

“开拓造福各国、惠及世界的‘幸福路’”

——习近平总书记谋划推动共建“一带一路”纪实

古老的丝绸之路，跨过沙漠海洋，绵亘万里河山，穿越千年时空，闪耀在人类文明持续前进的宏大历史进程中。

2013年秋，习近平主席在访问哈萨克斯坦、印度尼西亚期间，先后提出共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。

10年，3600多个日夜，习近平主席高瞻远瞩、谋篇布局，推动“一带一路”这一植根历史沃土、着眼人类美好未来的重大国际合作倡议，在共商共建共享中走深走实，在高质量发展中开拓出一条造福世界的发展繁荣之路，铺展共同构建人类命运共同体的壮美画卷。

擘画引领 梦想种子长成繁茂大树

南非，德阿地区的山地上，一座座白色风力发电机巍然矗立，将丰沛的风能转化为电能，点亮千家万户。由中国企业建设运营的德阿风电项目，2017年并网发电以来，有效缓解了当地电力供应短缺局面，推动经济发展，改善生态环境。

“南非是第一个同中国签署共建‘一带一路’合作文件的非洲国家，连续13年成为中国在非洲第一大贸易伙伴，是中国在非洲投资存量最多的国家之一……”

今年8月，赴约翰内斯堡出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问之际，习近平主席发表署名文章，讲述两国合作“蛋糕越做越大”的生动故事。

在“云帆高张、昼夜星驰”的古丝绸之路上，中非互通有无、相知相交。此次会晤，在两国元首见证下，《中南关于同意深化“一带一路”合作的意向书》签署，展现更加广阔的发展前景。

“实打实、沉甸甸”，回望10年历程，共建“一带一路”的成果厚重而丰硕：

——截至目前，我国已同152个国家、32个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，遍布全球五大洲；

——引领我国对外开放持续深化，沿边地区从开放“末梢”变为“前沿”，陆海内外联动、东西双向互济的全方位开放大格局加快形成；

——共建“一带一路”理念写入联合国、亚太经合组织等多边机制成果文件，“一带一路”的建设成果扎实，给世界带来了更多的光明、机遇和繁荣，得到国际社会广泛认可……

人们清晰记得，2013年9月7日，习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学深情讲述：

“我的家乡陕西，就位于古丝绸之路的起点。站在这里，回首历史，我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃，看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。这一切，让我感到十分亲切。”

此后不到一个月，习近平主席在印度尼西亚国会发表演讲指出：“几百年来，遥远浩瀚的大海没有成为两国人民交往的阻碍，反而成为连接两国人民的友好纽带。满载着两国商品和旅客的船队往来其间，互通有无，传递情谊。”

和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢，丝绸之路精神薪火相传。

顺应经济全球化的历史潮流，顺应全球治理体系变革的时代要求，顺应各国人民过上更好日子的强烈愿望，习近平主席开创性提出的共建“一带一路”倡议，赋予古代丝绸之路新的时代内涵。

这是着眼历史发展大势，对人类文明走向的深邃思考——

从历史维度看：人类社会正处在一个大发展大变革大调整时代，和平发展大势不可阻挡，变革创新步伐持续向前。

从现实维度看：我们正处在一个充满挑战的世界，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字，摆在全人类面前。

习近平主席指出：“在‘一带一路’建设国际合作框架内，各方秉持共商、共建、共享原则，携手应对世界经济面临的挑战，开创发展机遇，谋求发展新动力，拓展发展



这是2020年7月11日在乌干达基里扬东戈航拍的卡鲁玛水电站项目。新华社发

新空间，实现优势互补、互利共赢，不断朝着人类命运共同体方向迈进。这是我提出这一倡议的初衷，也是希望通过这一倡议实现的最高目标。”

万物得其本者生，百事得其道者成。

2017年5月，人民大会堂《江山如此多娇》巨幅画作前，习近平主席同出席首届“一带一路”国际合作高峰论坛的各国贵宾合影留念。

群峰巍峨，山高水长。

习近平主席的一番话凝聚广泛共识：“我们完全可以从古丝绸之路中汲取智慧和力量，本着和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神推进合作，共同开辟更加光明的前景。”

这是中国推进高水平对外开放、实现互利共赢的长远谋划——

共建“一带一路”倡议提出之际，正是改革开放35周年。

全面深化改革的关键时期，推进“一带一路”建设写入党的十八届三中全会决定，成为形成全方位开放新格局的重要举措。

2015年10月，党的十八届五中全会赋予“一带一路”建设清晰的定位——“扩大开放的重大战略举措和经济外交的顶层设计”。

2016年4月，十八届中共中央政治局就历史上的丝绸之路和海上丝绸之路进行第三十一次集体学习。习近平总书记指出，“一带一路”建设是我国在新的历史条件下实行全方位对外开放的重大举措、推行互利共赢的重要平台。

2017年10月，党的十九大报告明确要以“一带一路”建设为重点，坚持引进来和走出去并重，遵循共商共建共享原则，加强创新能力开放合作，形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

2022年10月，党的二十大报告专章部署“加快构建新发展格局，着力推动高质量发展”，要求“推进高水平对外开放”，强调“推动共建‘一带一路’高质量发展”。

源于实践的理论结晶，深刻回答中国与世界发展联系的时代之问，共建“一带一路”倡议推动新时代中国向更高水平开放型经济新体制不断迈出新步伐。

这是推动构建人类命运共同体的重要实践平台——

大道之行，天下为公。

汲取“天下观”与“和文化”的思想精髓，与马克思主义“共同体思想”一脉相承，共建“一带一路”倡议将中国梦与世界梦紧紧相连，打造具有更高境界的超越不同民族、不同国家、不同文化的全球公共产品。

“推进‘一带一路’建设，要聚焦发展这个根本性问题，释放各国发展潜力，实现经济大融合、发展大联动、成果大共享”；

“以共建‘一带一路’为实践平台推动构建人类命运共同体，这是从我国改革开放和长远发展出发提出来的，也符合中华民族历来秉持的天下大同理念，符合中国人怀柔远人、和谐万邦的天下观，占据了国际道义制高点”……

习近平总书记的一系列重要论述，在

国际社会引发共鸣。

10年间，中国举办两届“一带一路”国际合作高峰论坛，为各参与国家和国际组织深化交流、增进互信、密切来往提供重要平台，为更多国家和人民创造发展机遇。

10年间，习近平总书记三次在相关座谈会上发表重要讲话，主持召开会议研究丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划，发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金，在出国访问和国内考察期间关心推动“一带一路”重大项目建设，在多边国际场合呼吁各方携手高质量共建“一带一路”……

流水涓涓，汇为汪洋；星光灿灿，化为银河。

从倡议到实践，从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展，从谋篇布局的“大写意”，到精谨细腻的“工笔画”……10年奋发，“一带一路”这颗梦想的种子，渐渐长成枝繁叶茂的参天大树。

风雨共担 携手并肩应对时代之变

关于中欧班列的好消息频传：中欧班列(西安)累计开行突破2万列；“义新欧”中欧班列义乌平台开通第19条线路；长三角中欧班列已累计开行逾2万列、运送货物超200万标准箱……

驰而不息，这支往返欧亚大陆的“钢铁驼队”开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，如今已通达欧洲25个国家217个城市，见证共建“一带一路”倡议极不平凡的推进历程。

百年变局叠加世纪疫情，逆全球化思潮抬头，单边主义、保护主义明显上升，世界经济复苏乏力，全球性问题加剧……面对国际局势中的风风雨雨乃至惊涛骇浪，习近平主席字字铿锵：我们愿同合作伙伴一道，把“一带一路”打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力的增长之路。

同舟共济，凝聚共同应对挑战的合力——

深夜，河南郑州。卢森堡国际货运航空公司郑州站里，工人们正忙着接送航班，将一批批货物发往世界各地。

对于卢森堡人来说，这条航线承载着特殊记忆。新冠疫情时期，郑州—卢森堡航线不仅未停飞断航，还加密了航班，为中欧之间物资运输提供有力支持。卢森堡领导人曾表示，这是卢森堡及欧洲地区的生命线，是一条雪中送炭的空中桥梁。

3年前，突如其来的世纪疫情暴发，人类面临严峻挑战。是并肩奋战还是隔岸观火？是同舟共济还是以邻为壑？这考验着人类的良知、智慧与勇气。

习近平主席以鲜明态度给出答案：“各国命运紧密相连，人类是同舟共济的命运共同体。无论是应对疫情，还是恢复经济，

都要走团结合作之路，都应坚持多边主义。促进互联互通、坚持开放包容，是应对全球性危机和实现长远发展的必由之路，共建‘一带一路’国际合作可以发挥重要作用。”

一趟趟防疫物资专列，一架架“疫苗航班”……3年间，中国向153个国家和15个国际组织提供数千亿件抗疫物资，向120多个国家和国际组织提供了超过22亿剂疫苗，同31个国家一道发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议。

携手同行，是休戚与共、命运相连，是共建“一带一路”倡议内在理念的深刻表现。

开放合作，释放贸易投资的活力——

今年8月，为期5天的第七届中国—南亚博览会在云南昆明落下帷幕，338个投资项目进行集中签约，协议投资额达4040亿元。

2013年，共建“一带一路”倡议提出之年，首届中国—南亚博览会落户“春城”。彼时，中国和南亚国家贸易总额不足千亿美元；2022年，这一数据已接近2000亿美元，中国连续多年成为巴基斯坦、孟加拉国、马尔代夫等国最大贸易伙伴。

知者善谋，不如当时。

习近平总书记指出，以“一带一路”建设为契机，开展跨国互联互通，提高贸易和投资合作水平，推动国际产能和装备制造合作，本质上是通过提高有效供给来催生新的需求，实现世界经济再平衡。

2013年至2022年，我国与“一带一路”共建国家货物贸易进出口额、非金融类直接投资额年均分别增长8.6%和5.8%；与共建国家双向投资累计超过2700亿美元；在共建国家承包工程新签合同额、完成营业额累计分别超过1.2万亿美元、8000亿美元。

面对外需走弱压力，今年前三季度，我国对共建国家进出口14.32万亿元，同比增长3.1%，占我国进出口总值的比重达46.5%。

10年来，举办广交会、服贸会、消博会、进博会等大型合作交易展会，促成《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施，发起成立亚投行、新开发银行等国际合作机制……开放大门越开越大的中国，为世界经济复苏提供更多机遇。

“这是发展的倡议、合作的倡议、开放的倡议，强调的是共商、共建、共享的平等互利方式。”习近平主席指明要旨。

聚焦发展，为各国繁荣进步注入更强动力——

2023年8月3日，中欧班列(西安—塔什干)陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件产品出口专列从西安国际港站驶出，开往乌兹别克斯坦塔什干。

本次发货的光伏组件是乌兹别克斯坦1吉瓦光伏项目的首批产品。根据协议，中国企业将在乌兹别克斯坦建设两座太阳能光伏电站，预计投产后每年发电23亿千瓦时，每年约减少天然气消耗5.88亿立方米。

(下转12版)