

记者在现场

“云端”美食出炉记

国庆假期,不少市民乘坐飞机外出游玩。途中,吃一顿可口的航空餐,旅途更加愉悦。山西过油肉、水果拼盘、打卤面……餐厅常见的饭菜,在万米高空上,同样有机会吃到。满足味蕾享受的同时,许多人好奇:飞机的“后厨”在哪里?为何同一道菜,与平时吃过的口感略有差别?可以个性化点餐吗?带着这些疑问,记者走进位于太原机场的加工车间,一探航空餐难得一见的制造过程。

穿上“白大褂”

日均1万份航空餐。这是山西航空太原空港配餐有限公司的订餐量,占到太原机场每天出港航班供餐总量的六成以上。春运、暑运期间,还会更多。

步入后厨前,记者先要“全副武装”——穿戴好白色的工作服、一次性发套、口罩和鞋套,洗手消毒。随后,走进喷淋间,原地转一圈,两侧墙壁的数十个出风口开启,瞬间吹掉身上的灰尘、皮屑、毛发。

该公司生产保障部主管刘建仁介绍,在地面餐厅,吃坏了肚子,能马上就医。可在空中,显然做不到。所以,“天上的食品”必须有“高高在上”的卫生标准,最少要经历采购、验收、粗加工、精加工、烹饪、速冻冷却、摆盘、转入冷库、配送上机、机上二次加热等十余道工序。色香味只能排第二,安全永远是第



工作人员精心准备即将送上航班的餐食。

一位。

此时是上午10时,后厨内一片忙碌,大厨们正在为午时出港的航班准备餐食。冷餐、热食,各有独立操作间。前者,多为水果拼盘、糕点等配餐;后者,主要是米饭、面条、炒菜等。获得许可后,记者依次感受。

出锅就速冷

冷餐间,几名师傅动作麻利地将哈密瓜、西瓜、火龙果等水果切块,搭配曲奇饼干、紫薯蛋糕,一份份装盒、封膜。量不大,却很精致。师傅说,航空公司

的订餐标准各不相同,每天从太原机场出港至少30家航空公司,光菜谱就准备了十余种。经济舱、头等舱也有区别,所以乘客吃到的餐食不完全一样。离送上飞机还有一段时间,为防止变质,配制好的成本餐食将被送入0℃至5℃的冷藏室存放。

热食间,青椒炒肉片刚出锅,旁边还有蒸南瓜、花卷、馒头、米饭、炒猫耳朵、烧卖,香气四溢,种类繁多。由于是几种搭配在一起,所以“个头”都不大,这样不会剩餐。随后的操作,出乎意料。热腾腾的菜,要被送入速冷机,让温度从60℃以上降至10℃以下,然后推

入冷库中冷藏。

“都说飞机上吃到的和平时餐厅口味不一样。真不是我们的手艺差,而是‘冷链加工’的原因。”一名大厨笑着说,热食不能带上飞机,只能吃的时候再用烤箱加热,所以口感有别。而且,高空的空气湿度、气压、噪音、空气成分等多个因素,也会影响乘客的味蕾。

很多“山西味”

刀削面、平遥牛肉、太谷饼、莜面栲栳、碗托……翻看一本菜谱,记者发现山西特色美食真不少。

该公司生产保障部的工作人员介绍,如今航空餐中的“山西味道”越来越多,仅面食就至少6种,天南海北的乘客都喜欢吃。若你是一位素食者、糖尿病患者、乳糖过敏、肠胃不好或者少数民族,也能吃到“量身定制”的航空餐,只要在订票时标注即可。

所有餐品在推出前,都经过多次试制与品鉴,并非列入菜谱那么简单。拿山西刀削面来说,尝试了几十次,才达到二次加热后不会坨的效果,口感不错。航空餐在原料选用上也有很多限制,比如不能有刺、骨、果核等坚硬食物。因为在飞行过程中经常会出现颠簸,乘客如果吃有硬物的食品或含刺的鱼,容易噎住。所以,乘客吃到的,大多是无刺的龙利鱼块、鳕鱼块。

在航班起飞前一个半小时,工作人员开始将食物装入送餐车,再送入停机坪等待。舱门打开后,一份份航空餐才被送入飞机。很快,乘客就能在空中,享受美味的餐食了。

记者 李涛 通讯员 仙博 文/摄

假期中“陪拍”火了

法官建议小心侵权

几十元一小时,可包化妆、造型,这样的“陪拍”服务你会心动吗?近日,随着社交媒体平台上“陪拍”业务火热,一个人出去玩没人拍照、朋友拍照技术不佳等烦恼似乎找到了解决方式。10月3日,记者对“陪拍”业务进行了调查。

可陪伴可拍照

打开某社交平台搜索“太原陪拍”,不同价格的“陪拍师”让人眼花缭乱,比起写真馆少则几百元,多则几千元的拍照价格,多数“陪拍师”的价格为每小时30元至50元,不到百元的价格就能拿下“朋友圈九宫格”。

“陪拍”的热门地点有晋商博物院、太原植物园、太原古县城等地,有的标注自己是

“传媒系大学生,免费提供反光板”“高显色棒灯”,有的则标明“狮子座女大学生”……除了价格优势,“陪拍师”还会在简介中加上自己的特色,比如“帮忙做简单的造型”“会找角度,会夸人”“不用担心尴尬、不会摆动作”等等。相对于写真馆单一的化妆、拍照服务,“陪拍师”多了陪伴的功能。爱好拍照的大学生晓月对“陪拍”这种模式十分认可,“有时和朋友一起出去玩,朋友不一定喜欢拍照。但是‘陪拍师’大多数都是年龄相仿的女孩子,‘陪拍’的过程相当于一起出去玩,不仅能拍好看的照片,还能认识新朋友。”

“陪拍”年轻人居多

自认为是“社恐人士”的大学生小徐表

示:“我不喜欢被陌生人拍照,如果拍摄不顺利,既浪费了时间也浪费了精力和钱,还不如用自拍杆。”调查中,记者发现,为了证明自己的拍摄水平和方便客户挑选喜欢的风格,“陪拍师”一般会在社交媒体平台上发布之前拍过的一些客照,这些发布在社交媒体上的照片确实存在着被盗用的风险。对此,记者咨询了杏花岭区法院法官冯建军,法官认为,大部分“陪拍”是消费者在线上社交平台与摄影师进行交易,对彼此双方的身份均不了解,容易产生纠纷。目前来看,不少“陪拍”的摄影师宣传的途径为“抖音”“小红书”等网络平台,消费者的照片成品容易引发侵权行为。法官建议,双方在拍摄前,可以通过文字方式明确双方的权利义务和照片的使用范围,防止产生侵权纠纷。 记者 陈珊

游客称赞:太原不仅景美,人更美

汽车“趴窝” 市民热心相助

本报讯(记者 李涛 通讯员 郝文娟)“太原不仅景美,人更美!”假日里,山东游客陈先生来到西矿街社区党群服务中心,专程道谢。他自驾来太原,车辆突然“罢工”,多亏值班的网格员、附近小区的居民帮忙,很快找到了汽修店,没有耽误后续行程。

趁着假期,陈先生一家三口自驾从烟台来山西游玩,9月30日抵达太原。10月3日下午,他们打算开车去平遥,可爱车却出了故障,无法启动。当时,车停在下元北二条

的路边,附近找不到汽修店。无奈,陈先生打开前机盖,仔细看了一遍,却找不出问题所在。又尝试了几次,车辆只是抖动,却发动不起来。

手足无措时,附近裕祥苑小区的一位居民路过,过来问是不是车坏了。他趴在前机盖处,让陈先生发动车子,观察了几次,也不能断定是啥原因。“实在不行,我把车开过来,拖着你的车去汽修店吧?”这位居民建议。可是,陈先生的车上却没有救援绳。此

时,居民想起,辖区门店的联系方式,社区应该都有登记。居民马上走到附近的西矿街社区党群服务中心,找到假期值班的网格员赵云丽,说明情况。果然,赵云丽说前进路上有一家汽修店,马上帮忙联系。20分钟后,汽修店派来车辆,将故障车拖走。经过检查,是火花塞坏了,更换后故障排除。

车修好了,陈先生特意来社区致谢。他说:“初来太原,就遇到了这么热情的市民,真让人感动。”

走错家门又摔倒 民警到场救老人

本报讯(记者 刘友旺 通讯员 王鑫鑫)一位老大爷独自外出返回时,不仅走错了家门,还因突发疾病摔倒在楼道里。10月2日,鼓楼派出所民警接到热心居民报警求助后,及时到场将老人送往医院救治。

当天下午5时41分,鼓楼派出所综合指挥室接到热心群众张女士报警,称一位老大爷躺在府东街93号院5号楼3单元楼道里,具体情况不清楚。接警后,值班民警李沁康带领辅警杨晓、冀馨迅速赶到现场,在小区保安指引下很快找到了老人。

当时,老人仰面躺在楼梯上,身体僵硬不能翻动。考虑到老人可能是突发脑溢血,民警立即拨打120急救电话,同时担心会对老人造成二次损伤,便没有随意搬动。

在等待120急救人员的过程中,民警走访周边居民,为老人寻找家人。经询问,民警得知老人并非本单元的住户,而是4号楼2单元的住户。于是,民警根据群众的指引前往4号楼,找到了在家焦急等待的老伴芦大娘。

120急救车赶到后,民警与周围群众一起,配合医护人员将老人抬上救护车。随后,民警又护送老两口前往市中心医院治疗。