

中国计划在2030年前实现首次登陆月球

在神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强表示

近期

我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球

开展月球科学考察及相关技术试验，突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术，完成“登、巡、采、研、回”等多重任务，形成独立自主的载人月球探测能力

神舟十五号乘组即将返回
创出舱次数最多等多项纪录

5月29日在酒泉卫星发射中心召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍

神舟十五号航天员乘组
即将返回地球

目前在轨工作生活181天，各项在轨工作进展顺利

已圆满完成4次出舱活动任务，成为执行出舱任务次数最多的乘组

2022年11月29日

神舟十五号飞船发射入轨

除圆满完成4次出舱活动任务外

神舟十五号乘组还开展了

多次载荷出舱任务、
8项人因工程技术研究、
28项航天医学实验，
以及38项空间科学实（试）验

涵盖了生命生态、材料科学、流体力学等，
获取了宝贵的实验数据

神舟十六号载人飞行任务新闻发布会

5月29日上午在酒泉卫星发射中心举行

中国载人航天工程新闻发言人、

中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示

神州十六号载人飞行任务

是载人航天工程今年的第二次飞行任务，
也是空间站应用与发展阶段首个载人飞行任务，
任务主要目的为：

完成与神舟十五号乘组在轨轮换，

驻留约5个月，

开展空间科学与应用载荷在轨实（试）验，

实施航天员出舱活动及货物气闸舱出舱，

进行舱外载荷安装及空间站维护维修等任务

中国将适时发射扩展舱段

空间站基本构型升级为“十”字构型

新华社酒泉5月29日电 记者在5月29日召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上获悉，为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件，我国将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字构型升级为“十”字构型。

据中国载人航天工程新闻发言人、中

国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，我国将充分利用空间站目前已配置的舱内实验柜和舱外载荷，以及巡天空间望远镜等设施设备，滚动实施空间生命科学与人体研究、微重力物理科学、空间天文与地球科学、空间新技术与应用等4个专业领域近千项科学研究与应用项目，开展

较大规模的空间科学实验与技术试验，促进我国空间科学、空间应用、空间技术全面发展。

为进一步提升工程近地轨道综合能力和技术水平，我国将统筹载人月球探测任务，研制可重复使用的新一代近地载人运载火箭和新一代近地载人飞船；为进一

步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件，将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字构型升级为“十”字构型。”林西强说。

目前，中国空间站进入应用与发展阶段，航天员将长期连续驻留空间站，通常每年进行2次乘组轮换、1-2次物资补给。

空间站应用与发展阶段
乘组任务有6大类

在轨工作安排趋常态化

新华社酒泉5月29日电 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在5月29日的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上表示，中国空间站进入应用与发展阶段，将常态化实施乘组轮换和货运补给任务，乘组的在轨工作安排也趋于常态化，主要有6大类任务。

一是驾驶载人飞船交会对接和返回，辅助货运飞船、巡天望远镜等来访飞行器对接和撤离，确保人员物资正常轮换补给。

二是对空间站组合体平台的照料，包括飞行器状态设置、在轨物资管理、平台设备维护巡检、舱内外设备安装、载荷进出舱等工作，确保空间站平台安全稳定运行。

三是乘组自身健康管理，包括健康状态监测、在轨锻炼训练等，确保航天员在轨健康工作生活。

四是进行在轨实（试）验，利用空间站舱内外应用设施开展大规模科学研究与应用，确保发挥空间站应用效益。

五是开展科普及公益活动，包括天宫课堂太空授课、公益视频拍摄等，最大化发挥空间站综合效益。

六是进行异常情况处置，包括在轨故障的应急处置，对故障设备进行在轨维修更换，必要时通过出舱活动进行舱外维修作业，确保空间站能够长期稳定运行。

我国计划于年底前完成第四批预备航天员选拔

10余名港澳地区候选对象进入复选

新华社酒泉5月29日电 中
国载人航天工程新闻发言人、中国
载人航天工程办公室副主任林西
强5月29日在神舟十六号载人飞
行任务新闻发布会上说，第四批预
备航天员选拔工作正在按计划有
序推进，计划今年年底前完成全部
选拔工作。

林西强说，为满足载人航天工
程后续任务需要，我国第四批

预备航天员选拔已于2022年全
面启动，按照初选、复选、定选三
个阶段组织实施，计划选拔12至
14名预备航天员，包括航天驾驶员、
航天飞行工程师、载荷专家等三类，
并首次在港澳地区选拔载荷专家。
截至今年3月，已完成初选阶段选
拔工作，共有100多名候选对象进
入复选阶段，其中航天驾驶员来自
陆海空三军。

现役飞行员、航天飞行工程师和
载荷专家主要来自工业部门和
高等院校，特别是有10余名来自
香港和澳门地区的候选对象进
入复选。

“计划今年年底前完成全部
选拔工作。”林西强说，如果港澳
地区的候选对象通过复选和定
选，可于明年初进入航天员科研
训练中心。

中国欢迎国外航天员参加中国空间站飞行任务

新华社酒泉5月29日电 “十
分期待并欢迎国外航天员参加中国
空间站飞行任务。”在5月29日召
开的神舟十六号载人飞行任务新闻发
布会上，中国载人航天工程新闻发
言人、中国载人航天工程办公室副
主任林西强说。

目前，中国空间站已转为为期
10年以上的应用与发展阶段，拥有
完备的近地载人空间站和载人天地

往返运输系统，成熟的航天员选拔
训练和保障体系，载人飞行任务以
每年两次的频率常态化实施。

林西强介绍说，在中国空间站
建造建设过程中，我们始终坚持和
平利用、平等互利、共同发展的原
则，与多个国家和地区的航天机构
和国际组织开展了形式多样的交流
合作。一方面按照既定计划稳步推进
已有的，与联合国外空司、欧洲空

间局等机构间的国际合作项目，陆
续进入中国空间站开展实验。另一
方面，积极拓展与新兴航天国家的
合作交流，重点在空间站科学实验
与应用、中外航天员联合参与中国
空间站飞行任务等方向。此外，还
积极参与空间环境治理、太空交通
管理、空间资源开发利用等国际议
题讨论和规则制定，为人类在外空
领域应对共同挑战作出贡献。