

李强主持召开国务院常务会议

取消和调整一批罚款事项

新华社北京10月20日电 国务院总理李强10月20日主持召开国务院常务会议,审议通过《国务院关于取消和调整一批罚款事项的决定》和《人体器官捐献和移植条例(修订草案)》。

会议指出,严格规范处罚事项和罚款标准,是优化营商环境、降低经营成本的重要举措。要持续压减罚款事项,对违反法定权限、不适应经济社会发展需要、可

采取其他方式规范管理的罚款事项做到应减尽减。要严格规范行政处罚自由裁量权,加大对乱罚款的整治力度,完善协同治理和联合惩戒机制,严肃查处以罚代管、过罚失当等行为,加大向社会曝光力度,防止各类惠企政策效果被削弱或抵消。要着力加强事中事后监管,完善监管方法,规范监管程序,提升监管效能,切实加强安全生产、生命健康、产品质量

等重点领域的监管工作,为推动高质量发展提供有力支撑。根据会议审议,本次拟一揽子取消和调整行政法规、部门规章中的33个罚款事项。

会议强调,人体器官捐献和移植是人间大爱善行,关系人民群众生命健康,关系生命伦理和社会公平,是国家医学发展和社会文明进步的重要标志。要坚持人民至上、生命至上,进一步规范人体

器官捐献和移植,保证医疗质量,保障人体健康,维护公民合法权益。要以此次条例修订为契机,强化法治保障,建立全流程追溯和监管机制,加强器官捐献工作体系建设,强化器官获取的伦理审查,依法打击查处器官违法犯罪行为,更好保障器官捐献和移植事业健康发展。

会议还研究了其他事项。

三峡水库175米满蓄目标实现



10月20日在湖北省宜昌市秭归县茅坪镇拍摄的水位上涨后的三峡水库(无人机照片)。新华社 发

新华社北京10月20日电 (记者刘诗平)记者从水利部了解到,三峡水库坝前水位20日13时达到175米,标志着2023年三峡水库实现满蓄目标,将有力保障今冬明春长江流域供水、发电、航运、生态等需求。

水利部三峡工程管理局有关负责人介绍,175米是三峡水库的正常蓄水位,也是保障三峡工程综合效益有效发挥的重要条件。从2010年到2021年,三峡工程连续12年实现了175米蓄水目标。2022年,由于长江流

域遭遇1961年以来最严重的夏秋连旱,三峡水库汛末仅蓄至160.04米。

今年9月10日零时起,三峡水库承接前期防洪运用水位,自159.08米起蓄。三峡集团流域管理中心、中国长江电力股份有限公司密切关注长江流域水情气象情况,严格执行水利部长江水利委员会调度令,精准下达三峡电站闸门启闭指令,合理优化蓄水进程,至20日13时达到175米正常蓄水位。

三峡水库每年汛末蓄水,枯

水期至次年汛前逐渐腾出库容,以“蓄丰补枯”调度,为当年冬季和次年春季长江流域供水、发电、航运、生态等需求提供有力保障。截至2022年12月,三峡工程累计为长江中下游补水超过3300亿立方米。

近年来,水利部三峡工程管理局督导三峡水库各级管理部门和三峡集团公司强化风险防控,紧盯重点环节,实施安全监管,保障三峡工程安全运行和持续发挥综合效益,护佑长江安澜,促进经济社会发展。

外交部发言人

已有1000余名中国公民离开以色列回国或赴第三国

新华社北京10月20日电 (记者董雪)外交部发言人毛宁20日表示,经初步统计,巴以冲突爆发后,已经有1000余名中国公民离开以色列回国或者赴第三国。

当日例行记者会上,有记者问:据了解,中国驻以色列使馆近日协助在巴以冲突附近地区受困中国公民转移,请介绍有关情况。

毛宁表示,自10月7日巴以冲突爆发以后,有280多名中国公民被困在以色列南部地区

斯代罗特市,安全风险较高。外交部指导驻以色列使馆迅速行动,全力组织被困人员转移撤离。在国内外、前后方的共同努力下,截至目前,被困人员已经全部撤离斯代罗特市,部分人员已经搭乘商业航班回国。

“经初步统计,冲突爆发后,已经有1000余名中国公民离开以色列回国或者赴第三国,我们将继续尽力为中国公民提供协助。”毛宁说。

公安部交管局将专项整治10种冬季突出违法行为

新华社北京10月20日电 (任沁沁、朱思明)公安部交管局20日部署各地公安交管部门开展冬季突出违法行为专项整治行动,重拳打击易肇事肇祸交通违法行为,攻坚化解冬季各类交通安全突出风险隐患,防范群死群伤交通事故,坚决维护年内道路交通安全形势稳定。

全国公安交管部门将针对冬季道路交通安全规律特点,聚焦公路客运和旅游客运车辆超员载客、疲劳驾驶、乘客不使用安全带、危化品运输车辆违反禁限行规定通行、疲劳驾驶、货车严重超载、疲劳驾驶、高速公路未按规定车道行驶,6座以上小客车超员载客,小客车酒驾醉驾等10种严重违法行为,网上与网下相结合,路面检查与集中查缉相结合,以强有力的执法管控维护

道路交通安全畅通。整治期间,公安交管部门将坚持标本兼治,紧盯源头问题,密切协作配合,会同相关部门集中治理人、车、路、企交通安全隐患,切实筑牢道路交通安全防线。

公安部交管局提示广大驾乘人员,冬季驾车出行要提前检查车辆,关注路况、天气,合理安排行程,减少恶劣天气出行,尽量避免隐患突出路段行驶。遇雾霾天气能见度不足时,要及时打开雾灯、示廓灯、危险报警闪光灯,控制车辆速度,减少变道、超车,避免占用对向车道,保持安全车距。行经冰雪路段、临水临崖、急弯陡坡路段以及施工路段时,要减速慢行、谨慎驾驶。发现交通违法行为可及时向公安交管部门举报,共同维护良好道路交通环境。

我国首个居家养老上门服务国家标准发布

新华社北京10月20日电 (高蕾、许文嫣)《居家养老上门服务基本规范》国家标准(GB/T 43153-2023)近日发布实施,将为居家养老上门服务内容、服务组织条件及相关流程要求等提供基本指引,是我国针对居家养老上门服务的首个国家标准。这是记者20日从民政部举行的2023年第三季度例行新闻发布会上获悉的。

我国老年人口基数大,老龄化速度快,其中绝大多数老年人选择居家养老,居家养老服务需求巨大,规范开展居家养老上门服务是建立健全养老服务体系、提升老年人居家养老生活品质的迫切需要。此次发布的国家标准是在全面总结各地实践做

法和已有标准成果基础上,适应老年人需求和居家养老服务发展需要编制而成的。

其中,“总体要求”明确了服务组织、服务人员所应具备的基本条件和服务应达到的基本要求;“服务内容”包括生活照料、基础照护、健康管理、探访关爱、精神慰藉、委托代办、家庭生活环境适老化改造等7项服务,涵盖了居家养老所需的主要专业化服务内容;“服务流程”明确了从咨询接待、老年人能力评估、签订服务协议、服务准备到服务实施等一系列程序性要求;“服务评价与改进”明确了服务评价形式及对评价发现问题改进反馈的要求。

民政部社会福利中心主任

甄炳亮在发布会上介绍,发布实施国家标准,一方面可通过推动服务专业化规范化建设,提升老年人对居家养老上门服务的认可度,带动老年人消费信心和消费意愿提升;另一方面可为加强居家养老服务组织内部管理提供有效的技术规范支撑,发挥标准引领和强化自律作用。

“下一步,民政部将引导鼓励各地结合实际贯彻实施好《居家养老上门服务基本规范》这一推荐性国家标准,同时适时针对具体服务内容制定相关配套标准,进一步增强服务的指引性和可操作性,有效推动提高居家养老上门服务的精准度和精细化水平。”甄炳亮说。

我国城市公交每天服务近1亿人次出行

新华社济南10月20日电 (记者张钟仁、叶昊鸣)截至2022年底,我国城市公共汽电车运营线路7.8万条,去年城市公共汽电车客运量达353.37亿人次,每天服务近1亿人次出行。

20日,交通运输部在山东滨州市主办“我的公交我的城”主题宣传活动,交通运输部运输服务司二级巡视员耿晋军在活动上作上述介绍。

他表示,城市公共交通是城市综合交通体系的重要组成部分,具有集约高效、绿色低碳等特点。优先发展城市公共交通,对于保障人民群众基本出行、缓解城市交通拥堵、实现碳达峰碳中和等具有重要意义。

据悉,2023年“我的公交我的城”活动此前已在北京、浙江绍兴等地举办,并举行了“公交大讲堂”“新能源公交高品质线路推选宣传”等活动。