

最多一天5000人涌入意大利一小岛

# 难民危机让欧洲头疼

本月6日，欧盟在西班牙格拉纳达召开领导人非正式会议，就今后五年战略议程发表了格拉纳达宣言。但在争论最激烈的非法移民议题上，会议始终未能达成共识。

而近期，抵达意大利的移民和难民数量激增。在给意大利、希腊这些地中海沿岸欧洲国家带来巨大安置压力的同时，也再次暴露出欧盟在移民的安置和分配问题上缺乏统一规划和各国协调一致的行动。

有专家指出，欧盟尚未就统一的移民政策达成一致，这导致欧洲在移民管理上面临困境。

## 意大利小岛难负重荷

兰佩杜萨岛位于意大利最南端，距离突尼斯海岸大约130公里，是来自非洲、中东战乱地区的难民和非法移民跨越地中海中部前往意大利本土及欧洲其他国家的主要中转地之一。9月中下旬，由于良好的海上天气，大批地中海移民和难民从突尼斯出发连续多日涌入兰佩杜萨岛。根据意大利内政部的数据，最多的一天（9月12日）有约5000名难民抵达兰佩杜萨岛。使得岛上的移民数量一度超过当地居民人口，而岛上的移民临时安置中心的接待能力只有约400人。由于移民登陆码头过于拥挤，从而一度引发混乱，现场甚至有个别移民跳海以表示抗议。而部分岛上居民也堵塞道路抗议抵达移民数量过多，要求尽快恢复岛上平静的生活。

实际上意大利并不是移民和难民的最终目的地，他们当中的大多数会选择继续出发前往更富裕，更好找工作的法国、德



兰佩杜萨岛码头上警方试图阻止移民离开指定安置区域。 据央视新闻

国、英国等国家。位于意法边境的文蒂米利亚市一家非政府救援组织负责人雅克布·科隆巴告诉记者，近期滞留在当地以及被法国方面遣返或驱逐的移民数量出现了明显增长。文蒂米利亚市非政府救援组织负责人雅克布·科隆巴就坦言道：“这给我们带来了很大的压力，让人道主义组织面临很大挑战，我们的资源很有限。”

## 严防死守或加大遣返力度

面对非法移民所带来的人道主义危机和政治危机，法国和意大利不约而同地选择了严防死守或者加大遣返力度的封堵政策。在意法边境，记者看到法国部署

了大量警力，对入境的可疑车辆警方也会进行仔细盘查。而意大利政府则宣布，将向文蒂米利亚市派遣更多警力并计划建设一座用于遣返非法移民的拘留中心。实际上，早在2015年上百万移民涌入欧洲时，法国就宣布暂停实施《申根协议》，恢复意法边境的人员检查。而在本轮抵达意大利的地中海移民数量激增之后，法国内政部长达尔马宁上个月明确表示，法国不会接收来自意大利兰佩杜萨岛的移民，但愿意帮助意大利遣返这些人。

与此同时，尽管近日欧盟成员国代表就修订《欧洲共同庇护和移民公约》的最终组成部分达成了协议。但由于波兰、匈牙利领导人对此表示强烈不满，欧盟何时

能够完成移民制度的改革仍然存在变数。意大利路易斯大学政治学教授、移民问题专家阿尔方索·焦尔达诺表示，意大利和法国采取的短期应急措施再次暴露出了欧盟内部的治理缺陷，各个成员国各自为政很难对移民实行有效管理。

## 欧洲需兑现发展援助承诺

欧洲难民问题由来已久，不同时期地中海难民移民的来源构成有所不同。例如今年抵达意大利的移民、难民来源主要是撒哈拉以南非洲，而非过去几年的中东和北非地区。但导致难民移民问题的根源始终是来源国的战争冲突、政治动荡、经济发展落后。要从根本上解决难民危机，一方面需要欧洲国家更加积极解决自身更深层的政治、社会和文化矛盾。此外，西亚、非洲地区出现较长时期的稳定局面也是不可或缺的。

当地时间9月28日，联合国安理会举行欧洲地中海难民问题公开会，呼吁各国民权保障人权，增加海上搜救力度，打击偷渡者，并为难民提供更多庇护。中方代表表示，欧洲国家应切实兑现发展援助，帮助难民来源国发展经济、改善民生，彻底消除难民自身的根源，也最终为难民返乡创造条件。对此焦尔达诺认为，帮助非洲国家维持稳定是正确的做法。

意大利路易斯大学政治学教授阿尔方索·焦尔达诺直言：“保持这些国家稳定才是符合我们的利益的，而不是实行新殖民主义。所以帮助非洲国家保持稳定是互惠互利的。此外这些计划应该是长期的、综合性的，和现在的（短视）政策不同。”

据央视新闻

## 日本民调显示

# 岸田内阁支持率再次下滑

新华社东京10月15日电（记者 郭丹 姜俏梅）日本共同社15日公布的最新民调结果显示，日本首相岸田文雄领导的内阁所获支持率跌至32.3%，为2021年10月岸田就任首相以来最低。

共同社本月14日和15日就日本内阁支持率进行了全国电话调查。结果显示，岸田内阁支持率较上月下跌7.5个百分点，为32.3%；不支持率较上月增加12.8个百分点，达52.5%。

共同社分析认为，日本民众对本国政府经济政策的不满，以

及认为自民党未与“世界和平统一家庭联合会”（简称“统一教会”）断绝关系是导致其支持率降低的主要原因。调查显示，58.6%的受访者表示对日本政府实施的经济政策“不期待”或“基本不期待”；82.1%的受访者表示对日本政府提出的强化防卫力量及解决少子化问题的财源问题感到“不安”或“某种程度的不安”。共同社分析称，岸田内阁支持率创新低已给自民党造成冲击，有在野党表示将在20日召开的日本临时国会中对执政党发起“强烈攻势”。

## 尹锡悦上台以来

# 韩国执政党支持率创新低

韩国民意调查机构16日公布的民意调查结果显示，韩国执政党国民力量党所获支持率降至32%，创总统尹锡悦去年5月上台以来新低。尹锡悦最新支持率降至34%，不支持率升至62.2%。

民调机构“真实计量器”12日至13日对1003名韩国成年人展开意向调查，询问他们所支持的政党。16日公布的结果显示，国民力量党支持率为32%，较上次调查下降4.3个百分点；最大在野党共同民主党支持率为50.7%，上升2.9个百分点。

这是共同民主党自2020年4月以来支持率首次超过50%，也是尹锡悦上台后这一在野党所获最高支持率。

“真实计量器”10日至13日实施的另一项民调结果显示，尹锡悦支持率为34%，较上次调查下降3.7个百分点；不支持率为62.2%，较上次调查升高2.4个百分点。这家民调机构没有说明尹锡悦支持率下滑的原因。去年7月，他的支持率首次跌破40%，后来一度跌至24%。今年以来，他的支持率徘徊在30%出头。本月11日，国民力量党在首尔市江西区区长补选中惨败给共同民主党。这次补选被视为明年国会选举的“前哨战”。韩国总统办公室发言人李度运16日说，尹锡悦已指示幕僚团队加强与民众沟通。新华社微特稿

## 科特迪瓦任命新总理

新华社阿比让10月16日电（记者 郑扬子）科特迪瓦总统府16日发布声明称，总统瓦塔拉于当日签署了一项法令，任命罗伯特·芒贝·伯格雷为新总理。

声明说，伯格雷将尽快向瓦塔拉递交新一届政府成员的提名。伯格雷此前曾担任阿比让自治大区行政长官和科特迪瓦独立选举委员会主席。

## 诺沃亚当选厄瓜多尔总统

新华社墨西哥城10月15日电（记者 廖思维）基多消息：厄瓜多尔全国选举委员会主席迪亚娜·阿塔曼特15日晚宣布，在当天举行的总统选举第二轮投票中，中右翼“全国民主行动联盟”候选人丹尼尔·诺沃亚以超过52%的得票率领先，已实际上当选厄瓜多尔总统。

据当地媒体报道，大选已完成超过94%的计票工作。诺沃亚在厄西部圣埃伦娜省的家中说：“明天我们将为新的厄瓜多尔奋斗，重建这个被暴力、腐败和仇恨严重摧残的国家。”新当选总统任期至2025年5月。

左翼“公民革命”总统候选

科特迪瓦总统府6日发表声明说，总统瓦塔拉已下令解散内阁并于当日生效。瓦塔拉将任命新总理并由其提名成立新内阁。

人路易莎·冈萨雷斯在基多举行的一场仪式上承认败选。

在8月20日举行的首轮投票中，8位总统候选人均不满足胜选要求，冈萨雷斯和诺沃亚得票率居前两位，进入第二轮。根据厄瓜多尔宪法，在第二轮投票中得票多者将直接当选总统。

## 俄宣布对日本海产品实行临时限制

新华社莫斯科10月16日电（记者 赵冰）俄罗斯联邦动植物卫生监督局16日发布声明说，即日起，俄罗斯将对从日本进口鱼类和海产品实行临时限制。

声明说，作为预防性措施，自2023年10月16日起，俄罗斯联邦动植物卫生监督局将对从

日本进口鱼类和海产品实行临时限制措施。

声明强调，在获知能够确认水产品安全性的“必要详细信息”并经俄罗斯联邦动植物卫生监督局专家分析判断符合欧亚经济联盟的相关要求之前，俄方将执行上述限制。

8月24日，日本政府无视国际社会的强烈质疑和反对，单方面强行启动福岛核事故污染水排海。多国对此表示强烈反对，认为日方此举将对全球海洋环境造成不可预测的破坏和危害，也将进一步加剧日本食品农产品的安全风险。

## 美货运列车脱轨 铁路桥部分倒塌

美国科罗拉多州一列货运列车15日在驶过一处铁路桥路段时脱轨，铁路桥部分倒塌，桥下一条州际公路受事故影响暂时封闭。

据当地媒体报道，当地时间15日下午3时25分左右，这列火车的几节运煤车厢在科罗拉多州普韦布洛市北部脱轨，此路段

横跨I-25号公路。脱轨处铁路桥倒塌，脱轨车厢倒在桥下公路车道上。当地媒体发布的现场图片显示，大量煤炭散落四周，铁路桥上的铁路道口受损。

科罗拉多州巡逻队称，事故发生时铁路桥下有一辆拖车，司机昏迷。暂时不清楚脱轨事故是否波及公路上其他车

辆，暂无其他人员伤亡报告。事故导致I-25号公路斯普林斯市至普韦布洛市路段受阻，双向封闭。据当地媒体报道，美国国家运输安全委员会将派遣人员前往现场进行调查。目前尚不清楚火车脱轨原因。

新华社微特稿