

维护患者健康权益

我国将开展患者安全专项行动

新华社北京10月11日电(记者李恒)国家卫生健康委日前印发《患者安全专项行动方案(2023-2025年)》,要求利用3年时间,进一步健全患者安全管理体系,完善制度建设,畅通工作机制,及时消除医疗过程中以及医院环境中的各类风险,尽可能减少患者在医院期间受到不必要的伤害,保障患者安全。

作为《全面提升医疗质量行动计划(2023-2025年)》的子行动,方案重点聚焦医疗服务相关患者安全问题提出明确要

求,从确保医疗服务要素安全、保障医疗服务过程安全、优化患者安全管理机制等3个方面,针对全国二级以上医疗机构提出12条具体措施。

其中,在各项诊疗服务过程中,方案要求严格把握禁忌证和适应证,严格执行查对制度,防止诊疗对象、部位、措施发生错误,重点关注孕产妇、儿童、老年人、精神或意识障碍患者等特殊人群的情况。积极开展用药全过程管理,确保给药的时间、途径、剂量等准确无误,防止发生药物

使用禁忌、配伍禁忌、药物渗漏等情况,及时处理过敏、呕吐、疼痛等不良反应。

在提高急诊急救能力方面,方案鼓励有条件的医疗机构建设急救一键呼叫系统,组建相对固定的队伍负责心肺复苏、气管插管等应急处置。建立医疗安全应急响应机制,制定应对群死群伤、突发传染病等突发公共卫生事件的预案并加强演练。

根据方案,全国二级以上医疗机构连续3年每年至少完成1轮全院巡检排

查和全院患者安全专项培训,至2025年末,患者安全管理水平进一步提升,每百出院人次主动报告不良事件年均大于2.5例次,低风险病种住院患者死亡率进一步降低。

国家卫生健康委有关负责人表示,各地卫生健康行政部门和医疗机构要共同营造良好氛围,调动医务人员和社会各界参与行动的积极性,进一步巩固患者安全意识,构建患者安全多元共建共治新格局。

荞麦岭上
花如潮

10月10日,游人在陕西省西安市蓝田县九间房镇峪口村荞麦岭赏花游玩(无人机照片)。

近日,陕西省西安市蓝田县九间房镇峪口村荞麦岭的千亩荞麦迎来盛花期。连绵花海随着山势起伏,吸引游人前来参观。 新华社发

助力城市公共交通发展

这些政策举措共同发力

近日,交通运输部会同国家发展和改革委员会、公安部、财政部、人力资源和社会保障部、自然资源部、国家金融监督管理总局、中国证券监督管理委员会、中华全国总工会等部门和单位共同印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》。这些政策措施将如何助力城市公共交通健康可持续发展?

加大运营补贴补偿

推进城市公共交通健康可持续发展,是政府部门保障人民群众日常出行的有力举措。

此次出台意见的首条举措,聚焦落实运营补贴补偿政策,提出“在不新增地方政府隐性债务的前提下,因地制宜建立并实施城市公共汽车企业运营成本核算和补贴补偿制度,平等对待不同所有制运营主体,及时拨付相关资金,鼓励先行预拨部分资金”。

此外,意见强调,对于因执行低票价、减免票、经营冷僻线路、保障重大活动、抢险救灾及其他指令性任务等形成的政策性亏损,地方财政及时给予适当补贴补偿。

“一方面,要建立科学的补贴补偿制度;另一方面,要落实城市人民政府发展公共交通的主体责任,深入推进城市公交优先发展,提升公交服务水平和发展质量。”交通运输部运输服务司副司长高博说。

因地制宜拓展更多服务渠道

此次意见明确,要促进公交服务提质增效,优化城市公共交通网络,促进城市公共汽车和城市轨道交通衔接融合,鼓励发展微循环公交线路,支持开展定制公交线路,优化定制公交管理流程,支持发展“公交+旅游”服务模式,增强公交服务的竞争力和吸引力。

同时,意见明确在符合国土空间详细规划、不改变用地性质、优先保障场站交通服务基本功能的前提下,允许新增城市公共汽车枢纽站配套一定比例的附属商业等面积;支持现有的城市公共汽车枢纽站、首末

站、停保场和轨道交通车站、车辆基地等,利用场站内部部分闲置设施开展社会化商业服务;支持城市公共交通企业拓展站台、车身、车厢内等广告业务,在保障安全运营的前提下,面向社会开放加气、加油、充电、维修等服务。

“地铁站有一些商店,服务民生的同时也为地铁行业提供收入。这种以400至800米为半径,打造集工作、商业、文化、教育、居住等为一体的混合功能区的模式,值得公交行业学习。”交通运输部推进城市公共交通优先发展专家组组长陈小刚说。

给予公交行业更多福利保障

作为最早使用新能源车辆的公交行业,当前电动化比例已达到77%。此次意见提出,各地在保障新能源城市公交车夜间充电执行低谷电价的基础上,结合新能源城市公交车日间补电需求,可在日间设置部分时段执行低谷电价。

“大部分新能源公交车需要在夜间充电,但部分城市公交车也会因车辆电池损耗等原因选择在白天充电。执行日间低谷电价,将更有利于保障新能源公交运营。”陈小刚说。

在保障从业人员工资待遇方面,意见指出,要督促城市公共交通企业按时足额发放工资、缴纳社会保险,

按不低于当地在岗职工平均工资确定驾驶员工资收入水平。同时鼓励各地对符合条件的技能人才给予岗位津贴。

“驾驶员等公交行业从业人员是最直接面对乘客的一线人员,提高他们的待遇,给予他们更多的福利保障,能更好提高他们的积极性。”交通运输部公路科学研究院二级研究员何勇说。

国务院发展研究中心研究员龙海波表示,此次发布的政策举措是具有针对性的关键举措,有利于实现公交行业健康可持续发展,更好服务社会大众。

新华社北京10月11日电

我国杂交水稻累计
推广面积达90亿亩

10月11日

记者从在湖南长沙举行的
籼型杂交水稻研究成功50周年国际学术研讨会上了解到

50年来,我国杂交水稻在国内

累计推广面积达90亿亩

累计增产稻谷超8000亿公斤

2000年 2004年 2011年 2014年

我国实现了超级杂交稻

第一期 育种攻关目标	第二期 育种攻关目标	第三期 育种攻关目标	第四期 育种攻关目标
亩产 达到700公斤	亩产 达到800公斤	亩产 达到900公斤	亩产 达到1000公斤

目前

全国年种植杂交水稻面积

超过1700万公顷

年增产稻谷约250万吨

每年可多养活8000万人

长白山40米口径
射电望远镜项目启动

据新华社长春10月11日电(记者张泉、张建)由中国科学院上海天文台牵头建设的长白山40米口径射电望远镜项目11日正式启动。该望远镜将在我国探月工程和深空探测工程中,承担甚长基线干涉测量(VLBI)测定轨任务,并进一步提升我国现有VLBI网的构型和观测能力。

据介绍,VLBI起源于射电天文领域的干涉测量技术,VLBI网中的多个望远镜可等效成一台口径更大的望远镜,望远镜之间的距离(基线)越长,所形成的“等效口径”就越大,联合观测的灵敏度和空间分辨率也越高。

“使用VLBI技术,可实时、精准地对航天器进行测定轨和定位。自嫦娥一号以后,我国一系列探月和深空探测任务采用了测距测速+VLBI的新型测定轨体制,有力保障了历次任务的顺利实施。”上海天文台台长沈志强说。

我国现有VLBI网由位于北京、乌鲁木齐、昆明、上海四个观测台站和上海VLBI数据处理中心(“四站一中心”)构成,观测能力达到世界先进水平。长白山40米射电望远镜和今年9月正式开工建设的日喀则40米射电望远镜,将使我国VLBI网得到进一步升级。

“日喀则和长白山的两台望远镜建成后,我国VLBI网最长基线将由约3200公里拉长至约3800公里,最大角分辨率将提升18%。同时,长白山40米射电望远镜所处经度比上海天马望远镜更高,将更早捕获到深空目标。”上海天文台长白山观测站总工程师李斌说,届时,我国将形成“六站一中心”的VLBI网,可同时对两个探测器进行精准观测,将为探月和深空探测任务实施提供更加有力的支撑。

长白山40米射电望远镜是一台全实面、全可动、高精度、多用途的地平式射电望远镜,未来计划配备7个波段高灵敏度致冷接收机,可实现从700MHz到50GHz连续频谱覆盖。除服务探月和深空探测任务外,该望远镜还将提升我国射电天文科学研究能力,助力科学家在超大质量黑洞、银河系动力学等领域取得更多创新性成果。