

明年美国总统竞选人筹款情况显示

共和党竞选人花招迭出“吸金”难

美国2024年总统选举竞选人向联邦选举委员会申报的今年二季度筹款情况显示,绝大多数共和党竞选人表现乏善可陈。为了能在8月底首场共和党总统竞选辩论中占据一席之地,一些竞选人花招迭出吸引捐款人。

筹款表现平庸

据美国《政治报》网站16日报道,15日是今年二季度筹款情况申报最后一天,没有一名共和党总统竞选人公布的筹款金额让人眼前一亮。

佛罗里达州州长罗恩·德桑蒂斯虽然共筹得约2000万美元,多于前任总统唐纳德·特朗普所筹约1700万美元,但特朗普所获每笔低于200美元的小额捐款总额在共和党内一骑绝尘。

特朗普竞选团队声称,所获筹款中,1460万美元来自小额捐款者。德桑蒂斯报告的小额捐款总额仅280万美元。

其他共和党竞选人更是遇到困难。前

副总统迈克·彭斯自6月正式参选以来,仅筹得约116万美元,且大约四分之一来自家乡印第安纳州印第安纳波利斯市。同月宣布参选的新泽西州前州长克里斯·克里斯蒂筹得约165万美元。

据美国哥伦比亚广播公司报道,南卡罗来纳州联邦参议员蒂姆·斯科特虽然二季度筹得580万美元,但竞选花销高达670万美元。

民主党籍总统约瑟夫·拜登14日宣布,他与副总统卡玛拉·哈里斯的竞选团队二季度共同筹得7200万美元。但按《政治报》说法,对一名谋求连任的总统而言,拜登同期表现不如特朗普和前总统贝拉克·奥巴马在各自竞选周期的表现。

花样百出筹款

《政治报》分析,共和党总统竞选人下一次重大机遇可能是8月23日福克斯新闻台在威斯康星州密尔沃基市举办的共和党首场竞选辩论。那些想要超越特朗普的共

和党竞选人无疑面临更多压力。不过,特朗普已宣布不参加此次辩论。

对一些竞选人而言,站上辩论台都可能困难。据美联社报道,共和党全国委员会制定的总统预选新要求,参与党内辩论的竞选人必须获得至少4万人的捐款;在7月1日至8月21日举行的三次民意调查中,获得至少1%的支持率;签署书面文件,承诺为最终胜出的共和党总统候选人“背书”;承诺不参加未经共和党全国委员会正式批准的竞选辩论。

为凑够捐款者人数,一些共和党竞选人可谓花样百出。自掏1000万美元参选的生物科技企业人士维韦克·拉马斯瓦米10日宣布,只要能为他拉来捐款,便可获得每笔捐款的10%作为奖励。据称截至11日,已有超1000人跃跃欲试。

从政前是软件工程师的北达科他州州长道格·布尔古姆10日也宣布,只要给他捐款至少1美元,便可获得面值20美元的礼品卡,预期发放礼品卡总数达5万张。

佛罗里达州迈阿密市市长弗朗西斯·

苏亚雷斯16日在一场活动上要求所有在场人士“考虑捐给他1美元”,以获得本周在前排观看足球巨星利昂内尔·梅西在迈阿密国际队首场比赛的机会。“我没法站上辩论台,除非获得你们以那种形式捐款的支持。”

密歇根州富商佩里·约翰逊在美国知名度不高,他上月宣布,谁向他捐款便可获得一本由他撰写、售价20美元的赠书《两美分拯救美国》。

为布伦南司法中心“选举与政府项目”提供指导的律师丹·韦纳认为,随着竞选日益升温,“非常规筹款”招数将更普遍,可能引发触犯法律的质疑。但他个人判断,联邦选举委员会可能不会采取行动予以纠正。

为“共同事业”等非营利组织代理竞选资金业务的律师保罗·瑞安认为,布尔古姆的礼品卡捐款计划明显违反竞选资金法。他实际是假借别人的名字、用自己的钱助选,“所有收到礼品卡的人都是‘捐款稻草人’”。

新华社专稿

强降雨致死亡人数增至40人

韩国地下车道淹水事故疑为“人祸”

韩国中央灾难安全对策本部17日通报说,截至当地时间17日18时,连续多日的强降雨已造成全国40人死亡、34人受伤,另有9人失踪。

韩国多个地区连日来遭遇强降雨天气,并发生山体滑坡和泥石流,造成房屋倒塌、车辆损坏、农作物被淹。在忠清北道清州市,10余辆车被积水困在地下车道中,已造成13人死亡。

中央灾难安全对策本部说,目前已紧急疏散6000余户家庭,共计1万多人,并对多地道路实施交通管制。截至17日,全国部分铁路列车停运。

韩国媒体17日报道,忠清北道清州市地下车道淹水事故发生前,当地政府部门原本有两次机会采取措施避免惨剧发生,但没有及时行动。韩国媒体和一些民众质疑这次事故为“人祸”。

事发地下车道长约430米,双向共4个车道,距离附近的美湖江三四百米。15日上午,强降雨导致美湖江水位上升,江堤被冲垮,包括一辆公交车在内的至少16辆汽车被困水中。

韩国媒体报道,事发地下车道高度约为4.5米,洪水不到5分钟就涨到车道顶部。

据《韩民族日报》等多家媒体报道,防汛部门曾在江堤被冲垮前4小时发出洪水警报,要求采取交通管制,并于事发前两小时电话联系当地政府要求发布避难警告。然而,当地政府部门两次错过机会。



失踪人员家属悲痛不已。

据韩国媒体报道,被困公交车原本不需要经过此处地下车道,但因其他道路无法通行,才改走这一路线。

一些民众批评,当地政府在接到通知后没有采取交通管制等措施,这起事故实为“人祸”。一名遇难者家属说:“得知家人出事,我从釜山赶来。到现在什么消息都不知道,很烦躁。”

针对这起事故,韩国警方计划成立专案组展开调查,以追究道路、堤防等

相关部门责任。

当韩国民众沉浸于悲痛中,事发现场一名官员的“笑脸照”引发热议和批评。网络流传的照片显示,国土交通部长官元喜龙在事发地下车道视察时,当地一名官员满面笑容地向他汇报情况。

一名网友说:“旁边笑嘻嘻的人是谁?让人起鸡皮疙瘩。”另一人写道:“这种情况下怎么笑得出来?”

据新华社电

世卫组织通报 波兰出现猫感染禽流感

新华社日内瓦7月17日电(记者 王其冰)世界卫生组织17日通报,波兰的一些猫感染禽流感病毒并出现死亡,这是首次有报告显示一个国家中大范围出现较多数量的猫感染禽流感。

据世卫组织17日向媒体提供的信息,波兰有关机构6月27日向世卫组织报告该国的猫出现异常死亡情况。截至7月11日,在对46只猫和1只狗样本进行的检测中,29个样本呈甲型H5N1禽流感病毒阳性。一些猫出现严重症状,在一些情况下病情迅速恶化甚至出现死亡。

从相关动物中提取的病毒进行基因测序结果显示,它们均属于甲型H5N1禽流感病毒的进化枝2.3.4.4b。这些病毒与在野生鸟类中传播的病毒类似。

世卫组织说,这是首次有报告显示一个国家中大范围出现较多数量的猫感染禽流感,先前仅有一些零星的类似病例。目前尚不清楚感染动物的病毒来源,流行病学调查正在进行中。

有关机构对所有与感染病毒的猫有过接触的人都进行了医学观察,截至12日未发现有人出现症状。

世卫组织说,普通大众因与感染禽流感病毒的猫接触而被感染的风险为低水平,动物主人和兽医等常接触相关动物的人员在没有适当防护情况下的感染风险为低到中等水平。世卫组织目前没有人被猫传染禽流感的记录。

俄宣布停止执行 黑海农产品外运协议

黑海港口农产品外运协议17日到期。俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫当天宣布,俄罗斯将不再继续执行这一协议,缘由是协议中涉及俄方部分没有得到落实。

佩斯科夫17日告诉媒体记者:“不幸的是,黑海港口农产品外运协议涉及俄罗斯的部分迄今没有执行,因此(俄方)终止协议效力。”

俄罗斯驻白俄罗斯大使鲍里斯·格雷兹洛夫夫同一天证实,俄驻白俄罗斯使团经由外交渠道向乌克兰方面发出照会,阐明俄方就黑海港口农产品外运协议的立场。格雷兹洛夫夫说,俄方正式拒绝再一次延长协议,并对这一协议变为“商业项目”而“失去最初的人道主义功能”表达关切。

俄罗斯外交部17日在声明中说,尽管联合国方面努力促成协议延长,俄罗斯谷物和化肥出口的障碍依然存在。“只有看到具体结果,而非承诺和保证(执行协议涉俄部分)的情况下,俄方才会考虑恢复执行协议。”

据新华社电

反对排放核污染水 日本民众在行动

17日是日本法定节假日“海之日”,旨在感恩大海的恩惠。日本民众自发举行多项活动,反对核污染水排海。

当天,由“不要再污染海洋!市民会议”等市民团体发起的“不要将(核)污染水排入海——守护海洋与生命”集会在福岛县磐城市举行。渔业从业者等民众顶着烈日参加集会,从各自的角度表达了反对将核污染水排入海的立场,并呼吁政府重新考虑该计划。

日本福岛县和平论坛等非营利组织发起的“未来的海洋”项目当天正式启动,旨在阻止日本政府和东京电力公司将福岛第一核电站内的核污染水排入海,以保护海洋。

在本月7日举行的新闻发布会上,发起方之一“禁止原子弹氢弹日本国民

会议”事务局长谷雅志介绍说,“未来的海洋”项目将通过征集反对核污染水排海的签名、开设主页、制作短视频等方法向日本国内外传播反对核污染水排入海的主张。

该组织认为,对福岛核污染水的处理不应该轻易地采取排入海方式,而是应该探讨增设储水罐等;核事故产生的放射性物质不能再次被排入自然界,而是应该妥善封存;必须给未来留下一个干净的海域。

谷雅志说,即使日本政府强推排海计划,也需要很长时间才能排完,所以就启动了排放,也要努力阻止。“未来的海洋”项目将长期反对核污染水排海。

“把一个干净的海洋留给未来,这理所当然的是我们这代人的责任。”谷雅志说。

日本渔业团体反对核污染水排海的态度也没有改变。日本经济产业大臣西村康稔14日拜访了日本全国渔业协会联合会,并与会长坂本雅信举行会谈。坂本雅信在会谈后接受日媒采访时强调,只要对排放不能放心,就不可能改变反对的立场。

福岛县渔业合作协会联合会会长野崎哲11日与西村康稔交换意见时,再次表达了反对排放的立场。他在会谈结束后强调,从“不获得相关者的理解,便不(对核污染水)展开任何处置”的约定来讲,不能容忍排入海。

日本共同社16日公布的民调结果显示,有超过80%的受访者表示日本政府就福岛第一核电站核污染水排海的说明不充分。 新华社东京7月17日电