

记者在现场



“云端”美食出炉记

国庆假期，不少市民乘坐飞机外出游玩。途中，吃一顿可口的航空餐，旅途更加愉悦。山西过油肉、水果拼盘、打卤面……餐厅常见的饭菜，在万米高空中，同样有机会吃到。满足味蕾享受的同时，许多人好奇：飞机的“后厨”在哪里？为何同一道菜，与平时吃过的口感略有差别？可以个性化点餐吗？带着这些疑问，记者走进位于太原机场的加工车间，一探航空餐难得一见的制造过程。

穿上“白大褂”

日均1万份航空餐。这是山西航产太原空港配餐有限公司的订餐量，占到太原机场每天出港航班供餐总量的六成以上。春运、暑运期间，还会更多。

步入后厨前，记者先要“全副武装”——穿戴好白色的工作服、一次性发套、口罩和鞋套，洗手消毒。随后，走进喷淋间，原地转一圈，两侧墙壁的数十个出风口开启，瞬间吹掉身上的灰尘、皮屑、毛发。

该公司生产保障部主管刘建仁介绍，在地面餐厅，吃坏了肚子，能马上就医。可在空中，显然做不到。所以，“天上的食品”必须有“高高在上”的卫生标准，最少要经历采购、验收、粗加工、精加工、烹饪、速冻冷却、摆盘、转入冷库、配送上机、机上二次加热等十余道工序。色香味只能排第二，安全永远是第



工作人员精心准备即将送上航班的餐食。

一位。

此时是上午10时，后厨内一片忙碌，大厨们正在为午时出港的航班准备餐食。冷餐、热食，各有独立操作间。前者，多为水果拼盘、糕点等配餐；后者，主要是米饭、面条、炒菜等。获得许可后，记者依次感受。

出锅就速冷

冷荤间，几名师傅动作麻利地将哈密瓜、西瓜、火龙果等水果切块，搭配曲奇饼干、紫薯蛋糕，一份份装盒、封膜。量不大，却很精致。师傅说，航空公司

的订餐标准各不相同，每天从太原机场出港至少30家航空公司，光菜谱就准备了十余种。经济舱、头等舱也有区别，所以乘客吃到的餐食不完全一样。离送上飞机还有一段时间，为防止变质，配制好的成本餐食将被送入0℃至5℃的冷藏室存放。

热食间，青椒炒肉片刚出锅，旁边还有蒸南瓜、花卷、馒头、米饭、炒猫耳朵、烧卖，香气四溢，种类繁多。由于是几种搭配在一起，所以“个头”都不大，这样不会剩餐。随后的操作，出乎意料。热腾腾的菜，要被送入速冷机，让温度从60℃以上降至10℃以下，然后推

入冷库中冷藏。

“都说飞机上吃到的和平时餐厅口味不一样。真不是我们的手艺差，而是‘冷链加工’的原因。”一名大厨笑着说，热食不能带上飞机，只能吃的时候再用烤箱加热，所以口感有别。而且，高空的空气湿度、气压、噪音、空气成分等多个因素，也会影响乘客的味蕾。

很多“山西味”

刀削面、平遥牛肉、太谷饼、莜面栲栳栳、碗托……翻看一本菜谱，记者发现山西特色美食真不少。

该公司生产保障部的工作人员介绍，如今航空餐中的“山西味道”越来越多，仅面食就至少6种，天南海北的乘客都喜欢吃。若你是一位素食者、糖尿病患者、乳糖过敏、肠胃不好或者少数民族，也能吃到“量身定制”的航空餐，只要在买票时标注即可。

所有餐品在推出前，都经过多次试制与品鉴，并非列入菜谱那么简单。拿山西刀削面来说，尝试了几十次，才达到二次加热后不会坨的效果，口感不错。航空餐在原料选用上也有很多限制，比如不能有刺、骨、果核等坚硬食物。因为在飞行过程中经常会出现颠簸，乘客如果吃有硬物的食品或含刺的鱼，容易噎住。所以，乘客吃到的，大多是无刺的龙利鱼块、鳕鱼块。

在航班起飞前一个半小时，工作人员开始将食物装入送餐车，再送入停机坪等待。舱门打开后，一份份航空餐才被送入飞机。很快，乘客就能在空中，享受美味的餐食了。

记者 李涛 通讯员 仙博 文/摄

假期中“陪拍”火了

法官建议小心侵权

几十元一小时，可包化妆、造型，这样的“陪拍”服务你会心动吗？近日，随着社交媒体平台上“陪拍”业务火热，一个人出去玩没人拍照、朋友拍照技术不佳等烦恼似乎找到解决方式。10月3日，记者对“陪拍”业务进行了调查。

可陪伴可拍照

打开某社交平台搜索“太原陪拍”，不同价格的“陪拍师”让人眼花缭乱，比起写真馆少则几百元，多则几千元的拍照价格，多数“陪拍师”的价格为每小时30元至50元，不到百元的价格就能拿下“朋友圈九宫格”。

“陪拍”的热门地点有晋商博物院、太原植物园、太原古县城等地，有的标注自己是

“传媒系大学生，免费提供反光板”“高显色棒灯”，有的则标明“狮子座女大学生”……除了价格优势，“陪拍师”还会在简介中加上自己的特色，比如“帮忙做简单的造型”“会找角度，会夸人”“不用担心尴尬、不会摆动作”等等。相对于写真馆单一的化妆、拍照服务，“陪拍师”多了陪伴的功能。爱好拍照的大学生晓月对“陪拍”这种模式十分认可，“有时和朋友一起出去玩，朋友不一定喜欢拍照。但是‘陪拍师’大多数都是年龄相仿的女孩子，‘陪拍’的过程相当于一起出去玩，不仅能拍好看的照片，还能认识新朋友。”

“陪拍”年轻人居多

自认为是“社恐人士”的大学生小徐表

示：“我不喜欢被陌生人拍照，如果拍摄不顺利，既浪费了时间也浪费了精力和钱，还不如用自拍杆。”调查中，记者发现，为了证明自己的拍摄水平和方便客户挑选喜欢的风格，“陪拍师”一般会在社交媒体平台上发布之前拍过的一些客照，这些发布在社交媒体上的照片确实存在着被盗用的风险。对此，记者咨询了杏花岭区法院法官冯建军，法官认为，大部分“陪拍”是消费者在线上社交平台与摄影师进行交易，对彼此双方的身份均不了解，容易产生纠纷。目前来看，不少“陪拍”的摄影师宣传的途径为“抖音”“小红书”等网络平台，消费者的照片成品容易引发侵权行为。法官建议，双方在拍摄前，可以通过文字方式明确双方的权利义务和照片的使用范围，防止产生侵权纠纷。记者 陈珊

游客称赞：太原不仅景美，人更美

汽车“趴窝” 市民热心相助

本报讯（记者 李涛 通讯员 郝文娟）“太原不仅景美，人更美！”假日里，山东游客陈先生来到西矿街社区党群服务中心，专程道谢。他自驾来太原，车辆突然“罢工”，多亏值班的网格员、附近小区的居民帮忙，很快找到了汽修店，没有耽误后续行程。

趁着假期，陈先生一家三口自驾从烟台来山西游玩，9月30日抵达太原。10月3日下午，他们打算开车去平遥，可爱车却出了故障，无法启动。当时，车停在下元北二条

的路边，附近找不到汽修店。无奈，陈先生打开前机盖，仔细看了一遍，却找不出问题所在。又尝试了几次，车辆只是抖动，却发动不起来。

手足无措时，附近峪祥苑小区的一位居民路过，过来问是不是车坏了。他趴在前机盖处，让陈先生发动车子，观察了几次，也不能断定是啥原因。“实在不行，我把车开过来，拖着你的车去汽修店吧？”这位居民建议。可是，陈先生的车上却没有救援绳。此

时，居民想起，辖区门店的联系方式，社区应该都有登记。居民马上走到附近的西矿街社区党群服务中心，找到假期值班的网格员赵云丽，说明情况。果然，赵云丽说前进路上有一家汽修店，马上帮忙联系。20分钟后，汽修店派来车辆，将故障车拖走。经过检查，是火花塞坏了，更换后故障排除。

车修好了，陈先生特意来社区致谢。他说：“初来太原，就遇到了这么热情的市民，真让人感动。”

走错家门又摔倒 民警到场救老人

本报讯（记者 刘友旺 通讯员 王垚垚）一位老大爷独自外出返回时，不仅走错了家门，还因突发疾病摔倒在楼道里。10月2日，鼓楼派出所民警接到热心居民报警求助后，及时到场将老人送往医院救治。

当天下午5时41分，鼓楼派出所综合指挥室接到热心群众张女士报警，称一位老大爷躺在府东街93号院5号楼3单元楼道里，具体情况不清楚。接警后，值班民警李沁康带领辅警杨晓、冀馨迅速赶到现场，在小区保安指引下很快找到了老人。

当时，老人仰面躺在楼梯上，身体僵硬不能翻动。考虑到老人可能是突发脑溢血，民警立即拨打120急救电话，同时担心会对老人造成二次损伤，便没有随意搬动。

在等待120急救人员的过程中，民警走访周边居民，为老人寻找家人。经询问，民警得知老人并非本单元的住户，而是4号楼2单元的住户。于是，民警根据群众的指引前往4号楼，找到了在家焦急等待的老伴芦大娘。

120急救车赶到后，民警与周围群众一起，配合医护人员将老人抬上救护车。随后，民警又护送老两口前往市中心医院治疗。