

翼装飞行世锦赛上演“人箭”穿靶  
中国选手张树鹏获得季军

# 一箭开天门

新华社长沙9月18日电(记者张晨光、张格)第九届世界翼装飞行联盟(WWL)翼装飞行世锦赛精准穿靶赛决赛18日在张家界天门山进行,法国选手文·戴斯克夺冠,美国选手丹·达比和中国选手张树鹏分获亚军、季军。

精准穿靶赛的靶标架设在天门洞广场前方的山隙之间,距广场地面高度仅15米,靶标外环最大直径仅0.7米,靶心为直径10厘米的圆点,近乎于一台手机的大小。

进入决赛的8名选手依次从海拔1400余米的天门山玉壶峰玻璃跳台上起跳,经过快速俯冲和水平飞行等动作后,以超200公里的时速划过天门洞广场上方,随后“人箭”般击穿靶标。击中靶心得90分,脱靶不得分。

比赛中,由于山上天气变化多端,不时起风,靶标也会随时晃动,这对选手的翼装飞行和空中姿态调整能力提出了较高要求。经过两轮激烈角逐,戴斯克以首轮90分满环、第二轮70分,总分160分的战绩一举夺魁。

戴斯克曾于2016年获得翼装飞行世锦赛竞速、穿靶双料冠军。就在几天前,他和中国女登山运动员罗静在天门山共同完成了翼装携伴双人飞行挑战,这也是首次在中国挑战成功的翼装携伴双人飞行。

作为本次世锦赛中唯一的中国选手,张树鹏赛后表示:“对我来说,我已经尽了全力,尽管成绩不是特别理想,但我从中看到了自己可以继续改进和提高的地方。”

## 延伸阅读

首位翼装飞行穿越天门洞的中国人

## 张树鹏的翼装飞行梦

从海拔约2200米的高空纵身一跃,中国翼装飞行运动员张树鹏以约180公里的时速穿越天门洞。经过数十秒飞行后,“飞人”稳稳落在降落点。今年4月30日的湖南张家界天门山,在众人的屏息凝视中,张树鹏成功完成“翼装飞行穿越天门洞”挑战,成为首位翼装飞行穿越天门洞的中国人。

海拔1300余米的峭壁之上,天门洞如一道石门穿山而过。作为世界上高海拔的天然穿山溶洞,天门洞高131.5米,宽57米,深60米,是众多极限运动爱好者的向往之地。“翼装飞行”又名“近距离天际滑翔运动”,被称为世界极限运动之最。

2011年,来自美国的世界顶尖翼装飞行高手杰布·科利斯成功飞行穿越天门洞,成为世界首位穿越天门洞的翼装飞行者。这让电视机前的张树鹏深受触动,曾获滑翔伞世界冠军的他,在心底埋下一粒梦想的种子。

自2012年起,天门山开始举办翼装飞行世锦赛,张树鹏每届都会来现场观摩学习。决定要成为一名职业翼装飞行运动员的他,开启了高强度的相关学习和训练。

2016年,经过2000余小时滑翔飞行训练和3000余次翼装飞行训练后,张树鹏成功入围第五届翼装飞行世锦赛,成为第一位参赛的中国选手。

在天门山的奇峰险壑、索道流云之间,张树鹏与全球顶尖翼

装飞行运动员并肩角逐,首次参加世锦赛的他获得竞速赛第八名的成绩。之后,他不仅在世锦赛上取得了更好的成绩,还成功达成多项翼装飞行纪录的挑战。

“没有什么比飞翔更自由,没有什么比挑战自我更意义非凡!”十余年来,“穿越天门洞”,一直是张树鹏的梦想。

为了实现梦想,他在天门山飞行练习1200余次,在山谷上空飞行600余分钟,单程乘坐缆车上山的时间就超过21600分钟。本次挑战前,张树鹏表示已做好准备,“我了解这里四季的气象,熟悉这里的山形地貌,这座大山已经立体呈现在我的脑海里,我随时都可以去探究它的一切”。

今年4月30日,天门山天气晴好。大家不约而同地朝天门洞望去,期盼共同见证这位中国“翼装飞人”实现穿越天门洞之梦。中午12时26分,一架直升机从天门山景区停机坪起飞,随后升至天门洞后方上空海拔约2200米的高空,在与天门洞直线距离约850米的位置,身着翼装的张树鹏从机舱起跳,如雄鹰般在天际间翱翔。12时35分,在林立奇峰的见证下,张树鹏成功穿越天门洞。观众区瞬间爆发出热烈的掌声与尖叫声,为张树鹏的精彩飞行喝彩。

挑战成功后,这位37岁的“飞人”难掩激动:“从看到翼装飞行进入中国,直至现在,我准备了12年,今天终于如愿以偿!”

据新华社电

## 相关链接

## 这项小众极限运动危险而严苛

所谓翼装飞行,是指运动员从高处(比如山谷、高楼、大桥、飞机等)跳下后,借助身上穿戴的翼膜结构的翼装进行滑翔,飞行过程中运动员需要运用肢体动作来掌控滑翔方向,进行无动力的空中飞行,其下落最大速度每小时50公里,前进速度可达每小时200公里以上(最高时速289公里/小时)。直至达到安全极限高度(跳伞高度越低越危险),运动员才打开降落伞着陆。

听上去,这就是一个让人感到惊心动魄的运动。值得一提的是,翼装飞行也分低空翼装跳伞和高空翼装跳伞,第一个将翼装飞行运动带到中国的徐凯接受采访曾表示:“普通人经过一些训练其实都可以体验高空翼装跳伞,从4000米高空的飞机上降落安全系数还是可以得到保证的。”

然而低空翼装跳伞就是另外一回事了,由于海拔较低,低空翼装跳伞的死亡率和伤害率比从飞机高空跳伞高出43倍,此外,滑翔过程中撞上悬崖山峦等障碍物也异常危险。

一个叫作“BlinC Magazine”的低空跳伞爱好者论坛就附带了一张死亡名单,名单记载,从1981至2019年,有373人因低空跳伞遇难。另有资料显示,该项运动初期,死亡率一度达到30%。

了解了这一切,你恐怕会清

楚,翼装飞行是一个属于勇敢者的游戏,稍有不慎,就会给运动员造成生命危险。

所以想成为一名真正的翼装飞行员并不简单。国内著名的职业翼装飞行员张树鹏在接受《一条》采访时曾透露,一般初学者要先学高空跳伞,然后到高空翼装飞行,再进入危险性高、难度大的低空跳伞、低空翼装飞行的训练,要累积至少500次的飞行经验。

而据记者查询得知,以极限运动开展多年的美国来说,翼装飞行者在学习翼装飞行的规定也特别严苛,美国跳伞协会规定,学习翼装飞行前,还必须要通过200次以上的高空跳伞经历,还需要通过安全课程和理论考试测评。

除了拥有丰富经验的职业运动员外,必须承认,很多翼装飞行的实践者并没有经过严格的培训、拿到相关的资格认证(在欧美翼装飞行需要经过拥有资质的培训中心培训),他们被称为“野飞者”,也正因为“野飞者”数量众多,无法被严格管理,很大程度提高了翼装飞行的死亡率,毕竟这项运动面临着太多复杂的情况。

简而言之,翼装飞行的过程中会受到很多因素的干扰,天气和地理环境的影响、操作的失误、降落点的偏差……而这一切都有可能给飞行员带来可怕的生命威胁。

据澎湃新闻 陈均



9月18日,中国选手张树鹏在比赛中击穿靶标,最终他获得季军。 新华社 发