

6月26日,一汽解放汽车有限公司举行以“创领征途七十载 赓续荣耀向未来”为主题的解放七代卡车巡游活动,从第一代CA10型号到最新一代J7型号,“七世同堂”的解放卡车在“汽车城”长春的街道上巡游,喜迎一汽建厂70周年。

作为汽车工业的“共和国长子”,自1953年7月15日破土动工开始,一汽便与中国汽车工业共同成长。第一辆解放卡车的下线,结束了中国不能生产汽车的历史,开启了新中国汽车工业的崭新篇章。

数十年来,解放卡车驰骋在华夏大地,参与并见证着中国经济社会发展的伟大飞跃。

新华社发



2018年4月18日,一汽解放第七代卡车产品J7在长春下线。

70年7代车

——从解放卡车“七世同堂”巡游回望“车轮滚滚”旧时光



1953年7月15日,中国第一座汽车厂——第一汽车制造厂在吉林省长春市奠基,新中国汽车工业开始起步。这是一汽奠基典礼大会会场(资料照片)。



1956年7月13日,第一辆解放牌汽车驶下装配线(资料照片)。



这是6月26日拍摄的一汽解放第一代产品CA10型号卡车驾驶室。



6月26日,一汽解放卡车行驶在长春的街道上(无人机照片)。



6月26日,一汽解放卡车行驶在长春的街道上。



1986年7月15日,随着热烈的掌声、鞭炮声和喷呐声,一辆辆各种颜色的崭新的CA-141型解放车陆续下线(资料照片)。



6月26日,解放卡车巡游车队行驶在长春市人民大街上。



1995年,解放第三代产品6吨平头柴油车开始批量生产。这是工人在生产线上对车辆进行装配作业(资料照片)。