

我国首条设计时速350公里高铁

15年运客3.4亿人次



7月26日，一位驾驶员在驾驶京津城际列车。新华社 发

新华社北京8月1日电（记者丁静、刘惟真）“C2551次列车请关门。”1日6时，C2551次“复兴号”动车组缓缓驶出北京南站，经由京津城际，奔向百公里之外的天津市滨海新区。当天，京津城际开通满15周年，累计运送旅客3.4亿人次。

京津城际全长120公里，是国家中长期铁路网规划的环渤海地区城际客运系统的重要组成部分，也是我国第一条设计时速350公里的高铁。2008年8月1日，京津城际开通，始发站北京南站与终到站天津站改建后正式投用，北京、天津两大城市间建立了快捷、舒适的轨道交通方式。

京津冀协同发展战略提出后，京津城际延长至滨海新区于家堡站（后改名“滨海站”），乘客从北京南最快可在1小时内抵达滨海站，促进“北京研发、天津制造”的科创产业链加速形成。

家住天津武清的王曼曼每天乘坐京津城际列车到北京工作，全程最快只要20多分钟，6时至9时的

早高峰时间，最多有11趟列车允许她“随到随走”。

随着客流增加，京津城际逐步“公交化”运行。每日开行列车数量从最初的47对增至128对，最短发车间隔从15分钟缩短至3分钟。据中国铁路北京局集团有限公司统计，15年来，京津城际累计运送旅客3.4亿人次。

京津城际的变化是中国高铁发展的缩影。截至2022年6月，我国常态化时速350公里运营的高铁里程近3200公里；2022年底，高铁营业里程4.2万公里，稳居世界第一。

“高速铁路改变了人们的工作、生活方式，放大了各类生产要素的资源配置空间。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

武清站周边，过去的庄稼地变成了“新商圈”，每年接待来自北京、天津的上千万消费者。“列车经停的几分钟让武清发生了翻天覆地的变化。”武清区“新商圈”专项工作指挥部工作人员袁喜伟说，消费潜力和创造的火花在京津之间流动。

时隔10年 云南贡山再现暖地杓兰

系国家一级保护植物

新华社昆明8月1日电（记者赵珮然）近日，云南省贡山独龙族怒族自治县生态护林员在巡护过程中发现几株奇特的兰花，后经高黎贡山国家级自然保护区贡山管护分局实地调查和中国科学院昆明植物研究所专家鉴定，确认为国家一级重点保护植物暖地杓兰。

据了解，暖地杓兰是杓兰

属中较为原始的种类，被列为国家一级保护植物，在《濒危野生动植物种国际贸易公约》中，被列入附录II名单，贸易受到许可证管制。

暖地杓兰在我国西藏、云南、广西等省区均有分布，但野外种群数量都较小。2013年7月10日，中国科学院植物研究所专家在高黎贡山贡山段首次采集到暖地杓兰标本，

此后该区域再未发现有这一植物分布。这次发现是时隔10年后，再次证实高黎贡山贡山段有暖地杓兰野生居群分布。

目前，在这个区域共监测到7株暖地杓兰，分别为4株成体、3株幼苗。由于分布区域靠近村庄，很容易受到人为破坏，工作人员已经对发现的野生居群采取了就地保护措施。



长三角水鸟同步调查结果出炉 记录水鸟超百万只

新华社上海8月1日电（记者董雪）记者从上海市林业局获悉，长三角地区越冬水鸟同步调查结果8月1日正式发布，调查初步查明了长三角地区越冬水鸟的种类、数量和分布，共记录到水鸟109种、115万余只，其中国家重点保护鸟类29种。

在上海市林业局的牵头组织下，2023年1月，19个调查队，150余名调查队员在长三角地区118个沿海及内陆湿地完成了越冬水鸟同步调查。

调查团队表示，长三角地区地处东亚—澳大利西亚候鸟迁飞区中部，每年有大量水

鸟来这里越冬。掌握这些越冬水鸟的种类、数量、主要栖息地和威胁因子等信息，将为进一步加强水鸟和栖息地保护提供科学依据，也为生物多样性保护区域协作提供案例和数据支撑。

数据显示，此次调查记录到国家重点保护鸟类29种，其中青头潜鸭、中华秋沙鸭、白鹤等国家一级保护鸟类13种。

从种类上看，调查记录到最常见的是雁鸭类，占全部统计水鸟数量的69%；从数量上看，豆雁、斑嘴鸭、翘鼻麻鸭等10种常见水鸟数量占全部统计水鸟数量的73%。



重庆发现国家一级保护野生动物彩鹮

近日，观鸟爱好者在重庆市梁平区双桂湖国家湿地公园发现了国家一级保护野生动物彩鹮。这是有记录以来，重庆首次发现珍稀鸟类彩鹮。彩鹮是一种大型鸟类，其体型修长，羽毛栗紫色，鸟喙似弯刀，羽毛颜色会随着光照角度变化而改变。中国濒危动物红皮书曾一度宣布彩鹮在中国绝迹。图为彩鹮在树梢停留。

中新社 发