

我国建成世界最大语言资源库

覆盖国内120余种语言和方言

当前,我国深入开展语言资源的保护、开发和利用,已建成世界上规模最大的语言资源库,覆盖国内120余种语言和方言。8月16日,教育部发布中国语言文字工作报告,介绍我国传承发展中华优秀传统文化、加快建设教育强国的情况。

促进汉语方言和少数民族语言资源的开发利用,是传承发展中华优秀传统文化的重要内容。教育部介绍,中国语言资源保护工程对我国语言资源进行了多模态、全息化、标准化的记录与保存。目前,一期工程已完成全国34个省区市1700余个调查点的调查保护,覆盖国内120余种语言和方言,世界上规模最大的语言资源库已经建成。我国还实施了中华精品字库工程,精选100位中国历代书

法名家的代表作品开发成电脑字库,实现书法艺术和信息技术、汉字应用的高度融合,目前已完成颜真卿、柳公权等40款字库产品。

语言文化传承发展和交流互鉴也在不断深化。当前,全球180多个国家和地区正在开展中文教学,开设中文课程的各类学校及培训机构共计8万余所,正在学习中文的人数超过3000万。通过中华思想文化术语传播工程,我国已梳理1100余条反映中华民族话语体系中最核心、最本质的思想文化术语,与“一带一路”沿线36个国家和地区开展38个语种的国际版权合作,工程成果被全球150余家知名图书馆收藏。

聚焦国家乡村振兴重点帮扶县、国

家通用语言文字基础较薄弱的民族地区、农村地区,教师经典诵读专项培训正在开展,已示范培育7万余名中小学骨干教师,带动地方培训100余万人次,有效提升教师中华文化素养和经典诵讲教学水平。此外,教育部还为近1000名港澳中小学幼儿园教师开展了普通话与中华经典专项培训,为港澳15万人次提供普通话水平测试服务,同时举办8届中华经典诵读港澳展演交流、语言文化研习营等活动。

为守护中华优秀传统文化的根脉——甲骨文,教育部、国家文物局等8部门于2020年启动实施古文字与中华文明传承发展工程,全面系统开展甲骨文、金文、简帛文字等古文字研究,揭示古文

字在中华文明乃至人类文明发展史上的重要作用,深入发掘蕴含其中的历史思想和文化价值。目前,工程已整合全国优势力量搭建协同攻关创新平台,深入挖掘阐释古文字的历史思想和文化价值,首批共有17家高校和文博单位入选,420余名专家学者参与工程建设,部署重点研究项目近200项,产出《甲骨文摹本大系》等一系列重要成果,为探究早期中华文明发展脉络作出重要贡献。

教育部表示,将不断深化对教育强国建设和文化建设的规律性认识,落实立德树人根本任务,以文化育、以教兴文,坚定文化自信,不断促进中华优秀传统文化创造性转化和创新性发展等。

据《北京晚报》



飞舞
热气球

8月16日傍晚在张掖七彩丹霞景区拍摄的热气球。当日,甘肃张掖第三届张掖七彩丹霞热气球嘉年华在七彩丹霞景区拉开帷幕。来自全国各地的热气球运动员驾乘热气球,在七彩丹霞上空进行飞行表演,上演热气球与丹霞的美丽邂逅。新华社发

国家公园纪念币来了

中国人民银行将于8月19日起陆续发行三江源国家公园、大熊猫国家公园纪念币。三江源国家公园、大熊猫国家公园纪念币共6枚,其中金质纪念币2枚,银质纪念币2枚,双色铜合金纪念币2枚,均为中华人民共和国法定货币。

据介绍,三江源国家公园、大熊猫国家公园金银纪念币正面图案均为中华人民共和国国徽,并刊国名、年号。

三江源国家公园3克圆形金质纪念币背面图案为三江源国家公园自然景观,并刊“三江源国家公园”字样及面额。大熊猫国家公园3克圆形金质纪念币背面图案为大熊猫国家公园自然景观,并刊“大熊猫国家公园”字样及面额。纪念币规格和发行量方面,三江源国家公园、大熊猫国家公园3克圆形金质纪念币均为精制币,含纯金3克,直径18毫米,面额50元,成色99.9%,最大发行量各10000枚。

三江源国家公园30克圆形银质纪念币背面图案为藏羚羊、绿绒蒿等,并刊“三江源国家公园”字样及面额。大熊猫国家公园30克圆形银质纪念币背面图案为大熊猫、小熊猫等,并刊“大熊猫国家公园”字样及面额。据人民网

400多年前戚继光督建长城的石碑被找到



日前,河北省滦平县金山岭长城文物保护中心工作人员在对县域内的五道梁长城进行保护修缮时,发现一方明代的石碑,碑文记载了抗倭名将戚继光督建长城相关防御工程的情况,为进一步研究五道梁长城提供了重要的实物佐证。

这通石碑宽48厘米、高78厘米、厚20厘米,为汉白玉石材,碑文外观完整,文字清晰,保存完好。碑文上所刻内容包括竣工时间,参与工程的人员姓名、籍贯、职务及权责。碑文大意为:1569年农历九月,戚继光等文武官员督工修建长城相关防御工程。这对明代长城的研究提供了实物佐证。据介绍,这通石碑为“题名鼎建碑”,其中“鼎建”就是营修的意思。鼎建碑就是专门为记录某项工程营建情况而立的碑。石碑的发现对明代长城的研究提供了实物佐证,具有重要的文化和历史研究价值。文图均据人民网

月面科学载荷方案征集20日截止

载人探月已预选50个着陆区

我国载人航天工程经过30多年的不断发展,已成功建成中国空间站,载人月球探测工程登月阶段任务也已经启动实施,计划先期开展无人登月飞行,并在2030年前实现中国人首次登陆月球。上个月,中国载人航天工程办公室发布了《关于征集载人月球探测工程月面科学载荷方案的公告》。8月15日,中国科学院空间应用工程与技术中心相关专家对相关问题进行了解读。本次方案征集截止日期延长至8月20日。

探月目的是
开发利用月球

“载人月球探测不仅是科学家、工程师的工程,也是全社会期待的大事。我们面向社会开展月面科学载荷的方案征集,正是期待公众集思广益,发现实现工程效益最大化的载荷。”载人月球探测工程科学研究与应用系统副总设计师、中国科学院空间应用中心研究员张鹏说,在前期的探月工程中,我国发射的月球探测器对月球地貌、地质、物质和环境开展了全面探测,已经取得了大量科研成果。

张鹏表示,目前人类对月球的探索已从表面探测转入深部探测,

而对月球地质与月球物理、空间生命科学、月面深部钻探等领域的探测与研究,不仅能帮助我们利用月球资源,更重要的是能更好地认识我们身处的地球。

针对本次载荷的征集,中国科学院空间应用中心研究员、科学研究与应用系统主任设计师牟伶俐介绍,工程总体没有对载荷方案做过多限制,但考虑到工程实施情况和月表实际环境,载荷设计要做到体积尽量小、质量尽量轻、功耗尽量低。如果载荷实验周期较长,则需要脱离着陆器,且具备能源供给等能力。

着陆区优先考虑
易到达通讯好

此前,我国探月工程发射的嫦娥系列探测器,已经陆续抵达了月球正面和月背的多个区域。本次征集的科学载荷,未来将在月球的哪个区域着陆?张鹏透露,目前着陆区的选址仍在迭代,前期,科研人员共提出了百余个着陆区,为了避免与已有着陆任务重复、地质构造类型相似等情况,目前保留了50个着陆区并形成载人月球探测选址库。

“月球可研究的区域很多,但要到一个陌生的地方探索,常要经

历从稳妥到挑战的过程。”张鹏说,科学载荷着陆区将优先考虑易到达、通讯条件好的区域,并逐渐向月背、极区等扩展。目前,我国已经制定了载人月球探测科学目标体系,其中便包括了月球资源的原位获取和利用。张鹏介绍,相关研究工作正在积极推进,计划在首次登月阶段,或在未来月球科考与开发阶段开展相关技术验证。

月球探测将
“人机联合”

此前,中国载人航天工程办公室还公开征集了载人月球车的研制方案,在中国人首次登陆月球时,2名航天员将驾驶载人月球车开展科考活动。载人月球车将具备载人驾乘、月面移动、定位支持、安全辅助等功能,可为航天员提供移动、通信、探测辅助等保障。

当前人工智能和机器人的发展,正在不断拓展人的能力边界。但张鹏认为,人的精细化操作和现场决策能力,短时间内难以被替代。后续,我国将在月面建立小型的科研站,月球探测领域将走入人机联合探测的时代。未来,在月球上开展的实(试)验样品也有机会重返地球。据《北京晚报》