

记者在现场

感受飞机“拜拜员”的日常

——记者专访山西航产集团机务工程技术分公司航线维修部

市民陈女士乘坐飞机时,透过客舱的小窗口,看到这样一幕:起飞前,机坪上站着两名身穿反光背心的工作人员,一直向飞机挥手,仿佛在和旅客们说“再见”,直到航班滑行离开。在抖音平台,有不少网友曾晒出这样的视频和照片,大家亲切地把他们称作飞机“拜拜员”。很多人好奇,这是一个新职业吗?“拜拜”动作又有何寓意?带着疑问,记者来到太原机场,为你揭秘这一职业的背后故事。

并非新职业

当一架飞机被推出机位,准备滑行进入跑道时,两名身穿制服和反光背心的地面工作人员面朝飞机站立,挥手告别。这一幕,在客舱里的旅客眼中,就像和自己说“拜拜”。其实,他们是机务的维修人员和放行人员,这也并不是新职业。他们的工作,绝不是挥手告别那么简单,而是肩负着保障飞机平安起落的重任。

经过许可,记者来到山西航产集团机务工程技术分公司航线维修部,网友眼中的飞机“拜拜员”,就属于这个部门。36岁的郑超杰,是一名机务放行人员,毫无遮挡的停机坪,就是他工作的地方。他告诉记者,挥手“拜拜”,只是飞机出港流程的最后一步,而他们的工作,要从一架飞机落地那一刻开始。

没有聊上几句,对讲机里收到了指令:从深圳飞来的航班即将抵达。

郑超杰手持指挥棒,小跑几步,等待在停机坪的机位前。大约15分钟后,这架飞机要停靠在这个机位上。在此之前,他首先要仔细低头检查,确保飞机所要降落的机位无外来物、杂物等有可能影响到飞机滑行安全的物品。

“飞机落地后,发动机仍在转动,即使是路上一颗小石子也可能被吸进去,造成发动机的损伤,因此,必须保障滑行路线上是完全平顺无杂物。”他说。

舞动指挥棒

尽管已是初秋,但停机坪上依然很闷热,时间似乎放慢了脚步。终于,远处传来轰鸣声,一架飞机由远至近。当落地的飞机滑行到停机坪时,郑超杰一边顶着刺眼的阳光,一边仰起头对着迎面而来的飞机,双手熟练地用指挥棒传递着“左转”“前进”等信号,指挥飞机停靠。

只见,他双臂伸开,在腰部上下缓慢摆动指挥棒,示意飞机减速进入。飞机到达停止线时,他两手举起,将两根指挥棒交叉,示意机组刹车。

接下来,他左手的指挥棒高举,右手的指挥棒从左至右划过脖子,这是给飞行员一个信号:可以关闭发动机。

随即,另一名搭档迅速将轮挡放置在飞机机轮前后,示意机长松刹车。轮挡挡好,郑超杰对廊桥操作人员竖起大拇指,表示廊桥可以靠接飞机。

接下来,机组人员打开舱门,旅客从廊桥到达航站楼,脸上是结束旅程后的放松神情。

而此时,郑超杰和同事才迎来最忙的时段。



图为放行人员为飞机放行。

给飞机“体检”

一名合格的机务放行人员,还要会当“医生”,而在飞机停稳后,郑超杰和同事所要做的,就是给这架飞机全面“体检”。只有在没有任何问题后,这架飞机才会被放行。

“每架飞机,都要对照工单逐项检查,小到螺丝钉,大到发动机,无一遗漏。”郑超杰一边介绍,一边围着这个“大家伙”转个不停。机头、机翼、机身、机尾、发动机、起落架……他连轮胎贴近地面

的部位也没放过。

他告诉记者,太原机场的主力机型是波音737系列以及空客320系列,每架飞机都有电源、空调、液压、起落架、舱门、自动驾驶等72套系统,都要挨个测试一遍。比如,最常见的故障是客舱或驾驶舱误报故障信号,这种情况一般重启系统即可解决。最让他们发愁的,是轮胎上扎了钉子等异物,必须更换新胎。而这只是一个妥妥的体力活,因为,以波音

737—800型号的飞机来说,单个轮胎的直径为1.2米,重达100公斤,即便采用了辅助抬轮设备,也要至少3个人合作才能拆下来。也正是这个原因,机务的放行人员、维修人员,基本是清一色的男性。

经过近1个小时的检查,好在,这架飞机并没有任何故障。郑超杰深深地松了口气,他在飞行记录本的放行人员栏,签下自己的名字和执照号码。这意味着,这架飞机被允许放行。

挥手是承诺

又过了十几分钟,这架飞机即将离港,航油、配餐、货运等各个环节都完成了操作,旅客已经登机,各项准备就绪。

随即,就出现了旅客们在客舱里能看到的一幕:郑超杰和另一名搭档面朝飞机驾驶舱笔直站立。只见,一人双手高举一个不大的金属插销和印有“起飞前取下”的转

弯销红色飘带。这个金属插销,是用来固定飞机前轮转向的,取下,轮胎可以转动,意味着飞机可以起飞。随后,他们向飞机挥手。看到这个手势后,飞机发动机发出巨大轰鸣声,缓缓滑出停机坪,一架飞机的放行完成了。

杜韦,是山西航产集团机务工程技术分公司航线维修二部的航

线主管,他说,“放行”工作掌管着航班起飞前的最后一道“安全钥匙”,挥一挥手,代表着飞机可以滑出。也可以这样理解:这是和机上的近160名机组工作人员、乘客挥手再见,也是维修人员和放行人员对于飞机安全可靠性的承诺。

记者 李涛
通讯员 仙博 文/摄



图为放行人员为飞机“诊断”。



图为放行人员指挥飞机停入机位。