一的加热机制相同。

公报说，如果发生火山活动，该行星就可能存在大气，而活跃的火山活动可能将原本封闭在行星地壳里的物质送入大气。研究人员计划今后观测这颗新发现行星的大气，如能检测出大气的成分，就能深入研究行星地壳活动对其大气的影响，从而有助于研究生命的起源。

挪威鼓励节能 提供免费公交

新华社奥斯陆5月22日电(记者张玉亮)挪威斯塔万格市政府22日宣布，将从7月1日起为该市居民提供为期一年的免费公共交通服务，以缓解交通拥堵、鼓励节能减排。

斯塔万格市市长卡丽·内萨·诺德顿在一份声明中说，政府将为此投入2亿挪威克朗(约合1838万美元)，免费公交服务范围涵盖该市所有公共汽车、渡轮和火车。

她表示，该市希望通过免费公交服务，鼓励更多居民通过公共交通方式出行，以减少碳排放和交通拥堵，并为居民减少交通费用的支出。

斯塔万格位于挪威西南部，是该国第四大城市，人口接近14.5万。近年来，由于人口增长和经济快速发展等因素，该市机动车保有量不断上升，高峰时段市区拥堵加剧。为此，斯塔万格市政府设定了绿色出行目标，力争实现70%以上居民通过步行、骑行或公共交通方式出行。