

多项规定对代缴划出红线

# 灵活就业者怎么上社保

“5月1日起新规实施，再提严查‘挂靠’社保，举报可获10万元奖励。”近日，在北京从事文案撰写工作的黄希刷到了这条消息。这条新闻是今年5月起实施的《社会保险基金监督举报工作管理办法》，该办法进一步鼓励公众举报社保违法违规问题。在此之前，去年3月起施行的《社会保险基金行政监督办法》明确，用人单位、个人通过虚构个人信息、劳动关系，以欺诈、伪造证明材料骗取社保待遇的，涉嫌违法。

记者调查了解到，在多项规定对社保“挂靠”划出“红线”的背景下，仍有一些灵活就业者受户籍限制无法在工作地参保，选择“挂靠”社保。

武汉大学社会保障研究中心副主任、副教授薛惠元告诉记者，社保代缴现象背后，还有部分原因在于城乡居民和城镇职工的养老保险待遇差距过大。人社部数据显示，2021年企业退休人员月人均养老金为2987元，同期城乡居民月人均养老金只有179元。一些农村居民为获得更高的退休待遇而选择“挂靠”社保。

记者注意到，不少“挂靠”社保人员只知道这一行为不可取，并不了解背后的法律风险。

有律师指出，社会保险法规定，劳动者的参保单位应和用人单位保持一致，“挂靠”社保即参保单位虚构劳动关系为不符合条件人员办理参保，涉嫌伪造材料、虚构

劳动关系等违法违规操作，属于社保欺诈行为，将受到处罚。

2021年，北京市朝阳区人民法院公布的案例显示，一公司虚构劳动关系，为36名不具备参保条件的孕产妇缴纳生育保险，骗取生育津贴98万余元，最终8人获刑。

目前，多地人社部门发文提醒，通过“挂靠”代缴等手段参保是违法违规行为，甚至还会面临代缴公司卷款跑路，个人财产受损、信息泄露、影响个人征信等多重风险。

“挂靠”叫停后，一些灵活就业者在工作地怎么上社保，社保需求怎么解决？

“《社会保险基金行政监督办法》对代缴在内的社保违法违规现象划出‘红线’，加强了社保缴纳的规范性和社保基金行政监督。这说明政府对规范社保基金管理的重视程度越来越高，未来社保欺诈行为、违规操作的成本将越来越高。”薛惠元表示。

目前，我国灵活就业人员规模已达2亿左右。2021年7月，人社部等8部门联合推动放开灵活就业人员在就业地参加养老、医疗保险的户籍限制，提出个别超大型城市难以一步实现的，要积极创造条件逐步放开。

今年5月起，在上海市就业的外省市户籍灵活就业人员办理就业或社保登记后，可以按月缴纳基本养老、医疗保险费。据统计，上海、广东、深圳、安徽、河南、浙江、



江苏等多地陆续发布灵活就业人员在就业地参保的政策。

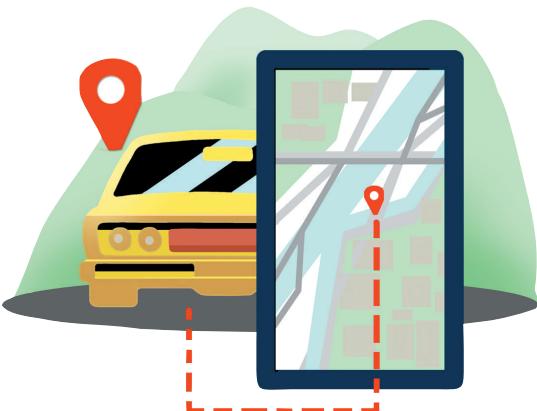
“当前我国发展存在地区不平衡，一线城市面临着‘大城市病’，如果直接取消户籍限制，社保的转移接续、社保基金的跨地区调剂，以及由此带来的人口流动进一步失衡等都是难以解决的问题。”在薛惠元看来，全面放开参保的户籍限制是大势所趋，应采取先易后难、循序渐进、逐步实现的方式。

薛惠元建议尽快实现城镇职工基本养老保险基金在全国范围内的统收统支，同时完善养老保险全国统筹信息系统和全国统一的社会保险公共服务平台，实现社会保险全国联网、跨省“一网通办”。此外，可以适当降低以灵活就业人员身份参保的费率和缴费基数，减轻该群体的缴费负担，提高其参保积极性。

据《工人日报》

多地发布网约车饱和预警

## 开网约车还能挣钱吗



交通运输部公布的数据显示，2023年第一季度，全国网约车订单数一直处于上涨状态，前三月环比分别上涨14.1%、13.30%、9.70%；3月网约车行业的订单量为7.16亿单，同比增长32.8%。

然而，行业回暖的同时，风险也在浮现。5月5日，三亚市交通运输局发布通告，决定暂停受理网约车经营许可及运输证核发业务。此外，近一个月内，济南、温州、东莞、遂宁等地也纷纷发布网约车饱和预警，提醒从业者谨慎“入场”。多地政府部门频发预警、加强管控，释放了什么信号？开网约车，还能挣钱吗？

“打开一个平台，上面就有50来家网约车公司，太卷了。”42岁杭州网约车司机何利说，竞争对象不乏不合规车辆和司机。

开得累、挣得少，一些司机选择了逃离。去年7月，在金华开网约车的沈女士因“身体吃不消，也没挣

到多少钱”，开车不到一年就退出了。

也有人不断进来。据交通运输部发布的数据，截至今年3月31日，全国各地共发放网约车驾驶员证522.9万本、车辆运输证225.0万本，同比分别增加115.6万本、61.6万本。

为什么有这么多人去开网约车？在某头部网约车平台从事运营工作的许星说，一是行业门槛低，基本上只要会开车就行；第二，大部分网约车司机没有太多技能，在体力劳动中，开网约车算是待遇不错的工作。另外，这个群体以中年以上为主。这也意味着，他们在择业上面临年龄等多方面的制约。

5月5日，三亚市停发网约车“两证”，引发关注。

当地交通运输管理局一位工作人员表示，采取这一管控措施，主要是近年来三亚网约车平台及网约车数量激增，运力趋于饱和，同时导致了违规经营现象突出。

“目前国内不少城市网约车数量以及运载量，已影响到正常的交通出行结构。”长期从事交通问题研究的专家、浙江工业大学公共管理学院教授吴伟强告诉记者，如果一座城市网约车过多，加上低运价竞争，就会直接抢夺公交车出行市场。其结果就是减少地铁加公交车出行在全出行结构中的比例，最终导致城市交通拥堵。

一个城市到底需要多少网约车才是合适的？

2016年国务院办公厅关于深化推进出租汽车行业健康发展的指导意见指出：“要根据大中小城市特点、社会公众多样化出行需求和出租汽车发展定位，综合考虑人口数量、经济发展水平、城市交通拥堵状况、出租汽车里程利用率等因素，合理把握出租汽车运力规模及在城市综合交通运输体系中的分担比例，建立动态监测和调整机制，逐步实现市场调节。”

据《钱江晚报》



## “时髦玩法”成为拉动旅游消费新热点

“特种兵式”旅游、淄博“赶烤”、“一起去看音乐节”……眼下，这些时髦玩法正在成为拉动旅游消费的新热点。无一例外，它们都是由年轻一代消费群体率先激活的。

相比之下，老一辈出游，欣赏自然风光、踏访古迹遗址、“打卡”标志性景区是必不可少的旅游“套餐”。对于年轻人来说，观光已经不是吸引他们奔赴目的地的唯一因素了。

年轻人可以为了撸一口烤串、尝一碗热播电视剧中的猪脚面而跋涉千里；可以为了在草地音乐节上肆意摇摆、尽情歌唱选择“诗和远方”；可以为了加入少数民族的独特节日，开启一场说走就走的旅程……当代年轻人对探索未知世界有着极强的好奇心，更加注重情绪价值和社交属性，特色美食、兴趣爱好、文化体验、节庆活动都可以成为年轻人迈开双脚、奔赴远方的理由。

在出游方式上，老一辈的计划性更强，更依赖旅行社等传统旅游组织；年轻人则更加随性，热爱自由行、自驾游，一时兴起就出发。近

年来越来越便捷的交通网络、随处可见的住宿和餐饮等服务，以及兴起的各种在线旅游服务商，为年轻人的率性而为提供了便利，让旅游变成了一种更高频次、更丰富多元的消费活动。

虽然自然馈赠的山山水水、历史沉淀的人文景观目前依然是吸引游客到访的关键因素，但不可否认的是，越来越多当地人的生活场景、时尚活力的生活方式、新奇有趣的文化活动同样能令年轻人心驰神往。给年轻人一个“说走就走”的理由，每个目的地都有值得重新审视的资源，古朴的街巷与时髦的商业街区，音乐厅、美术馆和剧场等文化空间，颇有乡村特色的“村晚”有可能成为全新的旅游吸引物；每个目的地都有值得仔细挖掘的文化，古老的非遗手艺、传统的节庆活动等，都向他们发出热情的邀约；每个目的地都有值得坚持打造的品牌，旅游可以与农业、科技、艺术、体育广泛融合，嘉年华、音乐节、体育赛事都可以被打造成有个性、有品质、有态度的标签，成为年轻人相聚在一起的理由。据《经济日报》

## 二手房“带押过户”启动后 成功尝鲜者寥寥

日前，北京市宣布启动二手房交易“带押过户”，业主出售住房时不必先结清前一笔贷款，便可办理房屋过户登记，从而省去了原先的解抵押步骤，省时又省力。然而，一个多月过去了，成功尝鲜“带押过户”的购房人却寥寥无几。

市民唐女士告诉记者，她与卖方曾向中介提出加快交易速度的需求，但中介却从未提及可以办理“带押过户”。后来，当她了解到这一新政并向中介打听时，中介表示：“不推荐，流程

比较复杂。”一位经纪人称，目前办理“带押过户”需要经过至少11个步骤，包括业主申请带押过户业务并签署相关所需文件与三方协议、抵押银行出具同意带押过户函、在不动产买方银行办理二抵、在卖方银行办理抵押权变更登记等。同时，办理“带押过户”的资金监管业务时，必须线下办理。

此外，记者走访了解到，截至目前，多数银行仍没有出具“带押过户”的具体流程和细则，特别是涉及跨行办理时。据《北京日报》