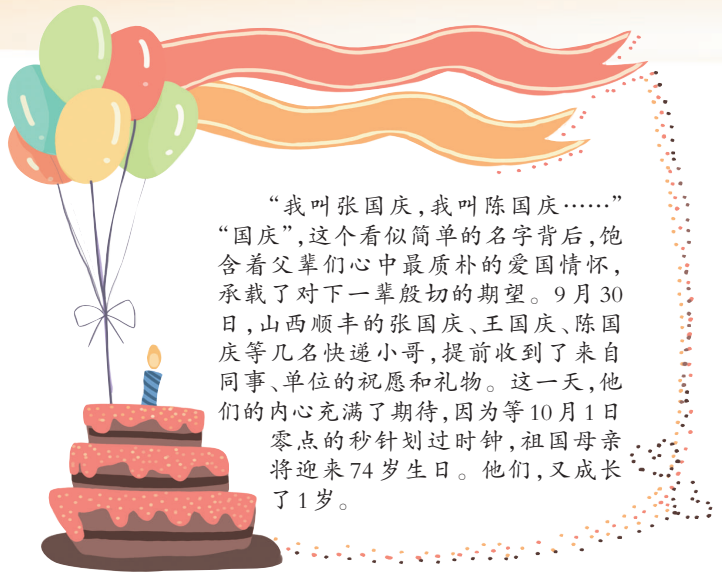


我骄傲，和祖国同一天“过生日”



“我叫张国庆，我叫陈国庆……”
“国庆”，这个看似简单的名字背后，饱含着父辈们心中最质朴的爱国情怀，承载了对下一代殷切的期望。9月30日，山西顺丰的张国庆、王国庆、陈国庆等几名快递小哥，提前收到了来自同事、单位的祝愿和礼物。这一天，他们的内心充满了期待，因为等10月1日零点的秒针划过时钟，祖国母亲将迎来74岁生日。他们，又成长了1岁。



快递小哥张国庆收到了生日祝福和鲜花。

不辜负好名字

今年的中秋、国庆假期，市民们或周边旅游，或在家休息。假日里，太原1.7万余名一线快递员，就像螺丝钉一样，散落在各个角落，默默地为市民服务，让大家依然能够享受到快递的便捷。

“我是1995年10月1日出生的，能和祖国一同欢庆，是我的荣幸。”9月30日清早，28岁的张国庆如往常一样，来到清徐县的山西顺丰葡园网点，分拣、扫描、装车。

不到8时，他已经驾驶电动三轮车奔走

在路上。街头，高挂的国旗，烘托出浓浓的节日氛围，令人心情格外好。

“您的快递到了，在家吗？”一个接一个地打去电话、扫描签收，车厢里的包裹渐渐减少。一车送完，已是午时。假期伊始，消费市场现出十足活力，网购订单量增长明显，快递市场一片火热。自然，张国庆也非常忙碌。

“假期歇不下，忙完这几天，再回家团聚。”他说：“奋斗，是对祖国最好的祝福，我一定不能辜负这个好名字。”

祖国伴我成长

在山西顺丰的另一处快递网点，王国庆也迎来了“早高峰”。他今年31岁，干快递7年。在这一行里，算是个“老资历”。

进入假期，快递量明显增加，单日要处理的数量几乎是平时的两倍。“快件从省外运抵太原的分拨中心后，要经过卸车、分拣、装车、运输到网点、网点卸车、分配到快递员手中等步骤，每天都是如此。”他说，忙起来，总感觉时间过得很快。

在他看来，假期一如往常，不过，路过商场、景点、公园时，能感觉到不一样：有不

少人拎着旅行包，一看就是来太原旅游的外地客人，比往年更多了。

“和祖国同一天过生日，是最骄傲的事情。”王国庆激动地说，这些年自己与祖国共成长，见证了快递行业日新月异的变化。快递数量与日俱增，从业人员也多了。以往，年轻人干几年就走了。而现在，社会各界对于快递从业人员的关注度更高，让大家有了更多的认同感和自豪感，觉得自己的价值被人家认可。所以，来了能留得住，就成了新变化。

最长情的告白

“国庆”之名，响亮而幸福。32岁的快递小哥陈国庆，是一名“90后”。他说：“每年不到10月1日，身边的亲朋好友总会早早地提醒我，‘国庆，快过生日了’。”

“越是节假日越忙，但幸福感一点儿不少。”他说：“每一个包裹，可能都是急需的。市民收到快递时的一个笑脸、一声谢谢、一句问候，都让我高兴。”

“国庆，生日快乐！”送完最后一件快递，街上已是流光溢彩。返回网点，同事捧来一束鲜花，提前送上了生日祝福。又是一岁，他自我感觉成长了不少，尤其在工作中收获了许多。人忙收入也涨，福利保障也越来越好，这让他很满意，干劲也足得很。

此刻，陈国庆在心里默默祝愿：伟大祖国永远繁荣昌盛。

记者 李涛
通讯员 杨惠斌 文/摄

兜底处置街头座椅 守护城市亮丽环境



本报讯（记者 任晓明 通讯员 张李平 文/摄）“座椅修好了，散步累了也有地方坐了，真好！”看着迎泽大街并州饭店公交站附近的桌椅焕然一新，市民赵先生高兴地说。目前，市城管指挥中心已兜底处置街头座椅30余套，预计在中秋、国庆长假结束后完成维修更换工作。

太原街头的一张张座椅，不仅是“城市家具”，更是太原的一道风景。然而，有些座椅因日晒雨淋或者人为因素，出现油漆脱落、木条松动等现象，部分座椅甚至破损、断裂，既影响美观，也影响了座椅的使用安全，有损市容市貌。近日，市城管指挥中心信息采集员对全市城市道路上的街头座椅老旧、破损问题进行了全面摸

底，共发现问题座椅百余套。其中一小部分归园林部门管理，该中心已发函督促处置。其余座椅由于责任主体不明，在市城管局的安排部署下，由市城管指挥中心兜底处置。

记者现场看到，在迎泽大街长途汽车站附近的便道上，工作人员将损坏的座椅木条拆除，使用切割设备等工具将底座拆除、清运，并对拆除现场进行清理，做到场光地净。随后，工作人员安装了复合材质的座椅，这些座椅可塑性强、质轻坚固、耐腐蚀、色彩丰富，而且设有靠背，舒适感更强。在工作人员的精心修护下，崭新亮丽的座椅，营造了一个赏心悦目的风景，给城市增添了更多的人文关怀气息。

前往天龙山景区客流创新高 公交公司多措施保障游客出行

本报讯（记者 齐向真 通讯员 李霞）9月29日，中秋国庆两节假期首日，前往天龙山景区的Y1路公交车客流创新高，全天完成营运班次124车次，运送乘客逾5000人次，太原公交二公司采取增加车辆、增调司机、缩短发车间隔、延长末班车发车时间等系列措施，确保游客出行方便快捷。

当天上午8时许，从窑头停车场开往天龙山的Y1路旅游专线排起了长队，Y1路公交车迎来客流“井喷”。为保障出行，太原公交二公司配备了28辆接驳公交专线，临时增调备用驾驶员10名，根据线路客流密集情况采取车辆随到随发，最大程度缩短发车间隔；采取灵活调度

方式，及时把站点滞留乘客全部运送完毕。15时30分，Y1路末班车已发，但站台乘客持续增加，公交工作人员将服务延时至16时30分，确保没有游客滞留。

“平常乘坐这趟车的旅客最多几百人，今天我们粗略统计超过5000人次，从来没见过这么多人来天龙山景区。”太原公交二公司相关负责人介绍，为了给乘客提供更加舒适的乘车体验，两节期间，太原公交二公司志愿者在晋祠新镇、窑头、天龙山等客流较大的站点全天值守，提供包括维护上下车秩序、解答线路换乘咨询及协助驾驶员进行“三品”检查等服务，保障来天龙山旅游的乘客安全乘车。

41.1万人次

太铁创单日发送旅客最高纪录

本报讯（记者 齐向真 通讯员 孙任驰）9月29日，中国铁路太原局集团有限公司管内旅客发送量达41.1万人次，较去年同期增长92.3%，创该局集团公司成立以来单日旅客发送量最高纪录。

太原火车站、太原南站共发送旅客17.2966万人次，较2023年4月29日创下的最高纪录16.6293万人次增长4%。其中太原南站旅客发送量达10.4203万人次，创建站以来单日发送量新高。

据介绍，中秋节当天，探亲流、学生流、旅游流高度叠加。为服务旅客出行，中国铁路太原局集团有限公司增开旅客列车84趟。其中，增开太原至北京、天津、西安等方向高铁动车组50趟、普速列车34趟，增加动车组重联运行43趟，

增加始发席位能力6.9万个，管内办理业务的旅客列车达到468趟。

为服务好当天省内游的旅客，太原局集团公司围绕山西省境内云冈石窟、平遥古城、五台山、洪洞大槐树等著名景点，增开省内太原至大同、运城、吕梁、长治等热门方向高铁动车组21趟、普速列车24趟。各次列车因地制宜开展“喜迎中秋、欢度国庆”活动，为旅客表演歌舞、送上月饼、展示茶艺，与旅客共度佳节。

针对客流高峰，太原局集团公司各客车站站优化旅客进出站、安检、验证、换乘流线，提升通道流畅度，防止旅客长时间滞留。同时，铁路部门提醒，节日期间客流集中，准备乘车的广大旅客，请提前到达车站，防止因道路拥堵、出行人多等原因耽误行程。