

揭开美国“功勋”间谍的假面具

案件细节披露:美方挖空心思为梁成运打造“人设”

2023年5月15日,江苏省苏州市中级人民法院以间谍罪判处梁成运无期徒刑,剥夺政治权利终身,并没收个人财产50万元,终结了他长达30多年的美国间谍生涯。今天上午,国家安全部在其微信公众号上披露了这一间谍案的细节。

梁成运,1945年出生于中国香港,1983年赴美国某中部城市经营餐厅。1986年,美国间谍情报机关人员多次约谈梁成运,向其出示证件,表明身份,要求梁成运与其合作。

1989年,美国间谍情报机关与梁成运正式签订“合作协议”,将他招募为线人,约定秘密联络方式,承诺每月支付1000美元,并根据业绩发放奖金。同年,梁成运加入美国籍。

为了包装梁成运在美国的社会形象,美方挖空心思为其打造“人设”,虚构了其在英国就读大学、在联合国担任官员、去越南参战等履历,还要求他主动向美国州议员捐款以抬高身价。

为了提升梁成运在华人华侨中的影响力,美方提供资金,指挥他通过捐款等方式担任了多个华侨社团的会长、荣誉会长、理事长。为了扩大梁成运在中国的知名度,美方指挥其赴中国开展慈善捐款,设法打造“爱国慈善家”的“假面具”。

在这些伪装的加持下,梁成运受美国间谍情报机关指使,对我国大肆开展间谍情报活动:

●**贴靠刺探**。梁成运通过餐叙、拜节、组织侨团活动等方式,贴靠我国驻美机构和人员,刺探情报,监视在美华人华侨,并通过专用手机和电子邮件,随时向美国间谍情报机关报告。

●**监控窃密**。梁成运一旦获悉中国人员赴美开展公务情况,就会向美国间谍情报机关报告,并按照美方设计,将赴美人员带到美国间谍情报机关提前安装有监控设备的餐厅或酒店,套取情报,甚至设置色情圈套,企图胁迫策反我方人员。

●**钓鱼执法**。梁成运还充当美国间谍情报机关诱饵,协助开展钓鱼执法。美方要求梁成运到指定地点与目标人员见面,诱使对方从事敏感物项交易,拼凑“证据”,炮制所谓“中国间谍案”。

在数名美国间谍的指挥下,梁成运为美国间谍情报机关搜集大量涉华情报。美国

间谍情报机关总部负责人授予他“功勋奖牌”。

2020年,全球新冠疫情暴发,国际航班停运。美国间谍情报机关急于获取中国情报,指挥75岁的梁成运潜入中国,并为他制定了周详的人境行动方案。2020年年底,梁成运使用多本身份证件经香港中转来到内地,按照美国间谍情报机关授意,频繁参加各种社会活动,广泛接触我国各界人士,刺探搜集情报。

国家安全机关经缜密侦查,掌握了梁成运进行间谍活动的系列证据,依法对其采取刑事强制措施并移送司法机关。今年5月,梁成运因间谍罪被判处有期徒刑。

据央视

国航一航班发动机起火

初判系发动机机械故障引发

10日下午,从成都前往新加坡的国航CA403航班在飞行途中,前货舱和卫生间冒烟。该航班于北京时间16时14分左右降落在樟宜机场,所有乘客和机组人员紧急撤离。根据国航最新通报,航班起火初步判断系发动机机械故障引发。

10日晚,新加坡樟宜机场通报,CA403航班着陆后,飞机紧急滑梯被打开,以便机上人员迅速撤离。机场紧急救援服务人员立即作出反应,并于16时25分左右扑灭了飞机左侧发动机的火。机上共有146名旅客和9名机组人员,均已安全撤离,并乘坐巴士前往航站楼。9名乘客在撤离过程中因吸入烟雾或擦伤而受轻伤,目前已经得到治疗。

受此事件影响,樟宜机场第三跑道曾短暂关闭。涉事飞机

已于18时左右被转移至别处,第三跑道经检查后于19时02分左右重新开放。在跑道关闭期间,有一架航班改降印尼巴淡岛。新加坡交通安全调查局正在调查此事,并已联系中国相关部门协助调查。

中国国际航空也通报了这起航班故障情况。通报称,9月10日从成都天府机场飞往新加坡樟宜机场的CA403航班,机型为A320neo,机上共有旅客146名、机组人员9名。飞机在着陆前出现客舱烟雾,机组按程序处置,飞机于北京时间16时14分降落新加坡樟宜机场,落地后机组组织旅客实施紧急撤离。航班起火初判系发动机机械故障引发,新加坡樟宜机场启动了应急程序,人机安全。目前事件正在进一步调查。

现场

机舱内浓烟滚滚 乘客呼吸困难

10日,据多方爆料,成都飞新加坡国航CA403航班遭遇险情。一名乘客提供的图片显示,停靠在新加坡樟宜机场的该航班空客A320飞机引擎部位有火。其他照片则显示,该飞机出舱口打开了应急滑梯,乘客们在往外疏散。

记者联系到其中一名乘客王福(化名)。他告诉记者,该航班座位基本坐满,近150座,于16时14分左右落地,在落地前几分钟,机舱内冒出浓烟。

王福提供给记者的视频显示,浓烟让机舱内的灯光变得模糊,有乘客试图站起来,有乘客拿出手机拍照,空姐喊着:“大家不要紧张,不要拍照,坐下来。”王福说:“空姐比较专业,一直在安抚大家,(乘客们)情绪还是比较镇静。”落地后,王福从应急滑梯撤离,到远处等待。其他乘客是否安全?他表示:“都安全,除了有一些小擦伤。”

撤离后,有一些乘客发了朋友圈。一名乘客写道:“人生第一次,太吓人了。行程后半段,全舱弥漫刺激的臭味,但是不晓得气味来源,机组人员让大家遮住口鼻。”

还有乘客写道:“飞机下降时引擎着火,机舱冒烟有40分钟。呼吸困难,所有人都俯身用湿毛巾捂住口鼻勉强呼吸……何其幸运紧急降落了,我们从应急出口逃出来了。”

谈及险情发生瞬间,王福也表示:“空姐英语播报声音都有点紧张,但还是尽职尽责,积极给乘客发湿纸巾保护口鼻,乘客也很配合,没有特别慌乱的情况。”

10日17时30分许,国航西南分公司相关工作人员告诉记者,他们接到通知后正在往成都天府国际机场赶,前往“召开紧急会议”。记者从新加坡樟宜机场方面获悉,该航班在飞往樟宜机场的途中前货舱和卫生间冒烟,左侧发动机一度起火。飞机于10日16时14分左右降落在3号跑道上,所有乘客和机组人员均已安全撤离。航班在落地前曾挂出7700紧急代码,表明机组在空中已经宣布紧急情况。“7700”代表的含义有两种:一个是飞机在空中发生机械故障,另一个是发生了紧急医疗情况,但并非一定处于非常危险的情况。

据成都商报 南方都市报



“内陆海鲜”迎来丰收

新疆等地用盐碱地养虾蟹

近日,在地处内陆、被称作“离海最远的地方”——新疆,迎来了“海鲜”大丰收。很多人有疑问:内陆没有“海”,如何养“海鲜”?答案指向一个关键词——“海鲜陆养”模式。“海鲜陆养”模式,指在陆地营造类似于海洋的生态环境,人工养殖鱼类、虾蟹类、贝类等海产品。

如何营造出类似于海洋的生态环境?其一,采用“海虾淡养”方式。在位于新疆阿克苏市的一处南美白对虾养殖基地,已经到了南美白对虾丰收的季节。养殖基地负责人周京森介绍,养殖基地有两个塘子占地16亩,水是来自天山的雪水,虾苗是从海南引进的,养殖方式是“海虾淡养”。

那么,如何让海虾适应淡水环境?周京森介绍了三个步骤:第一步的关键是淡化池,要把这个池子里的水调成接近海水的水环境;第二步是加水淡化,让虾苗适应本地环境;第三步是换池子,淡化池中的水环境和大塘里的水环境相似以后,就可以把虾苗放进大塘里养殖了。

其二,巧用资源“造海”,将盐碱水变成“人造海水”。内陆很少吃到的海蟹可在盐湖中生长、繁殖。新疆生产建设兵团第三师红旗农场地处帕米尔高原东部,因地势低洼,周边地下盐碱水都往这里汇集。工作人员表示,“我们将当地盐碱水调配成与天然海水较接近的‘人造海水’,模拟海洋环境。9月份预计集中上市的50余吨‘海鲜’,已经

全部被预订一空。”

在内蒙古鄂尔多斯的一处水产养殖基地,近期也将上市一批南美白对虾。值得一提的是,这个基地所在区域是盐碱地。为了把盐碱地变废为宝,技术人员根据当地情况,搭建大棚,调节虾苗用水,克服高盐碱和高寒对养殖的不利影响。

采取“海鲜陆养”模式,丰富了人们的餐桌,也提供了物美价廉的产品。该模式也为解决我国盐碱地的治理难题提供一种可行性方案。

可能有人问:盐碱水里养殖的海产品会好吃吗?

近日,新疆麦盖提县养殖的澳洲淡水龙虾陆续上市,这里的龙虾体大肥厚、肉质嫩滑、口感香甜。养殖基地负责人说,龙虾自9月陆续上市以来,卖了快500公斤。当地一家海鲜店老板说:“自从麦盖提县开始养殖澳洲淡水龙虾,我们就不再从外地进货了,节约成本的同时,品质也得到了保障。”

在新疆生产建设兵团第三师红旗农场生态智能恒温养殖基地里,圆形鱼池内分别养殖了南美白对虾、海鲈鱼、石斑鱼等。相关负责人介绍,“盐碱水养的虾风味独特,口感特别好,肉质鲜甜又不失淡水虾的弹性。”“海鲜陆养”,不仅为解决我国盐碱地的治理难题提供了一种可行性方案,还促进农户增收、带动当地经济发展。

据新华社 央视