

查尔斯将访问肯尼亚

肯民众要求英王为殖民暴行道歉

英国王室11日宣布,国王查尔斯三世和王后卡米拉定于10月31日至11月3日对肯尼亚作国事访问。一些肯尼亚民众要求查尔斯到访时为英国殖民时期的暴行道歉。

促进关系

白金汉宫在一份声明中说,这将是查尔斯第四次正式访问肯尼亚,也是自去年登基以来第一次访问英联邦国家。访问正值肯尼亚纪念独立60周年前夕,旨在庆祝两国之间“友好关系”以及“牢固和充满活力的合作伙伴关系”。

声明说,两国将在一系列议题上合作,包括“促进繁荣,应对气候变化,促进青年就业机会,促进可持续发展,创造一个更加稳定和安全的地区”。一些肯尼亚人表示,希望这次访问能为两国关系开辟新的道路。

现年49岁的教师卡马乌·恩乔罗格告诉法新社记者,欢迎查尔斯与肯尼亚讨论

共同发展,但不欢迎“一个想从我们国家夺更多的殖民头子”。

28岁商人凯尔文·恩朱古纳说,他期待这次访问能成为“重新调整”两国关系的机会。

修补关系

白金汉宫说,这次访问将承认两国共同历史中“紧急状态”的痛苦回忆。

上世纪50年代至60年代初,为反抗英国殖民统治,肯尼亚人民发动武装斗争“茅茅”起义,又称“茅茅”运动。殖民当局镇压起义期间,数以千计肯尼亚人丧生,大约15万肯尼亚人被关入集中营,其中许多人与起义并无关联。

面对受害者赔偿诉求,英国政府先前辩解称,“茅茅”起义是被殖民当局镇压的,而肯尼亚已于1963年脱离英国殖民统治而独立,按照英国法律,英国政府不应为这类案件承担法律责任。

2013年,英国同意赔偿5000多名在起义期间遭受残酷镇压的肯尼亚人近2000万英镑(按现行汇率约合2500万美元)。

查尔斯的副私人秘书克里斯·菲杰拉德说,查尔斯将在访问期间加深对肯尼亚人民在这段历史中所遭受苦难的理解。

“茅茅”起义领导人德丹·基马蒂的女儿伊夫琳·万朱古·基马蒂是肯尼亚一个基金会的负责人。这个基金会负责照顾肯尼亚独立战争的退伍军人,还开展针对当地环境问题的宣传活动。她告诉法新社记者:“我们希望他能够向肯尼亚全国道歉。”

基马蒂希望这次访问能够为这段历史“画上句号”。“只要我们感受到了英国政府的善意,一切都会变好。”

驻军犯事

53岁的会计师约翰·奥蒂诺认为,如果查尔斯“不为英国对我们犯下的暴行道歉,

那么他就不该来”。

肯尼亚方面指认,英国驻军在肯尼亚首都内罗毕以北约200公里处纳纽基镇附近的训练基地中虐待肯尼亚人。

奥蒂诺十分愤怒:“他们一直对纳纽基民众做坏事,却没有受惩罚。”

今年8月,肯尼亚议会宣布调查英国驻军的行为,包括2012年一起备受瞩目的杀人案:媒体报道,21岁的年轻母亲阿涅丝·瓦尼鲁与英国士兵在纳纽基一家酒店聚会后,人们在一处化粪池发现她的遗体。死者家属上周提起诉讼,要求英国政府及时通报案件调查情况。

非洲矫正和预防行动中心主任姆旺吉·马查里亚代表瓦尼鲁家属提起诉讼,表示将“讨回公道”。

25岁的学生埃玛·欧里多认为,查尔斯到访不会“产生任何影响”。她说:“他应该会被前呼后拥,不会带着对肯尼亚民间感情的理解回到英国。”

新华社专特稿

“睿宝”“辉宝”与公众见面



10月12日,在韩国京畿道龙仁市,大熊猫双胞胎幼崽“睿宝”(左)与“辉宝”亮相。

当日,旅韩大熊猫“爱宝”、“乐宝”的双胞胎幼崽首次与公众见面。双胞胎幼崽的名字“睿宝”、“辉宝”也同时公布。

新华社发

英国“快科技”产品浪费严重

英国关注电子产品回收的非营利组织“材料聚焦”基于调查结果估算,英国人去年扔掉的充电线、小灯、小电扇、一次性电子烟等“快科技”产品总计接近5亿件,成为该国增长最快的电子垃圾类型。

英国广播公司11日报道,“快科技”产品这个词与价格相对较低的、以新潮服饰为代表的“快时尚”产品相对应。

“材料聚焦”不久前委托奥皮组

姆咨询公司对英国2000名成年人开展调查,基于调查结果估算,英国去年有4.71亿件“快科技”产品被人们丢弃。其中,最多的一次是电子烟,其次是LED灯、太阳能灯和装饰灯等各种小灯,电源线、无线耳机和小电扇的数量也不少。这些产品均价为4英镑(约合36元人民币)。

“材料聚焦”说,尽管不少“快科技”产品并非一次性,但因为价格便宜,所以人们丢弃时不会心疼。这些

产品中,不少含有铜线、锂电池等,完全可以回收再利用。

另外,英国家庭平均有大约30件电子产品闲置,包括充电线、手机和遥控器。

英国广播公司呼吁民众不要随意丢弃电子产品,建议人们通过二手货交易、捐赠、翻新或交给回收公司等方式来尽量减少浪费。

新华社微特稿

印度列车脱轨 死伤数十人

印度东北部比哈尔邦11日晚间发生列车脱轨事故,已导致至少4人死亡,数十人受伤。

这是一趟从德里开往阿萨姆邦的特快列车。路透社援引一名警官的话说,列车有三节车厢翻覆。

事故发生时正在列车上的铁路部门官员D·K·帕塔克说,据报告,大多数伤员来自其中一节脱轨车厢。

当地居民首先协助现场救援工作,救护车稍后抵达。部分铁轨损毁严重,救援人员使用起重机和气割机等设备参与清理。

印度报业托拉斯援引当地居民哈里·帕塔克的话报道:“列车以正常速度行驶,突然我们听到一声巨响,

看见车身冒出一股烟。我们冲过去看个究竟,发现火车已经脱轨。”

列车脱轨原因尚待调查。有媒体报道,事故导致其他几列客运和货运列车改道。

据美联社报道,印度每天有1200多万人乘坐1.4万列火车出行。今年6月2日,印度东部奥迪沙邦巴拉索尔地区发生列车脱轨相撞事故,导致至少275人死亡,近1200人受伤。这是印度20多年来最严重的列车相撞事故。初步调查显示事故由电子联锁系统信号故障导致。

据新华社电

小行星贝努样本或有助探索地球生命之源

美国国家航空航天局11日首次向公众展示从小行星贝努采集到的样本的图片和视频。初步分析显示,样本中含有水、碳、含铁矿物等。其中碳含量之高超出预期,而含铁矿物的存在提示其环境富含水。这些发现可能有助于科研人员探究地球生命起源之谜。

美国首个小行星采样探测器奥西里斯-REx于今年9月把在小行星贝努上采集的样本送达地球,尔后重约250克的该样本被送至约翰逊航天中心。

研究人员在过去两周对这些附着在外部的小行星物质展开“快速分析”,包括借助X射线计算机断层扫描制作其中一个颗粒的三维模型,这才有了11日公布的研究成果。研究人员预计在未来两周内打开主容器。劳雷塔将这一样本容器比作能帮助了解太阳系起源的“时间胶囊”。

探测器奥西里斯-REx于2016年9月升空入轨,2018年12月抵达小行星贝努近旁。2020年10月,该探测器利用机械臂在贝努表面完成采样。2021年5月,这颗探测器启程返回地球,于今年9月从距离地表约10万公里的高空施放样本舱,之后“过家门而不入”,继续探测之旅。

据美国国家航空航天局介绍,小行星贝努有45亿年历史,蕴含太阳系早期物质。研究贝努不仅有助于增加对行星形成及地球生命起源的了解,同时有利于深入探索可能影响地球的小行星,为未来研究小行星轨道偏移技术提供信息。

据新华社电

猴子移植基因编辑猪肾可存活超两年

新华社北京10月12日电 为解决移植器官来源不足问题,科学界一直在探索将动物器官用作移植来源,但异种器官移植常出现免疫排异问题。而今,研究人员报告说,他们对猪进行基因编辑,然后将这种猪的肾移植到猴子体内,结果有的猴子可存活超2年。

美国eGenesis公司等机构的研究人员在新一期英国《自然》杂志上发表论文说,他们对一种小型猪进行了69处基因编辑,主要涉及三个方面:第一,之前研究发现猪体内的聚糖抗原会被人类抗体识别和攻击,相关基因被敲除;第二,让一些人类基因在猪体内过表达,以此减少灵长类动物免疫系统的排异反应;第三,让猪体内的逆转录病毒基因失活,以防相关病毒影响接受移植者。

研究人员将这种基因编辑猪的肾移植给食蟹猴,有5只猴子存活超过1年,其中1只猴子存活超过2年。对猴子体内肾的监测和分析显示,移植肾起到了与原生肾几乎相同的功能。

猪的一些器官组织结构、生理功能和大小与人体器官相近,因此猪被视为异种器官移植供体最佳动物之一。但是,将猪器官移植到人体,仍面临免疫排异反应、病毒跨物种传播等风险。

美国纽约大学兰贡医疗中心今年8月曾表示,将基因编辑猪的肾移植到一名已脑死亡但维持生理机能的受试者体内,猪肾当时已正常工作32天,创造基因编辑猪肾在人体内工作时间的新纪录。

2022年1月,美国马里兰大学医学专家进行了全球首例将经过基因改造的猪心脏移植到人体的手术,接受手术的是一名57岁美国男性心脏病病人,他术后存活约2个月。