

克里米亚大桥再遭袭击

俄称乌方使用水面无人舰艇实施恐怖袭击

当地时间17日,俄罗斯国家反恐委员会证实,克里米亚大桥当天凌晨遭到无人舰艇的袭击,袭击损坏了大桥路面,并造成2名成人死亡,1名儿童受伤。最新消息称,克里米亚大桥铁路交通已经恢复。这是自俄乌冲突爆发以来,克里米亚大桥第二次遭到袭击。

当地时间17日,俄罗斯总统普京就克里米亚大桥局势召开视频会议。普京下令对当日凌晨克里米亚大桥遭袭击一事展开具体调查。普京表示,所发生的事情是基辅政权的又一次恐怖主义行为,是毫无意义的犯罪,克里米亚大桥已经很长时间未用于军事运输。俄罗斯会做出回应,国防部正在准备相关提

俄罗斯副总理胡斯努林在会议上表示,17日夜间至18日凌晨,未受爆炸影响的克里米亚大桥一侧有望以单车道潮汐式通行方式恢复三吨以下轻型车辆的交通。克里米亚大桥一侧的双向通行计划将于9月15日开通,另一侧的双向通行计划将于11月开通。



克里米亚大桥遇袭后,路面受损。

克里米亚大桥去年曾遭袭受损

克里米亚大桥横跨刻赤海峡,是一座铁路、公路两用桥。克里米亚大桥连接克里米亚半岛和俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区,全长19公里,跨海部分7.5公里。去年10月8日,克里米亚大桥公路桥上一辆卡车发生爆炸,公路桥部分路段受损坍塌。本月8日,乌克兰国防部副部长马里亚尔承认去年10月的袭击是乌克兰实施的。

■环球军情

美军将向霍尔木兹海峡增兵

新华社华盛顿7月17日电(记者 邓仙来)美国国防部17日宣布,将向霍尔木兹海峡增派一艘军舰和若干战斗机。针对美军增兵,伊朗要求美国避免采取“挑衅性、非建设性和破坏稳定的行动”。

美国国防部副新闻秘书萨布丽娜·辛格当天在记者会上说,国防部长奥斯汀已下令向霍尔木兹海峡部署一艘驱逐舰以及若干架F-35和F-16战斗机。此次部署的军舰和战斗机是在美国目前向该地区投入的军事力量基

础上的增量,抵达时间将由共同作出该决定的美国中央司令部公布。美方正在评估这些军事力量的部署时长,目前没有确定时间表。

据伊朗学生通讯社报道,针对美方将向霍尔木兹海峡增加军事部署,伊朗外交部发言人卡纳尼在17日的记者会上说,美国继续采取类似行为将在地区造成新的敏感问题,导致地区稳定与安全加剧恶化。他强调,美国在地区安全等问题上,从未扮演和平或建设性角色。

美国防部要延迟支付F-35尾款

据美国彭博新闻社17日报道,五角大楼打算延迟向承包商洛克希德-马丁公司支付购买52架F-35型隐形战斗机的尾款,除非洛-马证实该战机配备的新软件系统可正常工作。

据报道,五角大楼打算延迟交付相当于每架战机售价10%的尾款,这意味着洛-马面临超过4亿美元迟收风险。

根据双方签订的军购合同,战机售价的90%在组装阶段支付,剩余10%在战机经过正式性能核验后支付。

F-35须做名为“TR-3”的软件升级以适配驾驶舱硬件设备,携带精度更高的武器,并收集更多有关敌军机和防空系统的信息。据称,“TR-3”能让F-35软件系统的处理能力和存储能力分别增强37倍和20倍。

五角大楼要求洛-马今年12月31日前交付143架F-35,包括91架

软硬件系统未做升级的战机,截至本月14日,其中62架已交付。另外52架最新款战机中,首批4架预期于本月内交付,但在战机软件系统通过全面核验前,只能停在机库。

据报道,“TR-3”升级先前多次遇到项目滞后和成本超标等障碍。2018年签订的软件升级合同原始报价为7.12亿美元,目前已接近翻倍。

F-35项目办公室发言人拉塞尔·戈梅尔说,测试“TR-3”是高度优先事项,软件系统一经核验将立即加装,这一“相对简单过程一周内可完成”,加装过新软件系统的战机通过测试便可接收交付。

戈梅尔说,根据当前评估,洛-马“最早今年12月、最迟明年4月”开始交付通过认证许可的最新款F-35。

新华社微特稿

沙土两国将合作生产土无人机

新华社利雅得7月18日电(记者 胡冠)土耳其与沙特阿拉伯17日在沙特签署一系列合作谅解备忘录,将就在沙特生产土耳其无人机及配套系统设备展开合作。

土耳其总统埃尔多安当天到访沙特,与沙特国王萨勒曼及王储兼首相穆罕默德会晤。据沙特媒体报道,埃尔多安访问期间,两国签署了9项

合作谅解备忘录,包括加强两国在国防、能源、投资、新闻等领域合作。

埃尔多安17日抵达沙特西部海滨城市吉达,对沙特进行正式访问,他之后还将访问卡塔尔和阿拉伯联合酋长国。

在离开土耳其赴沙特前,埃尔多安表示,过去20年,土耳其与海湾国家的贸易额从16亿美元增长至220亿美元。

大桥凌晨传出“爆炸声”

据RBC-乌克兰通讯社报道,17日凌晨,连接克里米亚半岛和俄罗斯克拉斯诺达尔地区的克里米亚大桥传出“爆炸声”。克里米亚地区行政长官谢尔盖·阿克肖诺夫在社交媒体上说,出于“紧急”情况,克里米亚大桥交通已中断。

俄罗斯交通部表示,克里米亚大桥靠近克里米亚半岛一侧的路面受损,并敦促民众不要驾车前往大桥。

针对这起事件,克里米亚议会议长弗拉基米尔·康斯坦丁诺夫将矛头指向乌克兰,指责基辅实施了袭击,他同时表示政府将尽快完成大桥的修复工作。

乌媒体称乌方实施袭击

乌克兰国家通讯社援引消息人士的话报道称,乌克兰国家安全部局和乌克兰海军可能在夜间对克里米亚大桥展开了特别行动,并使用水面无人舰艇攻击了大桥。

乌克兰国防部情报总局发言人尤索夫17日在接受乌媒体采访时拒绝谈论上述事件的原因,但他引用情报总局局长布达诺夫的话说,“克里米亚大桥是多余的”。尤索夫表示,

由于克里米亚被俄军用作运送兵力和物资的大型后勤枢纽,克里米亚大桥受损将使俄方面临补给问题。

俄谴责乌实施恐怖袭击

事件发生数小时后,俄罗斯国家反恐委员会证实,克里米亚大桥17日凌晨遭到两艘乌克兰水面无人舰艇的袭击。袭击损坏了大桥路面,并造成两名成人死亡,一名儿童受伤。该部门表示,这是一次恐怖袭击事件。俄罗斯联邦侦查委员会同时表示已经对此事展开刑事立案调查。

同日,乌克兰国家安全部局也就克里米亚大桥遭袭事件发表评论,表示正在密切关注事态发展。乌国家安全部局负责人瓦西里·马柳克此前曾称,按照国际法规,以及对作战形势的分析,传统战争就需要中断敌军的后勤路线。而现在,克里米亚大桥是俄军军用物资的运输走廊之一。

俄罗斯外交部17日下午发表声明谴责对克里米亚大桥的恐怖袭击,称基辅当局对此事件发表的言论证实了乌克兰领导层和情报部门参与袭击的事实。俄外交部表示,该大桥严格来说属于民用设施,希望国际社会展现出原则性,对该事件做出合理的评估。

据《北京晚报》

古特雷斯警告

世界已“严重偏离”可持续发展轨道



7月17日,联合国秘书长古特雷斯在纽约联合国总部召开的联合国可持续发展高级别政治论坛部长级会议开幕式上讲话。新华社发

新华社联合国7月17日电(记者 王建刚)联合国秘书长古特雷斯17日警告说,世界已经“严重偏离”了实现2030年可持续发展目标的轨道,他呼吁各国“在2023年有所作为”,现在就加强行动。

古特雷斯在联合国可持续发展高级别政治论坛部长级会议开幕式上说,当前“半数以上可持续发展目标的进展乏力……近三分之一的目标停滞不前或倒退”。

古特雷斯说,温室气体排放持续上升,巨大的不平等依然存在,饥饿状况回到2005年的水平,按照目前的进度,到2030年将仍有近6亿人生活在极端贫困中。他指出,新冠疫情、日益严重的气候危机、广泛的冲突等都严重阻碍了脆弱和有限的进展。

他警告说,目前可持续发展目标资金缺口从疫情前的2.5万亿美元上升到约4.2万亿美元。

古特雷斯敦促国际社会立即协调行动。他呼吁各国在9月份的联合国可持续发展目标峰会上提出明确的计划和承诺,强化2030年之前在本国的行动。古特雷斯强调,发达国家应该兑现气候融资方面的承诺,包括在今年交付承诺的1000亿美元资金。

古特雷斯表示“改变还来得及”,并呼吁各国珍惜时间,信守承诺。

美企反对收紧对华芯片出口限制

美国主要芯片企业的高级管理人员17日组团会晤联邦政府高级官员,讨论对华政策,希望说服美政府放弃对中国实施更多芯片出口限制。

彭博社、路透社以知情人士为消息源报道,英特尔、英伟达、高通公司首席执行官反对进一步收紧芯片和半导体制造设备的对华出口管制,因而提议这次会晤。

美国国务院发言人马修·米勒在例行记者会上说,国务卿安东尼·布林肯同这些高管分享他最近访问中国后对芯片行业和供应链问题的看法,并“直接听取”他们对供应链问题以及对在中国开展业务的看法。

美国商务部长吉娜·雷蒙多、白宫国家经济委员会主任莱尔·布雷纳德、总统国家安全事务助理杰克·沙利文等人也参加了这次会晤。

当地媒体报道,这次会晤表明美国芯片企业的忧虑日益增多。这些企业担心,新的限制措施将切断它们与中国这个最大市场

的联系,损害它们的研发投入能力,最终削弱美国在芯片行业的支配地位。

美国半导体行业协会17日发表声明,敦促美国政府在与业内人士、专家作更广泛接触之前,“不要进一步限制”对华芯片销售。声明呼吁政府允许美国芯片企业继续进入中国市场,认为“中国是世界上最大的大宗商品化半导体商业市场”。

按照美国半导体行业协会的说法,去年中国芯片采购额为1800亿美元,是全球总额的三分之一多。

声明说,相关限制措施可能削弱美国芯片行业的竞争力,扰乱供应链,引发严重的市场不确定性。

路透社的报道说,多数美国芯片企业超过五分之一的收入来自中国。

彭博社报道,芯片企业高管希望拜登政府明白,扩大芯片出口限制将损害白宫目前的对华外交努力。

新华社特稿